

Konstrukcija stroja za branje bobičastog voća

Slamek, Saša

Master's thesis / Diplomski rad

2016

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet strojarstva i brodogradnje**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:235:619127>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-07-13**

Repository / Repozitorij:

[Repository of Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture University of Zagreb](#)



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET STROJARSTVA I BRODOGRADNJE

DIPLOMSKI RAD

Saša Slamek

Zagreb, 2016.

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET STROJARSTVA I BRODOGRADNJE

DIPLOMSKI RAD

Mentori:

Dr. sc. Dragan Žeželj, dipl. ing.

Student:

Saša Slamek

Zagreb, 2016.

Izjavljujem da sam ovaj rad izradio samostalno koristeći stečena znanja tijekom studija i navedenu literaturu.

Zahvaljujem se svojoj obitelji koji su mi omogućili i bili mi podrška tijekom cijelog mog studiranja.

Također se zahvaljujem svom mentoru Draganu Žeželju koji mi je svojim savjetima i iskustvom pomogao pri izradi rada.

Saša Slamek



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET STROJARSTVA I BRODOGRADNJE



Središnje povjerenstvo za završne i diplomske ispite
Povjerenstvo za diplomske ispite studija strojarstva za smjerove:
procesno-energetski, konstrukcijski, brodostrojarški i inženjersko modeliranje i računalne simulacije

| | |
|--|--------|
| Sveučilište u Zagrebu Fakultet strojarstva i brodogradnje | |
| Datum | Prilog |
| Klasa: | |
| Ur.broj: | |

DIPLOMSKI ZADATAK

Student: **Saša Slamek**

Mat. br.: 0035179173

Naslov rada na hrvatskom jeziku: **Konstrukcija stroja za branje bobičastog voća**

Naslov rada na engleskom jeziku: **Design solution of a berries harvesting machine**

Opis zadatka:

Branje bobičastog voća je spor i zahtjevan posao za koji je često potrebno unajmiti honorarne radnike kako bi se berba provela na vrijeme. Mehanizirana berba uvelike olakšava branje, ali trenutno na tržištu ne postoji alternativa za manje voćare. Većinom su to veliki i skupi strojevi namijenjeni velikim nasadima voća. Takvi uređaji nisu pogodni ni isplativi manjim voćarima pa oni nemaju drugog izbora nego berbu provoditi ručno.

Potrebno je konstruirati stroj za branje bobičastog voća (npr. aronija ili borovnica) namijenjen manjim poljoprivrednicima. Stroj mora biti konstruiran tako da se kao pogonski stroj može koristiti neki od komercijalnih poljoprivrednih strojeva kao što su motokultivator, traktor i sl. U radu je potrebno:

- analizirati postojeće uređaje i metode branja na tržištu,
- koncipirati više varijanti rješenja, usporediti ih i vrednovanjem odabrati najpovoljnije i
- izraditi detaljno konstrukcijsko rješenje odabranog koncepta.

Tijekom osmišljanja rješenja potrebno je voditi računa o sljedećim zahtjevima:

- stroj treba biti što laganiji i kompaktniji,
- rasipanje ubranih plodova po tlu treba svesti na minimum,
- ubiranje plodova s grma treba se provesti bez da se naštetiti biljci,
- predvidjeti mogućnost ugradnje pogonskog agregata,
- ubrane plodove spremati u sanduke koji ne ostaju na stroju i
- stroj mora biti siguran za uporabu.

Vrijednosti potrebne za proračun i odabir pojedinih komponenti usvojiti iz postojećih rješenja sličnih sustava, iskustvenih vrijednosti te u dogovoru s mentorom.

Računalni model uređaja izraditi u 3D CAD sustavu, cjelovito konstrukcijsko rješenje prikazati sklopnim crtežom, a dijelove odabrane u dogovoru s mentorom razraditi do razine radioničkih.

U radu navesti korištenu literaturu, norme kao i eventualnu pomoć.

Zadatak zadan:

12. studenog 2015.

Rok predaje rada:

14. siječnja 2016.

Predviđeni datumi obrane:

20., 21. i 22. siječnja 2016.

Zadatak zadao:

doc. dr. sc. Dragan Žeželj

Predsjednica Povjerenstva:

Prof. dr. sc. Tanja Jurčević Lulić

SADRŽAJ

| | |
|--|------|
| SADRŽAJ | I |
| POPIS SLIKA | III |
| POPIS TABLICA..... | V |
| POPIS DIJAGRAMA | VI |
| POPIS TEHNIČKE DOKUMENTACIJE | VII |
| POPIS OZNAKA | VIII |
| SAŽETAK..... | X |
| 1. UVOD..... | 1 |
| 1.1. Općenito o bobičastom voću..... | 2 |
| 1.1.1. Borovnica..... | 2 |
| 1.1.2. Aronija | 3 |
| 1.2. Uzorak sadnje biljaka..... | 4 |
| 2. ANALIZA TRŽIŠTA I POSTOJEĆIH RJEŠENJA BRANJA BOBIČASTOĆ VOĆA | 6 |
| 2.1. Uvod..... | 6 |
| 2.2. Komercijalni strojevi za branje bobičastog voća | 6 |
| 2.2.1. Stroj tvrtke Oxbo „Korvan 930“ | 6 |
| 2.2.2. Stroj tvrtke Littau Harvester „Side-row Harvester“..... | 7 |
| 2.2.3. Stroj tvrtke Weremczuk Agromachines „Joanna 4 model“ | 7 |
| 3. POGONSKI STROJEVI..... | 9 |
| 3.1. Traktori..... | 9 |
| 3.2. Motokultivator..... | 10 |
| 3.3. Pomoćni pogonski stroj – agregat | 11 |
| 4. FUNKCIJSKA STRUKTURA I MORFOLOŠKA MATRICA..... | 13 |
| 4.1. Funkcijska struktura | 13 |
| 4.2. Morfološka matrica | 16 |
| 5. GENERIRANJE KONCEPATA I NJIHOVO VREDNOVANJE | 22 |
| 5.1. Koncept 1 | 22 |
| 5.2. Koncept 2 | 23 |
| 5.3. Koncept 3 | 24 |
| 5.4. Ocjenjivanje i odabir koncepta..... | 25 |
| 6. PRORAČUN..... | 26 |
| 6.1. Potrebna vučna snaga pogonskog stroja | 26 |
| 6.2. Odabir standardnih poluosovina i kotača..... | 28 |
| 6.3. Sklop za skidanje bobica sa voćke | 30 |
| 6.4. Odabir transportnih traka | 35 |
| 6.5. Odabir agregata | 36 |
| 6.6. Proračun zavara..... | 37 |
| 6.6.1. Zavar 1 | 37 |
| 6.6.2. Zavar 2 | 40 |

| | |
|---|----|
| 7. ANALIZA ODABRANOG KONSTRUKCIJSKOG RJEŠENJA | 42 |
| 7.1. Uvod..... | 42 |
| 7.2. Spojnica za pogonski stroj | 43 |
| 7.3. Tresilice..... | 44 |
| 7.4. Sakupljanje i transport ubranih plodova do sanduka | 46 |
| 8. ZAKLJUČAK..... | 48 |
| LITERATURA..... | 49 |
| PRILOZI..... | 50 |

POPIS SLIKA

| | | |
|-------------|--|----|
| Slika 1.1. | Grm borovnice..... | 2 |
| Slika 1.2. | Vrste aronije | 3 |
| Slika 1.3. | Razmak između redova biljaka prilagođen mehaniziranom branju | 4 |
| Slika 1.4. | Prazan prostor za manipuliranje strojem | 5 |
| Slika 2.1. | Stroj Oxbo Korvan 930 | 6 |
| Slika 2.2. | Side-row Harvester [4] | 7 |
| Slika 2.3. | Joanna 4 model..... | 8 |
| Slika 2.4. | Sistem branja kod Joanna 4 modela | 8 |
| Slika 3.1. | Traktor Kubota | 9 |
| Slika 3.2. | Mali traktor Kubota | 9 |
| Slika 3.3. | Motokultivator..... | 10 |
| Slika 3.4. | Mobilni motorni agregat..... | 11 |
| Slika 4.1. | Glavna funkcijska struktura..... | 13 |
| Slika 4.2. | Podgrupa P1 funkcijske strukture..... | 14 |
| Slika 4.3. | Podgrupa P2 funkcijske strukture..... | 14 |
| Slika 4.4. | Podgrupa P3 funkcijske strukture..... | 15 |
| Slika 4.5. | Podgrupa P4 funkcijske strukture..... | 15 |
| Slika 5.1. | Koncept 1..... | 22 |
| Slika 5.2. | Koncept 2..... | 23 |
| Slika 5.3. | Koncept 3..... | 24 |
| Slika 6.1. | Trenje kotrljanja kotača pod nagibom..... | 26 |
| Slika 6.2. | Reakcijske sile podloge na stroj | 28 |
| Slika 6.3. | Set osovine i glavčine | 29 |
| Slika 6.4. | Kotač Tredit Tire H188/Eco-Trail..... | 29 |
| Slika 6.5. | Analiza Yoke mehanizma..... | 30 |
| Slika 6.6. | Princip rada Yoke mehanizma..... | 30 |
| Slika 6.7. | Inercijske sile na tresilici | 32 |
| Slika 6.8. | Položaji u kojem točka ima maksimalnu vrijednost ubrzanja | 32 |
| Slika 6.9. | Težišta masa tresilice..... | 33 |
| Slika 6.10. | Motor-reduktor SEW WA20 DRS71S4/ASE1/TF..... | 34 |
| Slika 6.11. | Specifikacije odabranog motor-reduktora [49] | 34 |
| Slika 6.12. | Specifikacije transportne trake | 35 |
| Slika 6.13. | Odabrani agregat Honda ECM 2800 i njegove karakteristike..... | 36 |
| Slika 6.14. | Sile na spojnici za pogonski stroj | 37 |
| Slika 6.15. | Presjek zavora 1 | 37 |
| Slika 6.16. | Pogled zavora 2..... | 40 |
| Slika 6.17. | Proračun zavora 2 prema programskom paketu <i>MITCalc</i> | 40 |
| Slika 7.1. | 3D model stroja za branje bobičastog voća | 42 |
| Slika 7.2. | Stroj za branje sa spojenim pogonskim strojem (motokultivator) | 42 |
| Slika 7.3. | Spojnica za pogonski stroj..... | 43 |
| Slika 7.4. | Prikaz mehanizma i elektromotora..... | 44 |
| Slika 7.5. | Yoke mehanizam | 44 |
| Slika 7.6. | Donje uležištenje tresilica..... | 45 |
| Slika 7.7. | Prikaz tresilice | 45 |
| Slika 7.8. | Sakupljačke ploče..... | 46 |

| | |
|---|----|
| Slika 7.9. Mehanizam sakupljačkih ploča | 46 |
| Slika 7.10. Pogon transportne trake i njezina zaštita | 47 |
| Slika 7.11. Spremanje ubranog voća u sanduke | 47 |

POPIS TABLICA

| | | |
|--------------|---|----|
| Tablica 1.1. | Dimenzije grma prema vrstama aronije..... | 4 |
| Tablica 2.1. | Podaci o stroju Oxbo Korvan 930..... | 6 |
| Tablica 2.2. | Podaci o stroju „Side-row Harvester“ [4]..... | 7 |
| Tablica 2.3. | Podaci o stroju Joanna 4 | 8 |
| Tablica 4.1. | Legenda znakova | 16 |
| Tablica 4.2. | Podgrupa P1- ENERGIJU DOVESTI | 16 |
| Tablica 4.3. | Podgrupa P2- NA POGONSKI STROJ SPOJITI..... | 17 |
| Tablica 4.4. | Podgrupa P3- UREĐAJ ZA TREŠENJE POGONITI..... | 18 |
| Tablica 4.5. | Podgrupa P4 - UBRANE PLODOVE POHRANITI..... | 19 |
| Tablica 5.1. | Ocjene koncepata..... | 25 |

