

Vrijeme izvoza: 30.04.2025. 21:27:26

Repozitorij: repozitorij.fsb.unizg.hr

Ukupan broj zapisa na URL-u: 16

Broj izvezenih zapisa: 16

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Impact of Sustainable Aviation Fuels on Performance Parameters of Small Turbojet Engine		Martinović, Ivan	
Proširenje odobrenog opsega radova organizacije za održavanje zrakoplova i organizacije za vođenje kontinuirane plovidbenosti		Lucin, Dinko	
Usporedba indikacije potiska zrakoplovnog mlaznog motora pomoću brzine vrtnje i omjera ukupnih tlakova		Rotim, Borna	
Eksploatacijske i tehničke značajke mlaznih motora za bespilotne zrakoplove		Peraić, Josip	
Analiza izmjena zahtjeva o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova iz Uredbe EU 1321/2014		Čelebija, Grgo	
Method for Remaining Useful Life Prediction of a Light Aircraft Landing Gear Structure		Gerhardinger, David	
Karakteristike aerodinamičkih modela na temelju mjerenja u aerotunelu		Rihtar, Matija	
Performanse lakog zrakoplova s električnim pogonom		Gruić, Nikola	
Utjecaj položaja težišta na performanse zrakoplova Airbus A320		Stipaničić, Rok	
Proračun performansi turbovratilnog motora General Electric T700		Ravlić, Matej	
Procjena aerodinamičkih karakteristika letećeg krila		Gojanović, Stipe	
Utjecaj primjene voženja s jednim motorom na održavanje motora na zrakoplovu Airbus A320		Čilić Kraljević, Borna	
Praćenje parametara motora PT 6 na zrakoplovu Pilatus PC 9M prije i poslije velike obnove motora		Bukvić, Marino	
Sličnosti i razlike u eksploataciji i održavanju tri inačice helikoptera Bell 206B Jetranger III		Brus, Karlo	
Izračun performansi odabranih transportnih zrakoplova koristeći model BADA		Šimig, Duje	
Remontni postupak zračnoga kompresora AK 50T1		Gerhardinger, David	