

Vrijeme izvoza: 19.04.2024. 23:07:16

Repozitorij: [repozitorij.fsb.unizg.hr](https://repozitorij.fsb.unizg.hr)

Ukupan broj zapisa na URL-u: 56

Broj izvezenih zapisa: 56

Naslov	URL	Autori	Naslov izvornika
Numerical modelling of radiative heat transfer and tabulated chemical kinetics in multiphase reactive processes		Jurić, Filip	
Numerical modelling of multi-component dense sprays		Keser, Robert	
Konstrukcija uređaja za ispitivanje snage Karting motora		Jukopila, Stefano	
Optimizacija upravljanja radom motora kod nasumičnog isključivanja cilindara		Kurtoić, Martin	
Optimizacija usisnog i ispušnog sustava motora trkaćeg vozila		Suša, Arian	
Konstrukcija peći na kruto gorivo		Grbić, Karlo Kerto	
Modernizacija zračnica i svirne trakture orgulja		Horvat, Benjamin	
Uredaj za ispučavanje loptica za stolni tenis		Ričko, Andrija	
Usporedba rada Ottovog motora s ubrizgavanjem u usisnu cijev i s direktnim ubrizgavanjem		Ercegovac, Zvonimir	
Nadogradnja i validacija kvazidimenziskog modela dvogorivnog izgaranja u simulacijama radnog ciklusa motora		Krajnović, Josip	
Numerička simulacija dinamike klipa i klipnih prstena		Putarek, Ljudevit	
Smjernice za usporedbu i procjenu elemenata motora s unutarnjim izgaranjem u svrhu poboljšanja buke i vibracija		Vizir, Valentina	
Detaljna analiza rada motora u dvogorivnom načinu rada		Jerolimov, Jerko	
Usporedba rada konvencionalnog motora i motora smanjenog radnog volumena		Rumbak, Matija	
Simulacija pročišćavanja ispušnih plinova u trokomponentnom katalizatoru Ottoovog motora		Buntić, Matej	
Model motora s unutarnjim izgaranjem za ispitnu stanicu		Mustać, Jurica	

Experimental investigation of influence of dual-fuel engine operating parameters on combustion, efficiency and exhaust gas emissions		Sremec, Mario	
Numerička analiza rada sustava MultiAir		Čulić-Viskota, Jerko	
Numerička analiza rada sustava Valvetronic		Pakšec, Dora	
Optimizacija usisnog i ispušnog sustava motora bolida Formula student		Grubić, Dominik	
Identifikacija i karakterizacija parametara rada HCCI motora pri pogonu bioplinskom		Vučetić, Ante	
Utjecaj povrata ispušnih plinova na pojavu detonantnoga izgaranja u suvremenim Ottovim motorima		Božić, Mladen	
Analiza primjenjivosti 0D modela izgaranja Ottovog motora na radne točke koje koriste povrat ispušnih plinova		Mustać, Stipe	
Izrada računala motora bolida Formule student		Findrik, Nick	
Numerička analiza utjecaja geometrijskih i radnih parametara na pojavu detonacije u Ottovom motoru		Savović, Borna	
Proračun odziva momenta Ottovog motora nabijenog s dva različita turbopunjajuča		Milek, Luka	
Simulacija rada jednocilindarskog motora bolida Formule Student uz primjenu turbopunjajuča		Zidarić, Marko	
Usporedba odziva momenta Ottovih motora koji primjenjuju različite vrste nabijanja		Molnar, Mineo	
Validacija modela predviđanja detonantnog izgaranja uz povišene udjele povratnih ispušnih plinova (EGR)		Stipić, Marija	
The development of a quasi-dimensional model for dual fuel combustion in engine cycle-simulation		Taritaš, Ivan	
Analiza značajki rada motora s električni potpomognutim turbopunjajučem		Pavić, Petar	
Proračun sastava radnog medija na početku visokotlačnog procesa temeljem sastava ispušnih plinova motora s unutarnjim izgaranjem		Mazurek, Alen	
Karakterizacija rada brizgaljke Ottovog motora		Mađerić, Stjepan	
Usporedba rada motora s niskotlačnim i visokotlačnim EGR sustavom		Buntić, Matej	
Utjecaj povrata ispušnih plinova (EGR) na rad Ottovog motora		Šimag, Martina	
Numerical modelling of spray and combustion processes using the Euler Eulerian multiphase approach		Petranović, Zvonimir	
Konstrukcija električnog pogona visokotlačne pumpe za ubrizgavanje goriva		Škrtić, Antonio	
Konstrukcija prihvata Dieselovog motora na hidrauličku kočnicu SCHENCK D400		Grubić, Dominik	
Konstrukcija sustava hlađenja recirkuliranih ispušnih plinova (EGR) motora s unutarnjim izgaranjem		Nikšić, Ilijana	

Proračun naprezanja glavčine kotača prednjeg ovjesa bolida Formule student FSB RT04		Šušak, Ivan	
Ispitivanje i analiza značajki rada dvo-gorivnog motora		Blažić, Mislav	
Izrada nelinearnog frekvencijski ovisnog modela dinamičke krutosti nosača motora		Kovarik, Borna	
Implementacija elektronskog ventila za upravljanje pretlakom u ispušnoj cijevi motora s unutarnjim izgaranjem		Picig, Tomislav	
Proračun profila izgaranja u mogućem području rada HCCI motora		Slavica, Andrej	
Implementacija osjetnika momenta na eksperimentalni postav u Laboratoriju za motore i vozila		Mustać, Stipe	
Konstrukcija mehaničkog pogona visokotlačne pumpe za ubrizgavanje goriva		Findrik, Nick	
Upravljanje brizgaljkom goriva mjerenjem faktora pretička zraka te mjerenje emisije NOx u motoru s unutarnjim izgaranjem		Horvat, Robert	
Modeliranje, analiza i optimalno upravljanje pogonima hibridnih električnih vozila		Cipek, Mihael	
Izrada modela i proračun naprezanja sklopa klipa,cilindra i glave motora HATZ		Ljubičić, Matej	
Izrada novog konstrukcijskog rješenja prihvata motora na kočnici motora Zöllner		Igrec, Ivan	
Proračun naprezanja poprečnih ramena i spone za uzdužno vođenje stražnjeg ovjesa bolida Formule Student FSB RT04		Righi, Boris	
Model detonantnoga izgaranja u Ottovom motoru		Tomić, Rudolf	
Višezonski simulacijski model HCCI motora s razdvojenim rješavačem		Ilinčić, Petar	
New physically based sub-models for the cycle-simulation of spark-ignition engine		Sjerić, Momir	
Analiza indikatorskog dijagrama motora s unutarnjim izgaranjem		Njirić, Marin	
Višezonski model izgaranja u HCCI-motoru primjenom kemijske kinetike		Kozarac, Darko	