POPIS DIJAGRAMA

| | | |
|---------------|--|----|
| Dijagram 6.1. | Normalna, potezna i sila trenja s obzirom na kut nagiba podloge | 27 |
| Dijagram 6.2. | Potrebna vučna snaga s obzirom na kut nagiba podloge i različite brzine vožnje | 28 |
| Dijagram 6.3. | Pomak točke P Yoke mehanizma za $R=25$ mm i $n=2$ o/s | 31 |
| Dijagram 6.4. | Brzina točke P Yoke mehanizma za $R=25$ mm i $n=2$ o/s..... | 31 |
| Dijagram 6.5. | Ubrzanje točke P Yoke mehanizma za $R=25$ mm i $n=2$ o/s..... | 31 |

POPIS TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

| BROJ CRTEŽA | Naziv iz sastavnice |
|----------------|---------------------------------|
| SS2015-00-00 | Stroj za branje bobičastog voća |
| SS2015-03-01 | Tresilica |
| SS2015-03-01-A | Kvadratna cijev |
| SS2015-03-01-B | Kvadratna cijev |
| SS2015-03-01-C | Kružna ploča |
| SS2015-03-01-D | Ploča |
| SS2015-05-00 | Priključak za pogonski stroj |
| SS2015-05-00-A | Kvadratna cijev |
| SS2015-05-00-B | Kvadratna cijev |
| SS2015-05-00-C | Pločica |
| SS2015-05-00-D | Pločica |
| SS2015-05-00-E | Ukruta |
| SS2015-06-01 | Nosač ležišta |
| SS2015-06-01-A | Ploča |
| SS2015-06-01-B | Ploča |
| SS2015-06-01-C | Ukruta |
| SS2015-06-02 | L-profil |

POPIS OZNAKA

| Oznaka | Jedinica | Opis |
|---------------------|-----------------|--|
| a | mm | Debljina zavara |
| a_{\max} | m/s^2 | Akceleracija |
| $F_{\text{in.š.}}$ | N | Inercijska sila gibajućih elemenata |
| F_{kot} | N | Potrebna nosivost kotača |
| F_{N} | N | Normalna sila na kotač |
| F_{p} | N | Vučna sila |
| F_{R} | N | Reakcijska sila podloge |
| F_{t} | N | Sila trenja kotrljanja |
| F_{tres} | N | Sila potrebna za okretanje tresilica |
| F_{uk} | N | Ukupna potrebna sila za pokretanje sustava tresilica |
| g | m/s^2 | Ubrzanje Zemljine sile teže |
| $I_{x,z}$ | mm^4 | Moment inercije oko osi |
| K | - | Bezdimenzijski koeficijent |
| l_1 | mm | Duljina zavara |
| l_2 | mm | Duljina zavara |
| n_{\max} | N/mm^2 | Normalno naprezanje u zavaru |
| $m_{\text{čov}}$ | kg | Masa čovjeka |
| m_{str} | kg | Masa stroja |
| m_{uk} | kg | Ukupna masa |
| M | Nm | Moment |
| M_{t} | Nm | Moment tresilica uslijed inercije |
| M_{mr} | Nm | Moment na izlazu iz reduktora |
| M_{potr} | Nm | Potreban moment za tresilica |
| n_{mr} | o/min | Broj okretaja na izlazu iz reduktora |
| n | o/s | Broj okretaja elektromotora |
| P_{agr} | W | Potrebna snaga agregata |
| $P_{\text{el.uk.}}$ | W | Snaga potrebna za pogon elektromotora |
| P_{ras} | W | Snaga potrebna za rasvjetu |
| r_{t} | mm | Radijus položaja kotačića naspram osi tresilice |
| R | mm | Radijus |
| S | - | Faktor sigurnosti |
| t | S | Vrijeme |
| v | m/s | Brzina |
| y | m | Pomak u smjeru y |
| W_{x} | mm^3 | Moment otpora presjeka |

| | | |
|----------------------------|------------------|--|
| α | $^{\circ}$ | Kut nagiba podloge |
| α_t | rad/s^2 | Kutno ubrzanje tresilice |
| β | - | Faktor za izračun dopuštenog naprezanja u zavaru |
| μ | - | Koeficijent trenja kotrljanja |
| $\sigma_{\perp\text{max}}$ | N/mm^2 | Maksimalno naprezanje u pravom presjeku zavara |
| σ_{dop} | N/mm^2 | Dopušteno naprezanje |
| σ_{zdop} | N/mm^2 | Dopušteno naprezanje zavara |
| σ_{red} | N/mm^2 | Reducirano naprezanje |
| τ_{sFP} | N/mm^2 | Smična sila uslijed djelovanja sile F_p |
| τ_{sFm} | N/mm^2 | Smična sile uslijed djelovanja sile F_m |
| τ_{uk} | N/mm^2 | Ukupno smično naprezanje u zavaru |
| ω | rad/s | Kutna brzina |

SAŽETAK

U radu je napravljen razvoj i detaljno konstrukcijsko rješenje stroja za branje bobičastog voća. Stroj je namijenjen malim i srednjim voćarima u svrhu omogućavanja mehanizirane berbe uz jeftinu i kompaktnu izvedbu stroja.

Provedena je analiza postojećih rješenja na tržištu, te je na temelju toga napravljena funkcijska struktura, morfološka matrica i nekoliko koncepata. Nakon ocjenjivanja i odabira koncepta prikazana je daljnja konstrukcijska razrada odabranog koncepta. Stroj je izveden kao priključak koji kao pogon koristi neki od komercijalnih strojeva (npr. motokultivator, traktor). Modularnost stroja omogućuje prilagodbu različitim vrstama pogona stroja. Pa se tako promjenom ključnih elemenata pogon stroja koji koristi električnu energiju može promijeniti u hidraulični pogon ili obrnuto.

Ključne riječi: berač bobičastog voća, priključak, bobičasto voće, traktor, motokultivator

1. UVOD

Konstrukcija i razvoj stroja za branje bobičastog voća proizlazi iz trenutnog stanja na tržištu. Ne postoji ponuda jednostavnih i jeftinih strojeva koji bi pomogli malom voćaru pri branju bobičastog voća. Postoje veliki strojevi koji su zbog svoje nedostupnosti i cijene nepovoljni za malog voćara. Pošto se dosta ljudi bavi sadnjom manjih nasada bobičastog voća čini se kao dobra prilika za razvoj novog, cijenom pristupačnog stroja koji će olakšati branje.

Kako bi cijena stroja za branje bobičastog voća bila što manja on je izveden tako da se koristi kao priključak na postojeće pogonske strojeve kao što su traktor ili motokultivator. Ljudi koji se bave voćarstvom nerijetko posjeduju neki poljoprivredni stroj kako bi si olakšali svakodnevne poslove. Iskorištavanje tih poljoprivrednih strojeva kao pogonskih strojeva glavna je stavka razvoja ovog berača.

Modularna izvedba berača omogućuje priključivanje na razne pogonske strojeve. Modularnom izvedbom omogućava se jednostavno prilagođavanje berača zahtjevima korisnika mijenjanjem nekoliko ključnih elemenata. Što znači da će se berač moći koristiti i na slabijim pogonskim strojevima kao što je motokultivator. Naravno, motokultivator mora biti dovoljno snažan da može vući priključak, ali će se energija potrebna za sam priključak dobiti putem agregata. Ako će se koristiti jači pogonski strojevi kao što je traktor, nije potrebno ugrađivati agregat na priključak, već se može iskoristiti snaga traktora spajanjem berača i traktora kardanskim zglobovom.

1.1. Općenito o bobičastom voću

1.1.1. Borovnica

Borovnica je višegodišnji listopadni grm iz porodice Ericaceae roda Vaccinium. U Hrvatskoj najviše raste u Gorskom kotaru i Velebitu, Ivanšćici, Žumberku, Medvednici u smrekovim, bukovim i borovim šumama. Cvate od travnja do lipnja, a plodovi dozrijevaju tijekom kolovoza. Smatra se ljekovitom koja svojim bogatim udjelom antioksidansa smanjuje rizik nastanka raka te bolesti srca i krvožilnog sustava.

Veličina grma borovnice varira ovisno o sorti koja je posađena, a većinom se dimenzije visine grma kreću od 30-90 cm.

Sorte borovnica na ovim područjima:

- Bluta
- Duke
- Spartan
- Blueray
- Bluecrop



Slika 1.1. Grm borovnice

1.1.2. Aronija

Aronija je višegodišnji listopadni grm porijeklom iz istočne Sjeverne Amerike gdje se najčešće nalazi u močvarama i vlažnim šumama. U Europi se najviše uzgaja u Poljskoj, sjevernim dijelovima Rusije, Slovačkoj, Njemačkoj i Francuskoj. Izuzetno je prilagodljiva i otporna biljka.

Vrste aronije:

- a) Crvenoplodna aronija (lat. *Aronia arbutifolia*)
- b) Crnoplodna aronija (lat. *Aronia melanocarpa*)
- c) Ljubičastoplodna aronija (lat. *Aronia prunifolia*)



a) Crvenoplodna aronija



b) Crnoplodna aronija



c) Ljubičastoplodna aronija

Slika 1.2. Vrste aronije

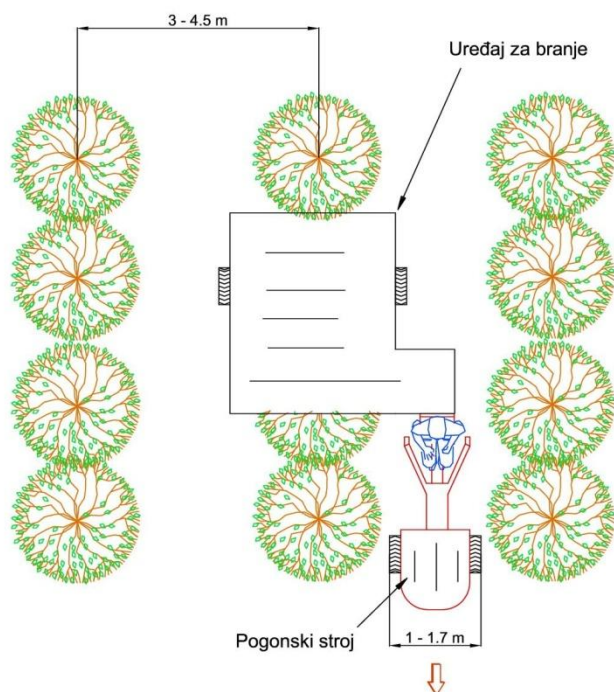
Dimenzije zrelog grma aronije:

Tablica 1.1. Dimenzije grma prema vrstama aronije

| Vrsta aronije | Promjer krošnje | Visina grma |
|--------------------------|-----------------|-------------|
| Crvenoplodna aronija | 0,9 – 3 m | 1,8 – 4 m |
| Crnoplodna aronija | 1,8 – 3 m | 0,4 – 1,8 m |
| Ljubičastoplodna aronija | 0,9 – 2,5 m | 1,8 – 3 m |

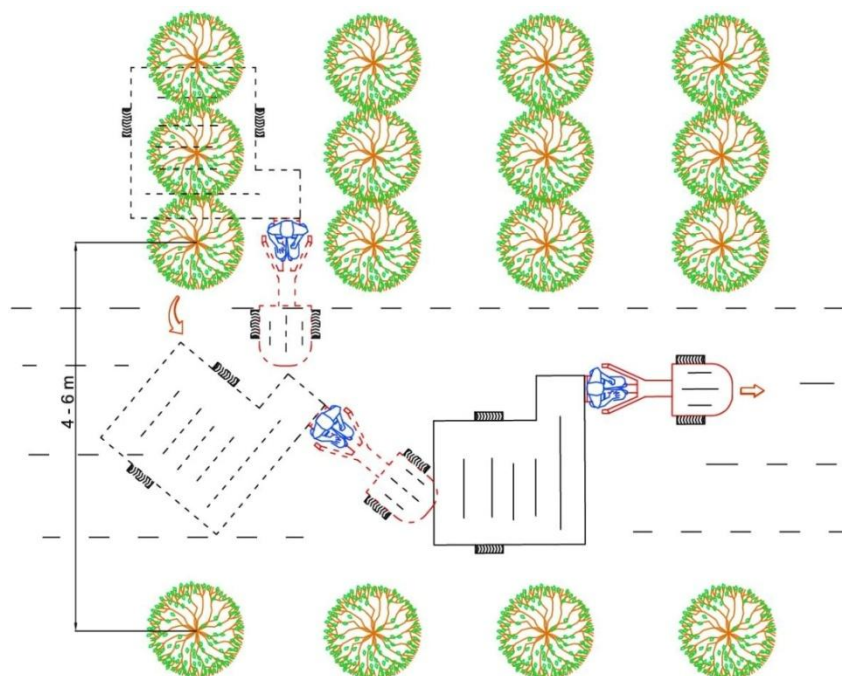
1.2. Uzorak sadnje biljaka

Uzorak sadnje biljaka je vrlo bitna stavka ukoliko će se branje odvijati mehanizirano. Potrebno je unaprijed predvidjeti mogućnost prolaska pogonskog stroja i uređaja za branje između redova biljaka. Razmak će naravno ovisiti o kulturi koja se sadi, a otprilike se kreće oko 3 – 4,5 metara [Slika 1.3].



Slika 1.3. Razmak između redova biljaka prilagođen mehaniziranom branju

Ukoliko se mehanizirana berba upotrebljava na dugačkim redovima preporuča se ostavljanje praznog prostora u redovima između biljaka u svrhu bolje organizacije berbe [Slika 1.4]. Time se smanjuje iskoristivost zemljišta u smislu količine posađenih biljaka ali se omogućuje olakšani ulaz i izlaz stroja iz reda. Razmak se prilagođava pojedinim uvjetima na zemljištu i preporuča se staviti ga na otprilike svakih 100 – 150m.



Slika 1.4. Prazan prostor za manipuliranje strojem

2. ANALIZA TRŽIŠTA I POSTOJEĆIH RJEŠENJA BRANJA BOBIČASTOĆ VOĆA

2.1. Uvod

Na tržištu kao i u patentima postoje mnogobrojni modeli za branje pojedinih kultura. Većinom su zastupljeni veliki strojevi sa vlastitim pogonom pogodni za velike plantaže biljaka. Takvi veliki strojevi nisu isplativi niti praktični za manje nasade voćaka. Pa će se u daljnjem tekstu razmatrati samo nekoliko modela koji su pogodni malim voćarima, a to su manji strojevi koji za pogon koriste traktor, motokultivator ili neki drugi pogonski stroj.

2.2. Komercijalni strojevi za branje bobičastog voća

2.2.1. Stroj tvrtke Oxbo „Korvan 930“

Berač *Korvan 930* služi za branje borovnica, malina, jojobe, aronije i ostalog bobičastog voća. Zbog velikog tunela u mogućnosti je brati velike biljke istovremeno pružajući jednostavno rukovanje i manipuliranje. Za pogon berača potreban je traktor koji se spaja na priključak. Proizvođač nudi nekoliko vrsta izvedbi gibanja tresilica koje se izabiru ovisno o vrsti voćaka koje se planiraju brati. Stroj je izveden tako da okruži cijelu biljku pa je u mogućnosti ubrati cijeli red jednom prolasku. Tresilice su kružnog oblika sa mnoštvo šipki koje ovisno o izvedbi gibanja tresilice skidaju plodove sa voćki. Plodovi koji ispadnu sa biljke prenose se do sanduka pomoću transportnih traka koje se nalaze na obje strane. Napunjeni sanduci se moraju ručno skinuti i zamijeniti praznima.

Tablica 2.1. Podaci o stroju Oxbo Korvan 930

| | |
|---------------|---------|
| Dimenzije | |
| Duljina | 544 cm |
| Širina | 274 cm |
| Visina | 284 cm |
| Ostali podaci | |
| Težina stroja | 2545 kg |



Slika 2.1. Stroj Oxbo Korvan 930

2.2.2. Stroj tvrtke Littau Harvester „Side-row Harvester“

Princip branja i izvedba samog stroja je slična kao i kod prethodnog berača. Razlika je u tome što se upravljačke kontrole nalaze na samom stroju jer dolazi sa već ugrađenim motorom s unutarnjim izgaranjem, zbog toga nije potreban nikakav dodatan vučni pogonski stroj.

Tablica 2.2. Podaci o stroju „Side-row Harvester“ [4]

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Dimenzije | |
| Duljina | 515 cm |
| Širina | 287 cm |
| Visina | 343 cm |
| Ostali podaci | |
| Težina stroja | 4130 kg |
| Motor | Kubota 2,3 Liter Diesel Engine |



Slika 2.2. Side-row Harvester [4]

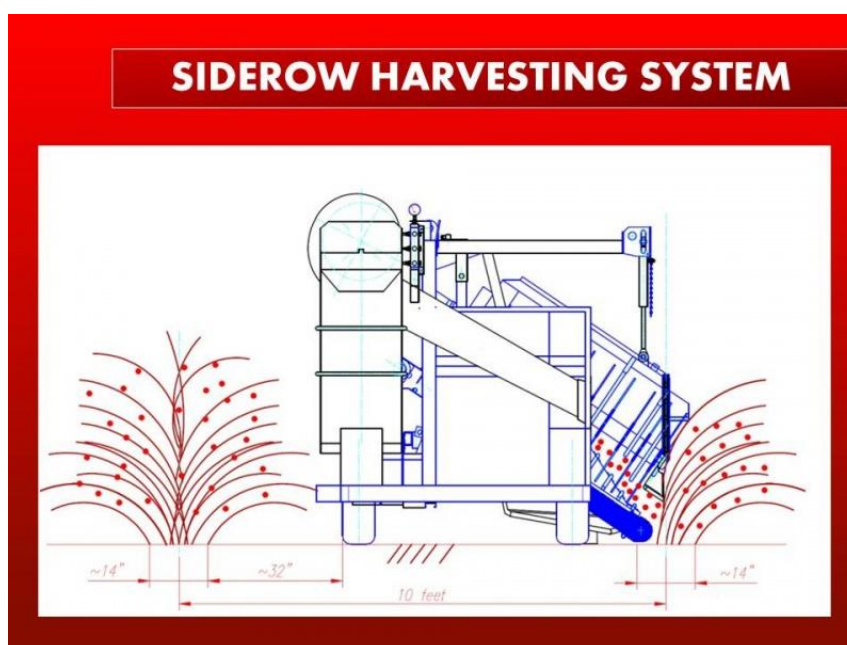
2.2.3. Stroj tvrtke Weremczuk Agromachines „Joanna 4 model“

Za razliku od prethodna dva stroja ovaj berač funkcionira na drugačiji način. Branje se izvršava samo na jednoj polovici reda pomoću jedne tresilice. Dok stroj prolazi kroz redove jedan dio biljki se savija i prolazi kroz stroj gdje se te biljke tresu a plodovi koji ispadaju se pomoću transportne trake prenose u sanduke. Brzina kretanja transportnih traka može se namještati. Prednost ovakvog branja je ta da plodovi padaju sa manje visine na transportnu traku čime se smanjuje njihovo oštećivanje i povećava kvaliteta ubranog voća. Mana ovakve izvedbe je sporija berba jer se jedan red mora brati u dva prolaska. Za vuču i pogon potreban je traktor. Minimalna potrebna snaga pogonskog stroja je 22 kW.

Ovaj stroj pruža veliku iskoristivost branja bez ispadanja bobica po tlu koja iznosi čak 98%.

Tablica 2.3. Podaci o stroju Joanna 4

| Dimenzije | |
|---------------|---------|
| Duljina | 515 cm |
| Širina | 287 cm |
| Visina | 343 cm |
| Ostali podaci | |
| Težina stroja | 4130 kg |

**Slika 2.3. Joanna 4 model****Slika 2.4. Sistem branja kod Joanna 4 modela**

3. POGONSKI STROJEVI

3.1. Traktori

Traktori su radni strojevi specifično konstruirani za obradu zemlje i vuču prikolice. Predstavljaju univerzalne uređaje na koje se priključuje razni broj priključaka specijalne namjene kao što su: cisterne za navodnjavanje, plugovi, kosačice, šprice i ostalo.

Kao pogon traktora koriste se benzinski ili dizelski motori kojima snaga doseže i do 450 kW. Traktori se osim za obradu zemlje koriste i u transportu i pri tome mogu dostići brzine i do 60 km/h.

Mali traktori služe za lakše poslove na zemlji te za vuču prikolica manjih težina. Njima se snaga kreće od 9 kW do 30 kW.

Marke traktora koji su zastupljene na našim prostorima:

- IMT
- Steyr
- Fendt
- Zetor
- Kubota
- Tomo Vinković



Slika 3.1. Traktor Kubota



Slika 3.2. Mali traktor Kubota

3.2. Motokultivator

Motokultivator je jednoosovinski radni stroj sa vlastitim pogonom koji se često koristi kod malih poljoprivrednika za obradu zemlje ili transport dobara. Motokultivator može vući ili pogoniti veliki broj priključaka kao što su: freza, plug, snježna freza, snježna daska, pumpa za vodu, prikolica, kosačica. Operator obično hoda iza njega ili sjedi ako priključak ima predviđeno sjedište.

Za pogon motokultivatora koriste se dizelski ili benzinski motori snage od 5 do 10 kW. Mjenjač je izveden tako da omogućuje korisniku više brzina vožnje, najčešće izvedbe su sa 4 i 6 brzina vožnje, od kojih je jedna odnosno dvije brzine za vožnju unatrag.

Marke motokultivatora koje su najzastupljenije na ovim prostorima su:

- Honda
- Goldoni
- Labin progres



Slika 3.3. Motokultivator

3.3. Pomoćni pogonski stroj – agregat

Agregati su uređaji koji predstavljaju spoj motora s unutrašnjim izgaranjem te električnog generatora u svrhu proizvodnje električne energije. Motor s unutrašnjim izgaranjem služi kao pogonski stroj koji može biti dizelski ili benzinski. Dakle agregat pretvara mehaničku energiju motora s unutarnjim izgaranjem u električnu energiju s kojom možemo neprekidno napajati uređaje na struju.

Agregati se često koriste u poljoprivredi a nerijetko i u domaćinstvu. Zbog njihove kompaktne izvedbe moguće je napajanje električnih uređaja na mjestima gdje nije dostupna gradska električna mreža. Velike stacionarne agregate često koriste velike firme kao što su bolnice, banke, laboratoriji, IT firme itd. kako bi u slučaju nestanke struje iz gradske mreže mogli nesmetano raditi.



Slika 3.4. Mobilni motorni agregat

Prilikom odabira agregata potrebno je odabrati agregat odgovarajuće jačine koja će ovisiti o broju i snazi potrošača ali i o vrsti potrošača.

Razlikujemo 3 vrste potrošača:

- Omski (npr. žarulje, grijalice) – Navedena snaga uređaja ujedno je i snaga koja se uzima od generatora. Iskoristivost struje koju daje agregat iznosi oko 97%.

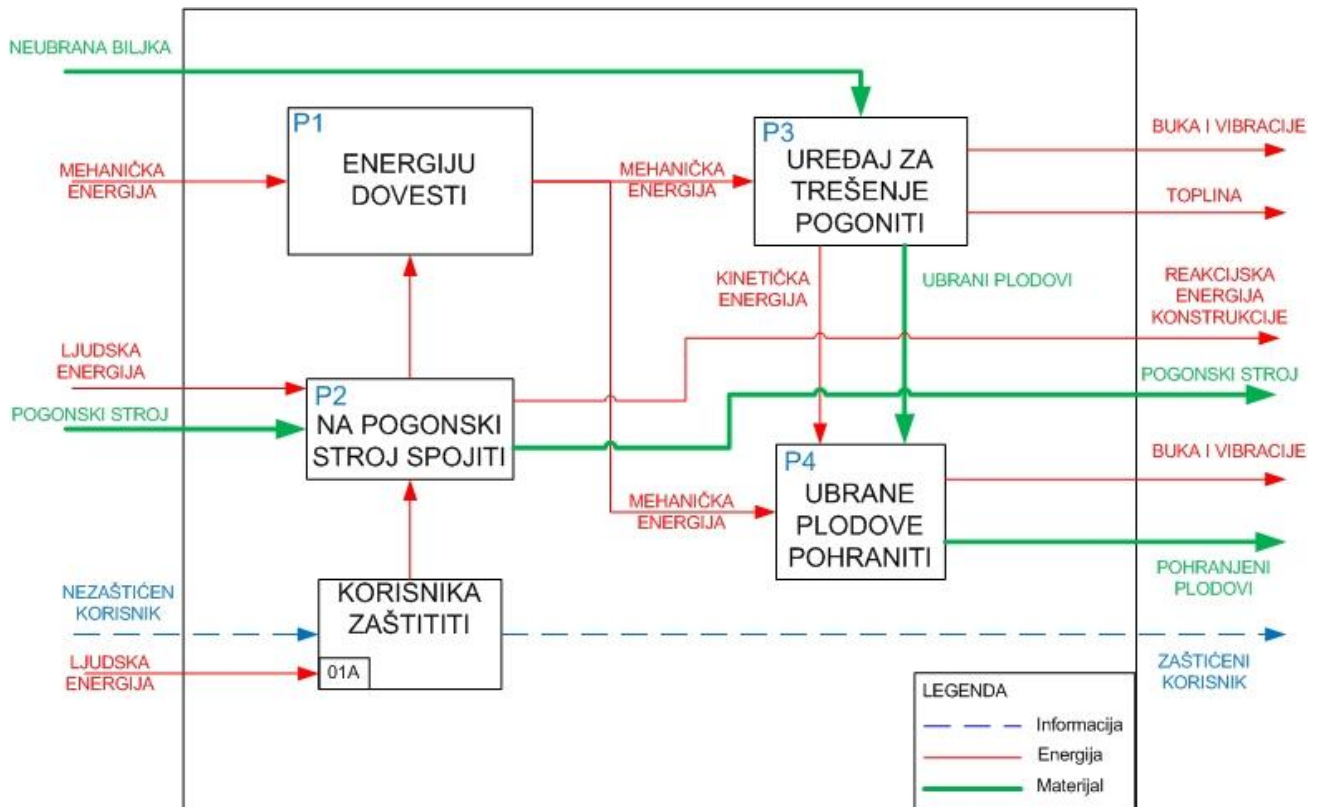
- Induktivni (uređaji koji se pokreću elektromotorom: bušilica, kompresori i sl.) - Snaga za pokretanje elektromotora veća je i do 3x od nazivne snage uređaja. Iskoristivost struje koji daje agregat iznosi oko 70-80%.
- Kapacitivni (npr. svijetlost blica, elektroničke komponente) – primljenu električnu energiju skladište u obliku električnog polja. Ovi uređaji imaju najmanju iskoristivost struje koju daje agregat a iznosi oko 50%.

Iz prethodnih kategorija potrošača može se zaključiti da vrsta potrošača uvelike diktira dimenzioniranje snage samog agregata. Omski potrošači ne predstavljaju problem, već induktivni kod kojih je snaga potrebna za pokretanja 2-3 puta već od snage koju elektromotor daje na izlaznom vratilu. Stoga, ako se koriste induktivna potrošila potrebno, je snagu agregata povećati 2-3 puta od nazivne snage potrošača kako bi se osiguralo nesmetano pokretanje potrošača.

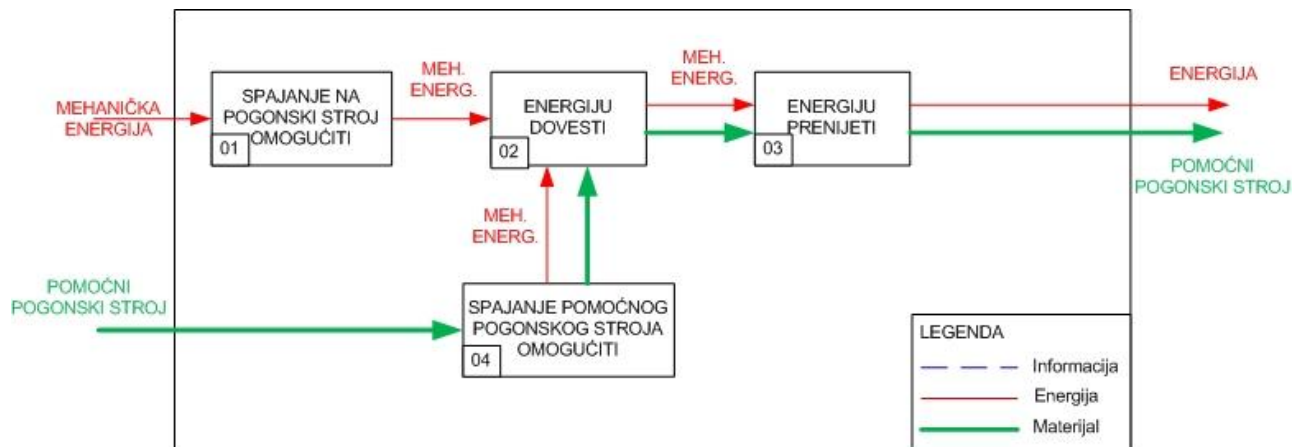
4. FUNKCIJSKA STRUKTURA I MORFOLOŠKA MATRICA

4.1. Funkcijska struktura

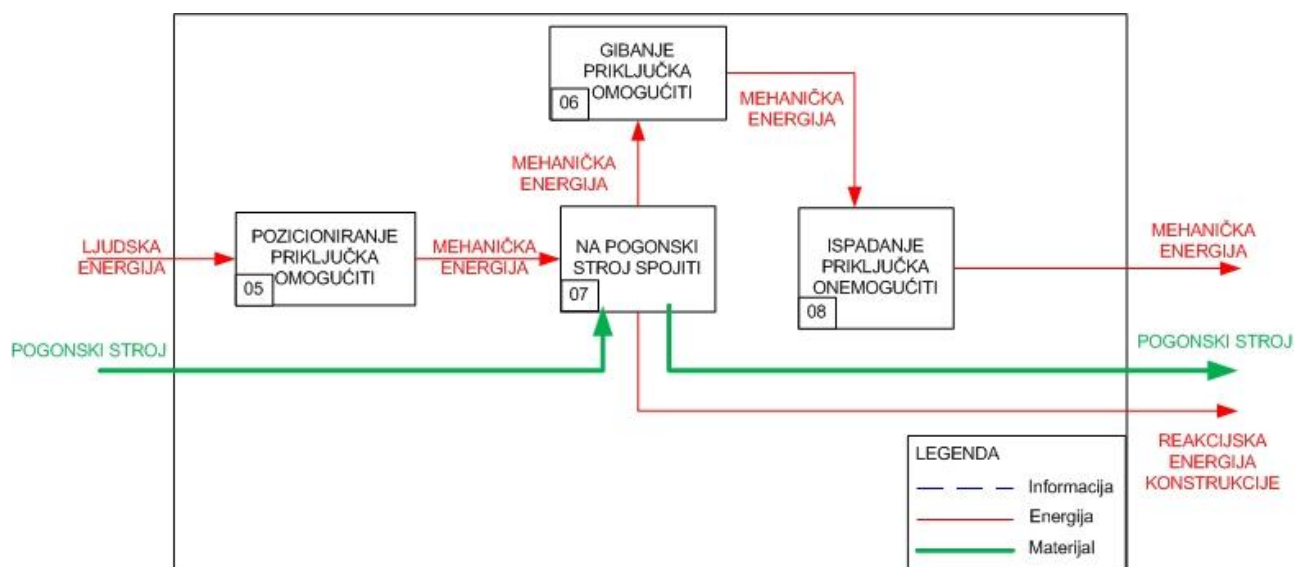
Na sljedećim slikama prikazana je glavna funkcijska struktura i njezine podgrupe prema kojima će se izvesti daljnja izrada konceptata uređaja za branje bobičastog voća.



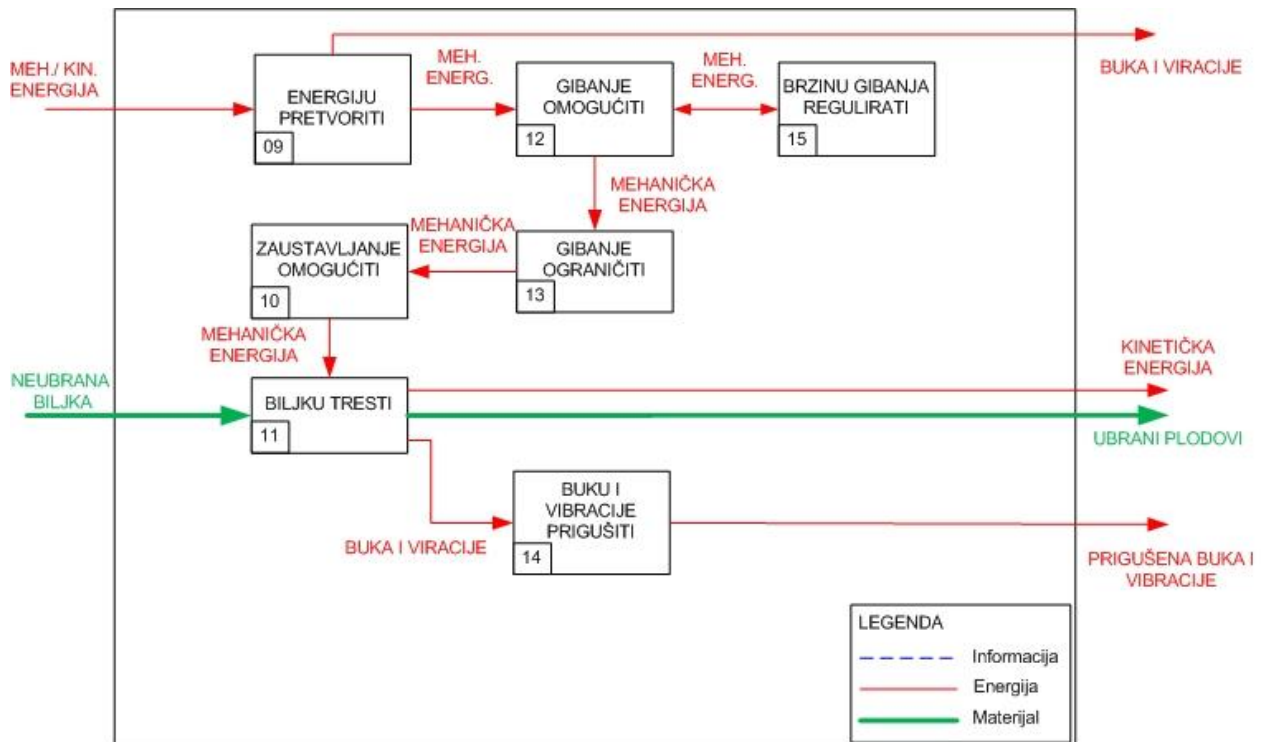
Slika 4.1. Glavna funkcijska struktura



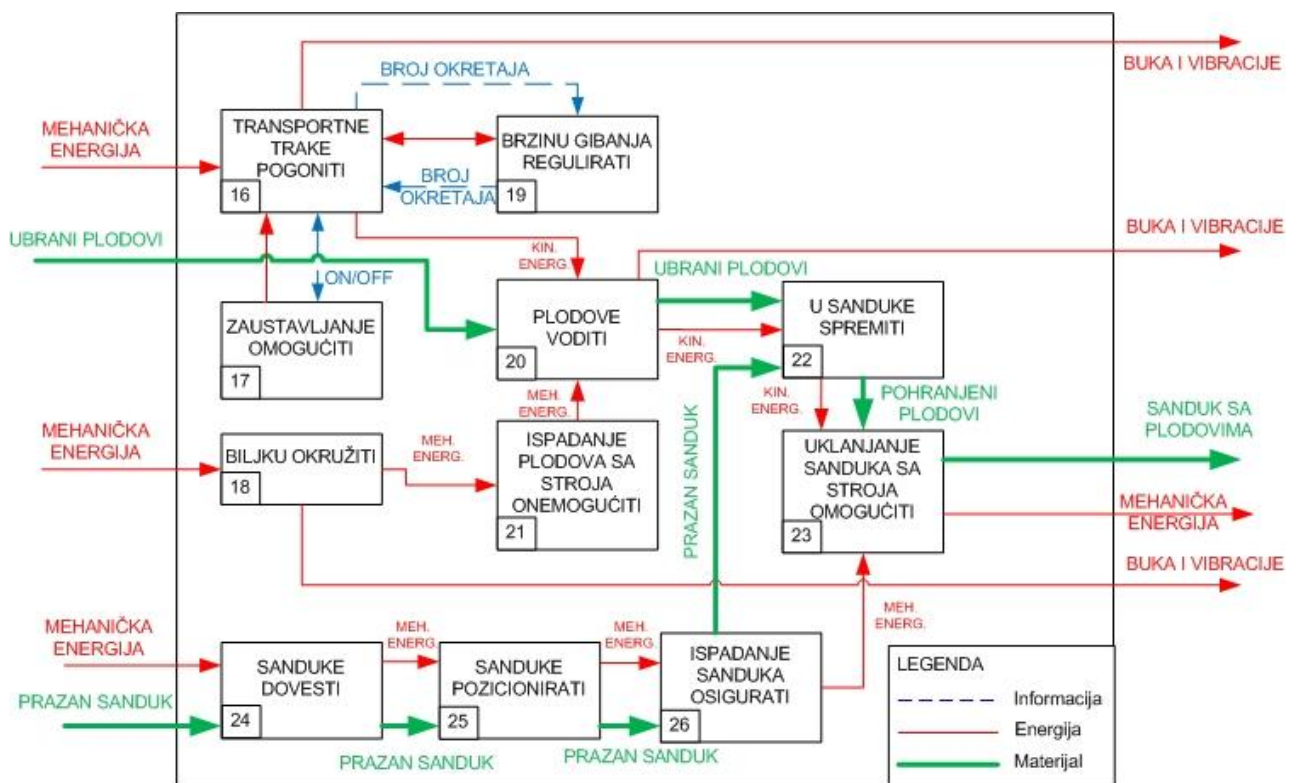
Slika 4.2. Podgrupa P1 funkcijske strukture



Slika 4.3. Podgrupa P2 funkcijske strukture






Slika 4.4. Podgrupa P3 funkcijske strukture
























Slika 4.5. Podgrupa P4 funkcijske strukture

4.2. Morfološka matrica








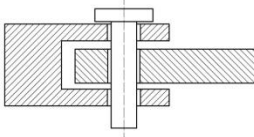










Tablica 4.1. Legenda znakova

| Legenda znakova | |
|---|--------------------------------------|
|  | Koncept 1 – pogon el. energijom |
|  | Koncept 2 – pogon hidraulikom |
|  | Koncept 3 – mehanički prijenos snage |






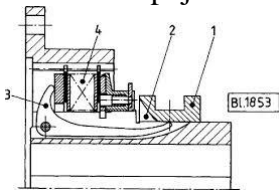
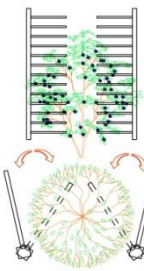
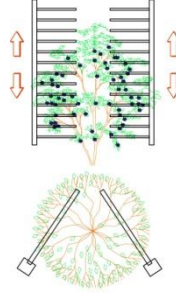
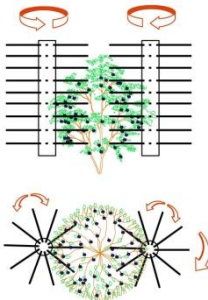



Tablica 4.2. Podgrupa P1- ENERGIJU DOVESTI




| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|---|--|-----------------------|--|--|--|---|---|--|--|
| 01 | SPAJANJE NA POGONSKI STROJ OMOGUĆITI | Konstrukcijska izvedba | | | | | | | | | | | |
| | |  |  |  | | | | | | | | | |
| 02 | ENERGIJU DOVESTI | Mehanički prijenos |  | | | Hidraulika |  | | | El. energija |  | | |
| | | |  |  | | |  | | |  | | | |
| 03 | ENERGIJU PRENIJETI | Mehanički prijenos |  | | | Hidrauličnim cijevima |  | | | El. kabelima |  | | |
| | | | |  | | |  | | |  | | | |
| 04 | SPAJANJE POMOĆNOG POGONSKOG STROJA OMOGUĆITI | Agregat |  | | | Ugradbeni motor |  | | | | | | |
| | | |  |  | | | |  | | | | | |

Tablica 4.3. Podgrupa P2- NA POGONSKI STROJ SPOJITI






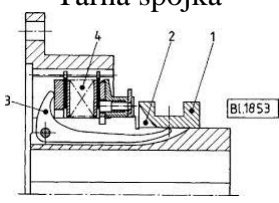
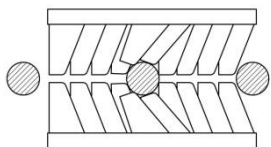
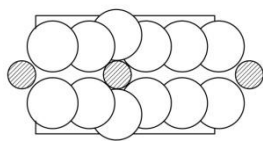
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 05 | POZICIONIRANJE PRIKLJUČKA OMOGUĆITI |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 06 | GIBANJE PRIKLJUČKA OMOGUĆITI |  | Labavi spoj  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 | NA POGONSKI STROJ SPOJITI | Vijčanim spojem  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 08 | ISPADANJE PRIKLJUČKA ONEMOGUĆITI | Osigurač  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |













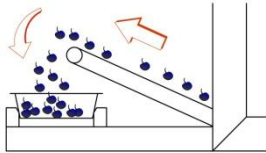









Tablica 4.4. Podgrupa P3- UREĐAJ ZA TREŠENJE POGONITI

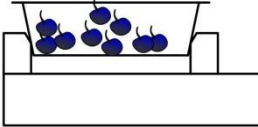

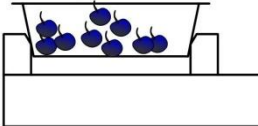





| | | | | |
|----|----------------------------|---|--|---|
| 09 | ENERGIJU PRETVORITI | Elektromotor | Hidromotor | Mehanički prijenos |
| | |  |  |  |
| 10 | ZAUSTAVLJANJE OMOGUĆITI | El. sklopka | Hidraulični ventil | Tarna spojka |
| | |  |  |  |
| 11 | BILJKU TREŠTI | Udaranjem | Vibracijama | Kružnim vibracijama |
| | |  |  |  |
| 12 | GIBANJE OMOGUĆITI | Ležaji | Klizne čahure | |
| | |  |  | |
| 13 | GIBANJE OGRANIČITI | Konstruktivskom izvedbom | | |
| | |  | | |

| | | | | |
|----|----------------------------|--|--|--|
| 14 | BUKU I VIBRACIJE PRIGUŠITI | Oprugom  | Zaštitnim kućištem | Konstrukcijom |
| | | | | |
| 15 | BRZINU GIBANJA REGULIRATI | Regulator  | Hidraulični ventil  | Prijenosnim omjerom $i = \frac{n_1}{n_2}$ |
| | | | | |

Tablica 4.5. Podgrupa P4 - UBRANE PLODOVE POHRANITI

| BR. | FUNKCIJA | RJEŠENJE1 | RJEŠENJE 2 | RJEŠENJE 3 |
|-----|----------------------------|---|--|---|
| 16 | TRANSPORTNE TRAKE POGONITI | Elektromotor  | Hidromotor  | Mehanički prijenos  |
| | | | | |
| 17 | ZAUSTAVLJANJE OMOGUĆITI | El. sklopka  | Hidraulični ventil  | Tarna spojka  |
| | | | | |
| 18 | BILJKU OKRUŽITI | Ravnim pločama  | Kružnim pločama  | |
| | | | | |

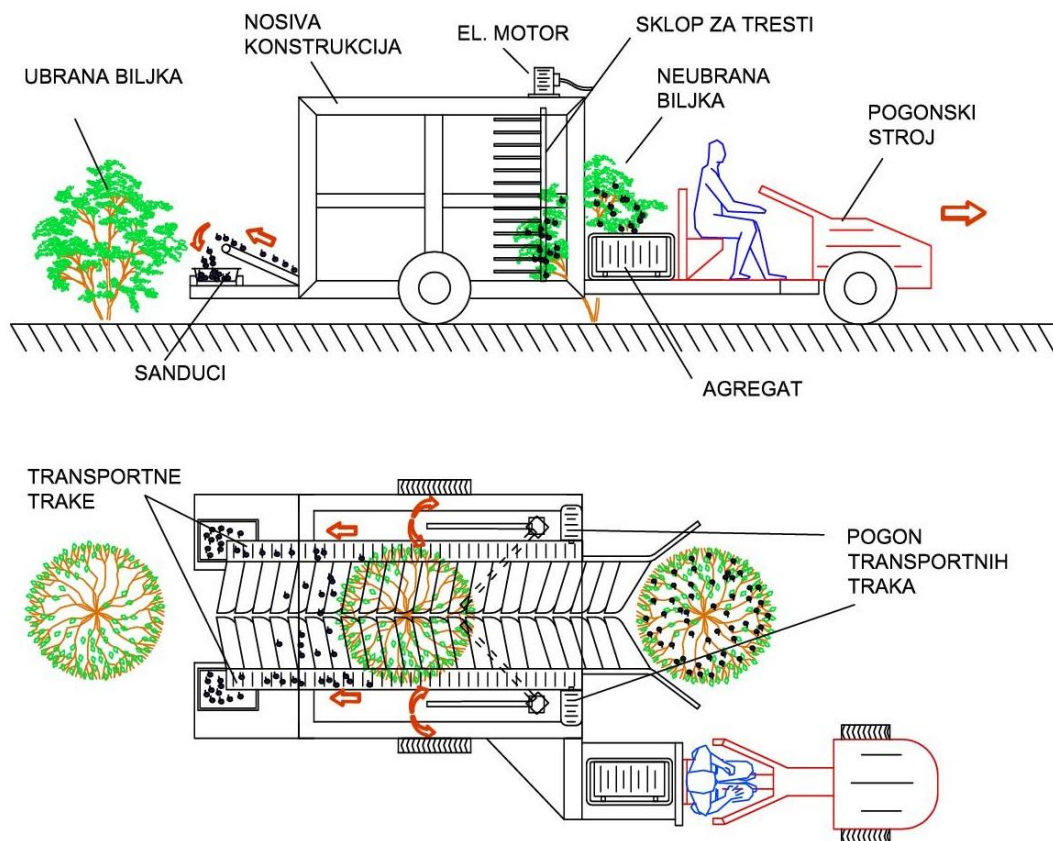
| | | | | |
|----|--|---|--|---|
| 19 | BRZINU VRTNJE REGULIRATI | Regulator  | Hidraulični ventil  | Prijenosnim omjerom $i = \frac{n_1}{n_2}$ |
| | |   |  | |
| 20 | PLODOVE VODITI | Transportne trake  | | |
| | |    | | |
| 21 | ISPADANJE PLODOVA SA STROJA ONEMOGUĆITI | Konstrukcijom stroja i zaštitnim limovima | | |
| | |    | | |
| 22 | U SANDUKE SPREMITI | Kinetičkom energijom  | | |
| | |    | | |
| 23 | SANDUKE DOVESTI | Ručno  | Viličarom  | Paletnim viličarom  |
| | |    | | |

| | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 24 | SANDUKE POZICIONIRATI | <p>Oblikom</p>  | | |
| | |  | | |
| 25 | ISPADANJE SANDUKA OSIGURATI | <p>Oblikom</p>  | | |
| | |  |  | |
| 26 | UKLANJANJE SANDUKA SA STROJA OMOGUĆITI | <p>Ručno</p>  | <p>Viličarom</p>  | |
| | |  | | |

5. GENERIRANJE KONCEPATA I NJIHOVO VREDNOVANJE

5.1. Koncept 1

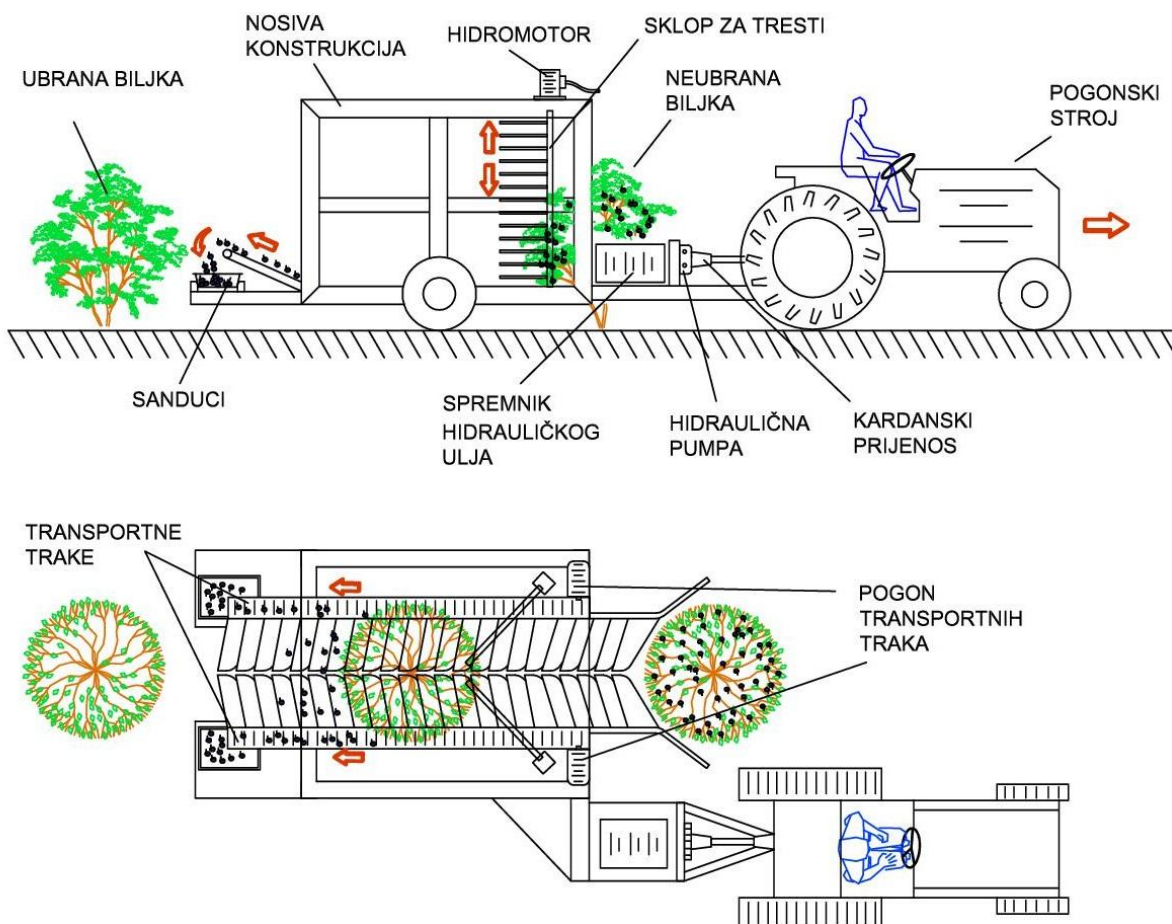
Za rješenje koncepta 1 koristi se motokultivator kao pogonski stroj. Namjena pogonskog stroja je samo da vuče cijeli priključak, dok elektromotore napaja agregat koji se nalazi na nosivoj konstrukciji. Stroj je zamišljen tako da svojom konstrukcijom potpuno okruži biljku. Prolaskom biljke kroz stroj otkidaju se plodovi sa stabla pomoću dvije tresilice. Tresilice naizmjenično rotiraju i udaraju biljku. Tresilice su pogonjene elektromotorom te se njihov hod udaranja i frekvencija moraju moći podešavati. Plodovi koji ispadnu sa stabla skupljaju se na transportnim trakama koje ih vode do sanduka. Kako ne bi ispadali po tlu, pri samom dnu stroja postavljen je niz ploča koje okružuju biljku tijekom gibanja stroja. Nakon što se sanduci napune moraju se ručno maknuti i zamijeniti novim praznim sanducima. Za obavljanje berbe potrebna su tri čovjeka, jedan od njih upravlja pogonskim strojem dok druga dva mijenjaju sanduke.



Slika 5.1. Koncept 1

5.2. Koncept 2

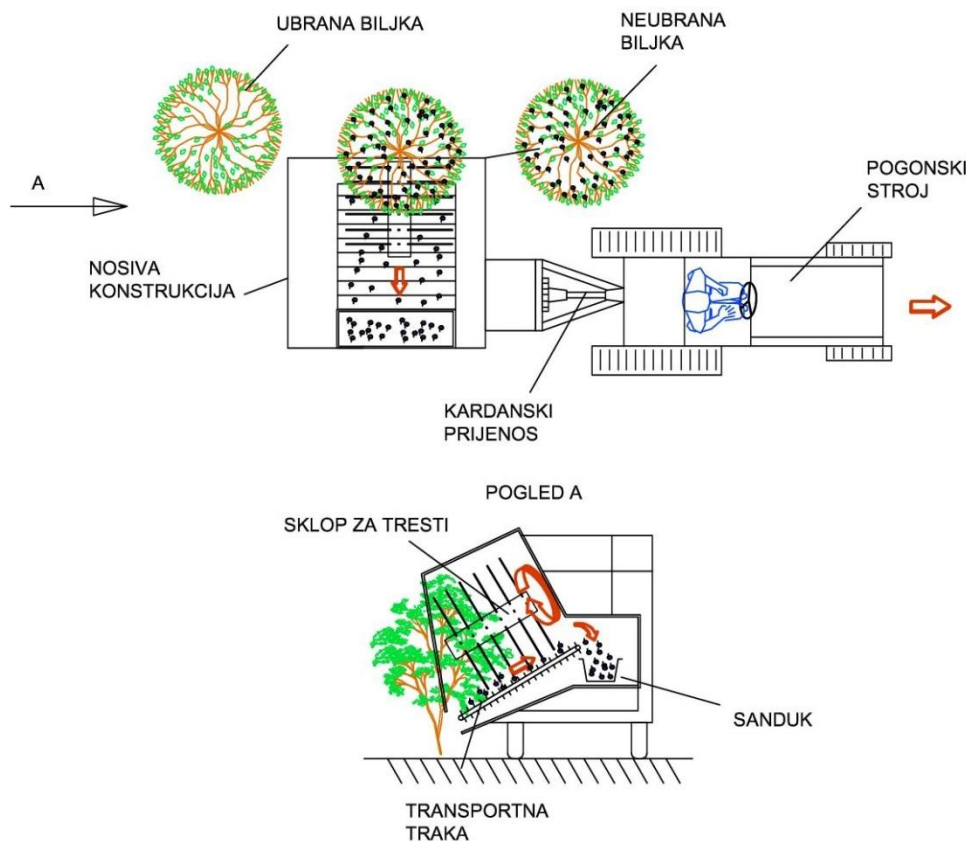
Ovaj koncept je jako sličan prethodnom. Glavna razlika je u tome što se kao pogonski stroj koristi traktor. Traktor vuče priključak ali i napaja potrošače na priključku. Priključak je spojen preko kardanskog prijenosa na hidrauličnu pumpu. Za pogon transportnih traka i tresilica koriste se hidromotori, a ne elektromotori kao u prethodnom konceptu. Tresilice vertikalno vibriraju i time skidaju plodove sa biljke. Položaj tresilica mora se moći namještati kao i njihova frekvencija vibriranja. Skupljanje i transportiranje ubranih plodova ista je kao i u prethodnom konceptu. Za obavljanje berbe potrebna su tri čovjeka, jedan od njih upravlja pogonskim strojem dok druga dva mijenjaju sanduke.



Slika 5.2. Koncept 2

5.3. Koncept 3

Za ovaj berač kao pogonski stroj koristi se traktor koji vuče priključak i napaja potrošače. Veza između priključka i traktora izvedena je pomoću kardanskog prijenosa. Stroj je namijenjen berbi jednog reda u dva prolaza. Kako se stroj miče kroz polje, jedna polovica grma se savija i usmjerava ka tresilici. Tresilica je kružnog oblika sa mnoštvo malih šipki koje rotacijski osciliraju. Pogon tresilice ostvaruje se mehaničkim prijenosom snage dobivenog preko kardanskoga prijenosa. Plodovi koji se otkinu sa biljke padaju na jednu široku transportnu traku koja ih vodi do sanduka. Pogon transportne trake također se ostvaruje mehaničkim prijenosom. Brzina branja je sporija nego kao kod prethodna dva koncepta jer jedan red treba ubrati u dva prolaza. Ubrani plodovi su manje oštećeni jer zbog konstrukcije stroja plodovi padaju sa manje visine na transportnu traku. Međutim zbog savijanja grana moguća su veća oštećenja biljke. Za obavljanje berbe potrebna su dva čovjeka, jedan od njih upravlja pogonskim strojem dok drugi mijenja sanduke.



Slika 5.3. Koncept 3

5.4. Ocjenjivanje i odabir koncepta

Kako bi se nastavilo daljnje razvijanje potrebno je odabrati jedan koncept od tri ponuđena. Odabrani koncept ne mora predstavljati najbolje rješenje za branje bobičastog voća, već će predstavljati bazu prema kojoj će se temeljiti daljnji razvoj i konstrukcija.

Vrednovanje i odabir koncepta provedeno je prema ocjenama nekoliko bitnih kriterija koje stroj mora ispuniti.

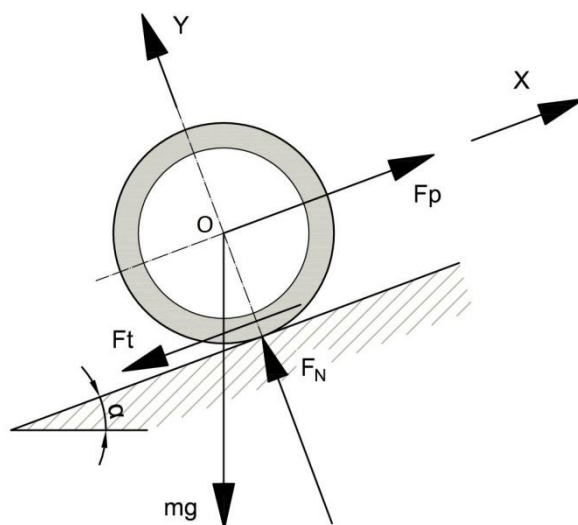
Ocjene pojedinih kriterija se boduju od 1 do 5, gdje je 1 najslabija ocjena a 5 najbolja.

Tablica 5.1. Ocjene koncepata

| Kriterij | Koncept 1 | Koncept 2 | Koncept 3 |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Jednostavnost konstrukcije | 3 | 3 | 3 |
| Lakoća upravljanja | 5 | 5 | 5 |
| Jednostavnost tresilice | 4 | 4 | 3 |
| Modularnost | 4 | 4 | 3 |
| Brzina branja | 4 | 4 | 2 |
| Rasipanje plodova | 3 | 3 | 4 |
| Kvaliteta ubranih plodova | 3 | 3 | 4 |
| Masa uređaja | 3 | 2 | 3 |
| Cijena | 4 | 3 | 3 |
| Ukupno: | 33 | 32 | 30 |

6. PRORAČUN

6.1. Potrebna vučna snaga pogonskog stroja



Slika 6.1. Trenje kotrljanja kotača pod nagibom

Uvjeti ravnoteže:

$$\begin{aligned}\sum F_x &= 0 \\ F_p - F_t - m_{\text{uk}} \cdot g \cdot \sin \alpha &= 0 \\ F_p &= F_t + m_{\text{uk}} \cdot g \cdot \sin \alpha\end{aligned}\tag{6.1}$$

$$\begin{aligned}\sum F_y &= 0 \\ -m_{\text{uk}} \cdot g \cdot \cos \alpha + F_N &= 0 \\ F_N &= m_{\text{uk}} \cdot g \cdot \cos \alpha\end{aligned}\tag{6.2}$$

$$\sum M_O = 0\tag{6.3}$$

Sila trenja:

$$F_t = \mu \cdot F_N\tag{6.4}$$

Koeficijent trenja kotrljanja (za mokru zemlju) prema [9] iznosi:

$$\mu = 0,05\tag{6.5}$$

Ukupna masa:

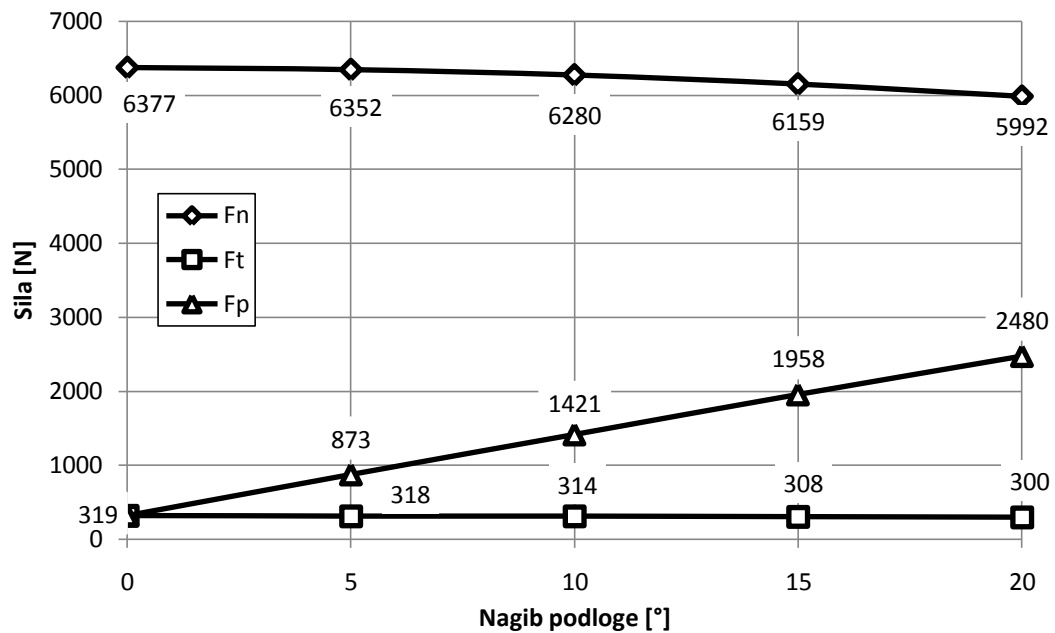
$$m_{\text{uk}} = m_{\text{str}} + m_{\text{čov}} = 560 + 90 = 650 \text{ kg}\tag{6.6}$$

Gdje je:

$$\begin{aligned} m_{\text{str}} &= 560 \text{ kg} \\ m_{\text{čov}} &= 90 \text{ kg} \end{aligned} \quad (6.7)$$

Pretpostavljena brzina gibanja pogonskog stroja:

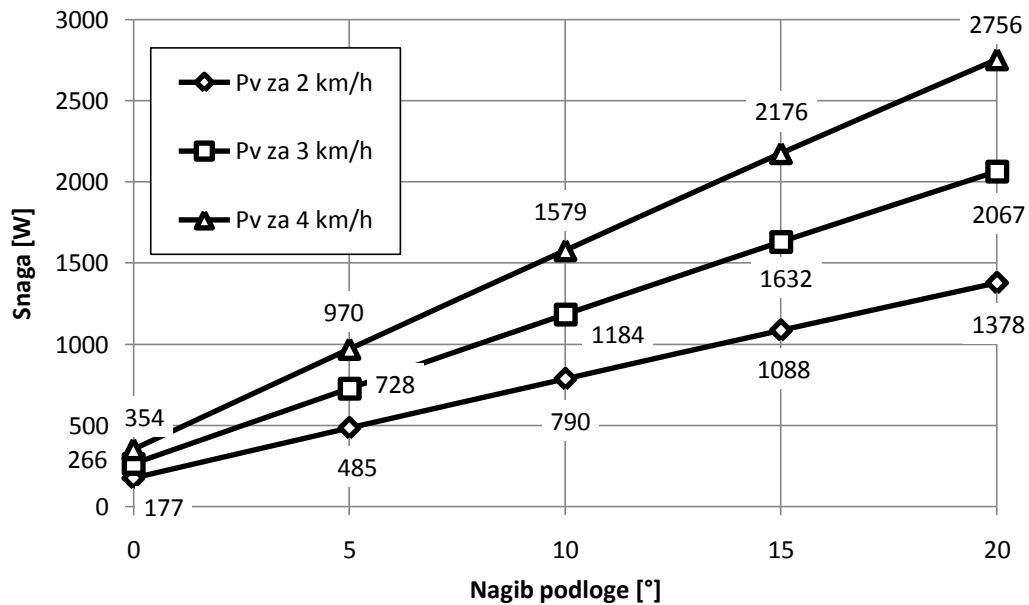
$$v = 3 \text{ km/h} \quad (6.8)$$



Dijagram 6.1. Normalna, potezna i sila trenja s obzirom na kut nagiba podloge

Vučna snaga:

$$P_V = \frac{F_p \cdot v}{3,6} \quad (6.9)$$



Dijagram 6.2. Potrebna vučna snaga s obzirom na kut nagiba podloge i različite brzine vožnje

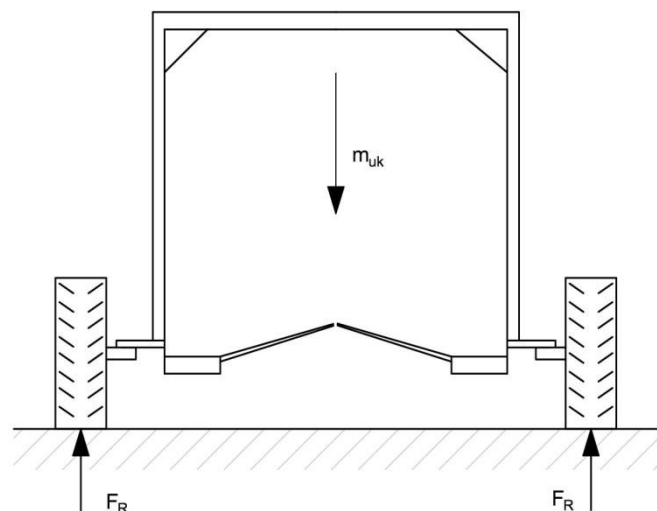
Prema dijagramu [6.2], uz pretpostavljenu brzinu vožnje od 3km/h, snaga potrebna za vuču priključka iznosi:

$$P_V > 2,1 \text{ kW} \quad (6.10)$$

6.2. Odabir standardnih poluosovina i kotača

Ukupna masa stroja:

$$m_{uk} = m_{str} + m_{čov} = 560 + 90 = 650 \text{ kg} \quad (6.11)$$



Slika 6.2. Reakcijske sile podloge na stroj

Reakcijske sile:

$$F_R = \frac{m_{uk}}{2} \cdot g = \frac{650}{2} \cdot 9,81 \cong 3200 \text{ N} \quad (6.12)$$

Minimalna nosivost svakog kotača iznosi:

$$F_{kot} > F_R = 3200 \text{ N} \quad (6.13)$$

Odabran set glavčine i osovine TE1HM1000–09G prema literaturi [22].

Nosivost odabranog seta iznosi ukupno 1000 kg.



Slika 6.3. Set osovine i glavčine

Odabrani pripadajući kotači H188/Eco-Trail marke Tredit Tire.

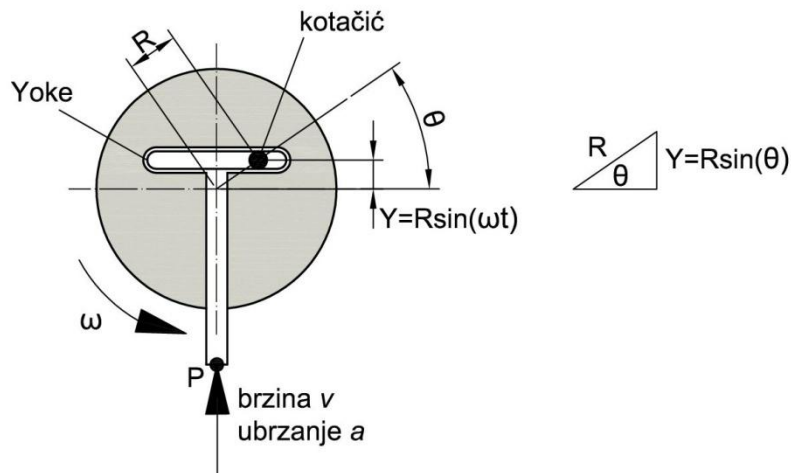
Nosivost jednog kotača iznosi 450 kg.

Dimenzija felge iznosi 12" a vanjski promjer kotača iznosi 520 mm.

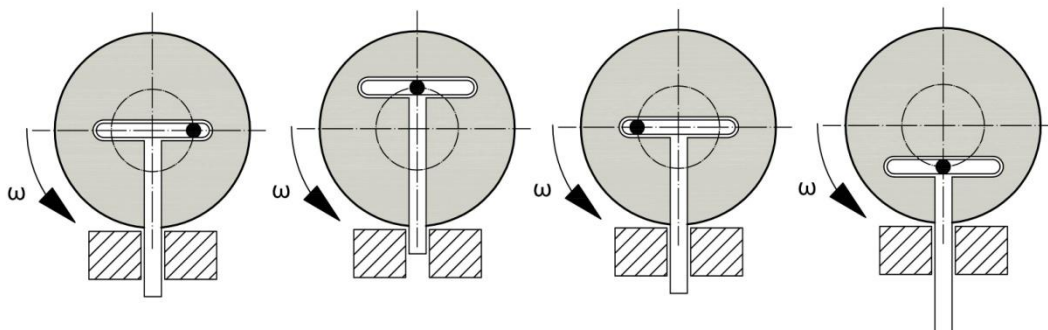


Slika 6.4. Kotač Tredit Tire H188/Eco-Trail

6.3. Sklop za skidanje bobica sa voćke



Slika 6.5. Analiza Yoke mehanizma



Slika 6.6. Princip rada Yoke mehanizma

Pomak točke P:

$$y = R \sin(\omega t) \quad (6.14)$$

Brzina točke P:

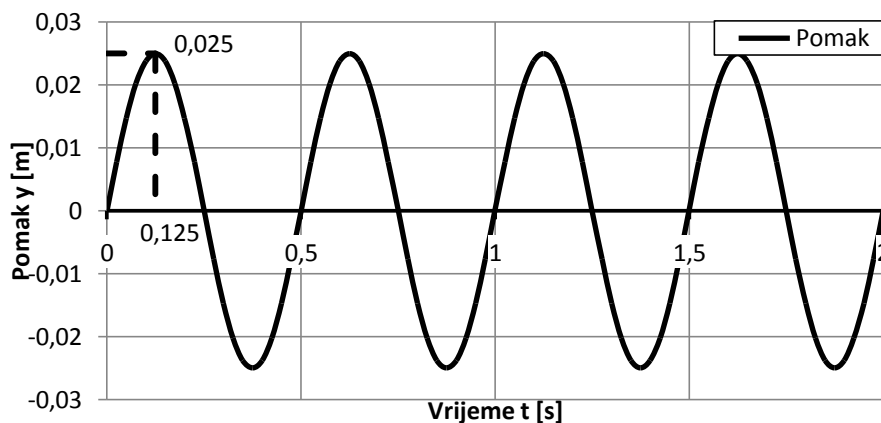
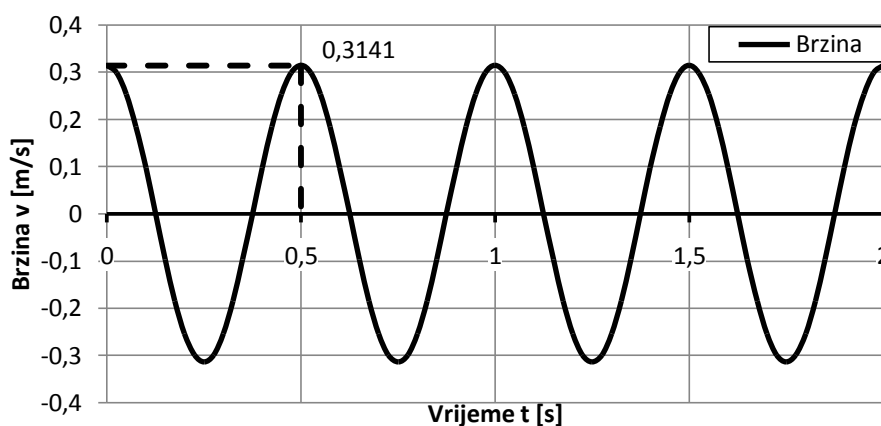
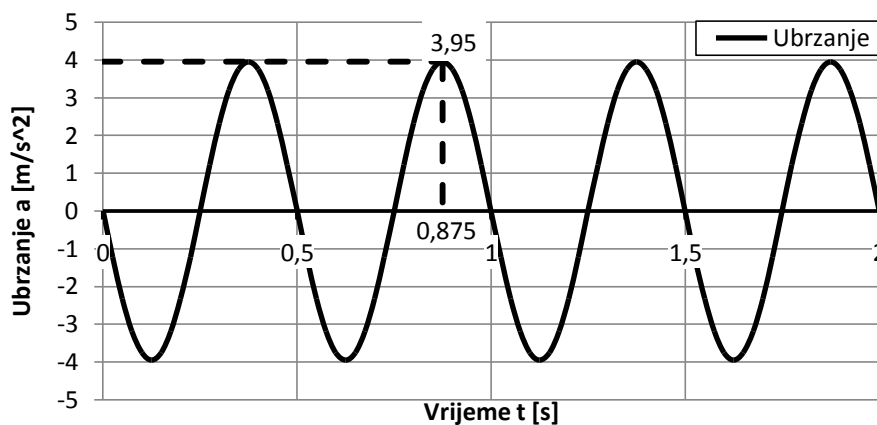
$$v = \frac{dy}{dt} = \omega R \cdot \cos(\omega t) \quad (6.15)$$

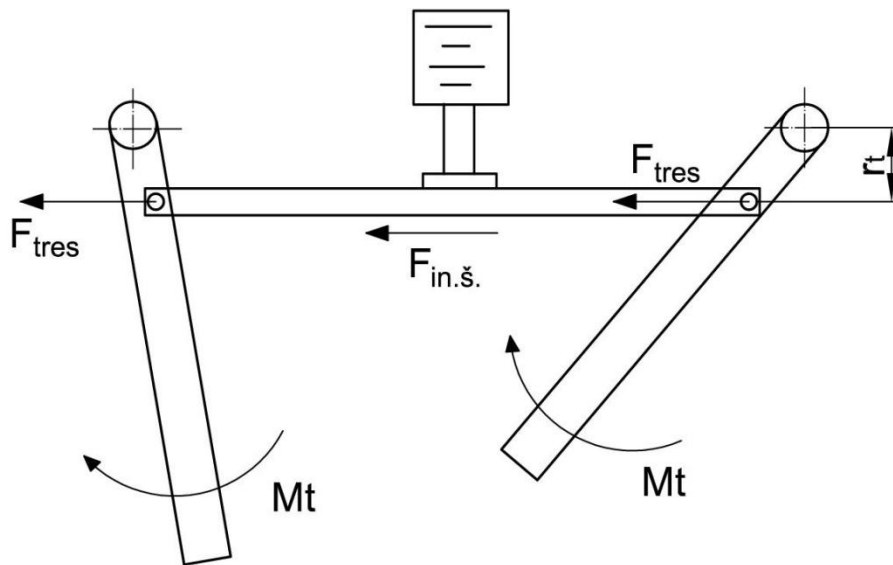
Ubrzanje točke P:

$$a = \frac{dv}{dt} = -\omega^2 R \cdot \sin(\omega t) \quad (6.16)$$

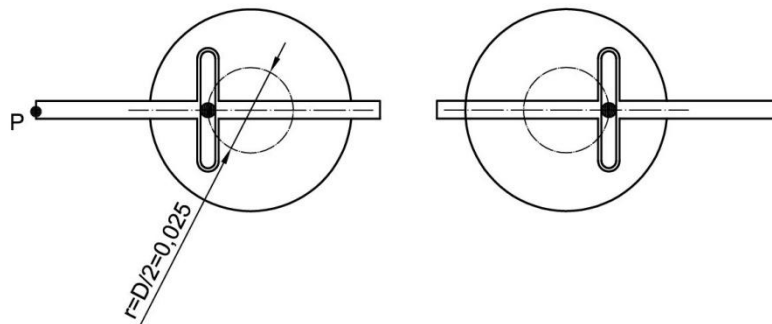
Za broj pretpostavljeni broj okretaja $n = 2$ o/s slijedi kutna brzina:

$$\omega = 2\pi \cdot n = 2\pi \cdot 2 = 12,57 \text{ rad/s} \quad (6.17)$$

Dijagram 6.3. Pomak točke P Yoke mehanizma za $R=25$ mm i $n=2$ o/sDijagram 6.4. Brzina točke P Yoke mehanizma za $R=25$ mm i $n=2$ o/sDijagram 6.5. Ubrzanje točke P Yoke mehanizma za $R=25$ mm i $n=2$ o/s



Slika 6.7. Inercijske sile na tresilici



Slika 6.8. Položaji u kojem točka ima maksimalnu vrijednost ubrzanja

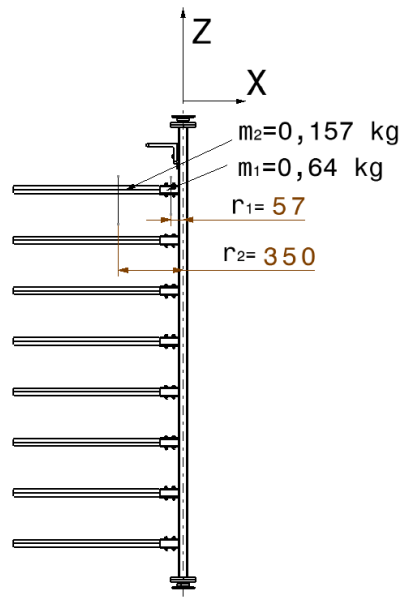
Kutno ubrzanje tresilica:

$$\alpha_t = \frac{a_{\max}}{r_t} = \frac{3,95}{0,15} = 26,33 \text{ rad/s}^2 \quad (6.18)$$

Moment inercije tresilice oko osi Z prema (Slika 6.9):

$$I_z = \sum m_i \cdot r_i^2 \quad (6.19)$$

$$I_z = 8 \cdot [0,157 \cdot 0,057^2 + 0,64 \cdot 0,35^2] = 0,631 \text{ kgm}^2 \quad (6.20)$$



Slika 6.9. Težišta masa tresilice

Moment na tresilici uslijed tromosti tijela:

$$M_t = \alpha \cdot I_z = 16,61 \text{ Nm} \quad (6.21)$$

Sila koja je potrebna da okrene jednu tresilicu uslijed djelovanja momenta M_t :

$$F_{\text{tres}} = \frac{M}{0,15} = 110 \text{ N} \quad (6.22)$$

Inercijska sila klizajućih gibajućih elemenata:

$$F_{\text{in.š}} = m_{\text{š}} \cdot a = 5 \cdot 3,95 = 19,75 \text{ N} \quad (6.23)$$

Gdje $m_{\text{š}}$ iznosi:

$$m_{\text{š}} = 5 \text{ kg} \quad (6.24)$$

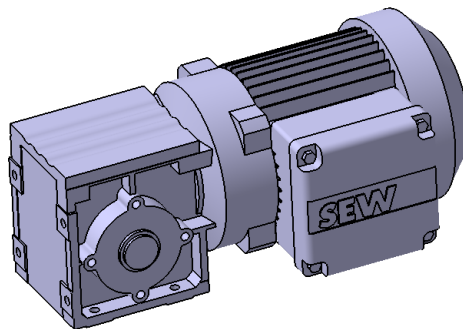
Sila koja se treba proizvesti da bi se cijeli sustav pokrenuo:

$$F_{\text{uk}} = F_{\text{in.š}} + 2 \cdot F_{\text{tres}} = 240 \text{ N} \quad (6.25)$$

Minimalni moment koji treba dati elektromotor s obzirom na položaj kotačića od osi vratila koji iznosi $r=0,025 \text{ m}$:

$$M_{\text{potr}} = F_{\text{uk}} \cdot 0,025 = 6 \text{ Nm} \quad (6.26)$$

Odabrani motor-reduktor za pogon tresilica:
SEW WA20 DRS71S4/ASE1/TF



Slika 6.10. Motor-reduktor SEW WA20 DRS71S4/ASE1/TF

| CMP.. | | n_{epk} [rpm] | η [%] | W [Nm/'] | WF [Nm/'] | c_{TG} | |
|-------|--------------|--------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---|
| i | WA [Nm/'] | | | | | WAF [Nm/'] | |
| W20 | 6.57 | 4500 | 91 | - | - | - | - |
| | 8.20 | 4500 | 87 | - | - | - | - |
| | 10.25 | 4500 | 84 | - | - | - | - |
| | 14.33 | 4500 | 80 | - | - | - | - |
| | 16.50 | 4500 | 76 | - | - | - | - |
| | 19.50 | 4500 | 73 | - | - | - | - |
| | 24.50 | 4500 | 68 | - | - | - | - |
| | 27.50 | 4500 | 67 | - | - | - | - |
| | 32.50 | 4500 | 67 | - | - | - | - |
| | 39.00 | 4500 | 57 | - | - | - | - |
| | 48.00 | 4500 | 51 | - | - | - | - |
| | 60.00 | 4500 | 44 | - | - | - | - |
| 75.00 | 4500 | 41 | - | - | - | - | |

| CMP.. | | | | | | | F_{Ramax} | | | | F_{Rapk} | | | |
|--------------|-------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--|-------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| $n_e = 1400$ | i | M_{amax} [Nm] | M_{apk} [Nm] | $M_{aNotaus}$ [Nm] | n_{ak} [rpm] | $J_G \cdot 10^{-4}$ [kgm ²] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] | W [N] | WF [N] | WA [N] | WAF [N] |
| W20 | 6.57 | 16 | 20 | 24 | 684 | 0.21 | 1740 | 1330 | 2180 | 2180 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 8.20 | 16 | 20 | 24 | 548 | 0.20 | 1830 | 1400 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 10.25 | 20 | 25 | 30 | 439 | 0.17 | 1920 | 1480 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 14.33 | 25 | 30 | 37 | 314 | 0.14 | 2110 | 1620 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 16.50 | 25 | 30 | 37 | 272 | 0.15 | 2200 | 1680 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 19.50 | 29 | 35 | 43 | 230 | 0.14 | 2200 | 1750 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 24.50 | 33 | 40 | 50 | 183 | 0.13 | 2200 | 1850 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 27.50 | 33 | 40 | 50 | 163 | 0.12 | 2200 | 1940 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 32.50 | 33 | 40 | 50 | 138 | 0.12 | 2200 | 2080 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 39.00 | 33 | 40 | 50 | 115 | 0.12 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 48.00 | 33 | 40 | 50 | 93 | 0.13 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| | 60.00 | 33 | 40 | 50 | 75 | 0.13 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| 75.00 | 33 | 40 | 50 | 60 | 0.12 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |

Slika 6.11. Specifikacije odabranog motor-reduktora [49]

Moment na izlazu iz reduktora i broj okretaja prema (Slika 6.11) iznose:

$$M_{mr} = 33 \text{ Nm} > M_{potr} = 6 \text{ Nm} \quad (6.27)$$

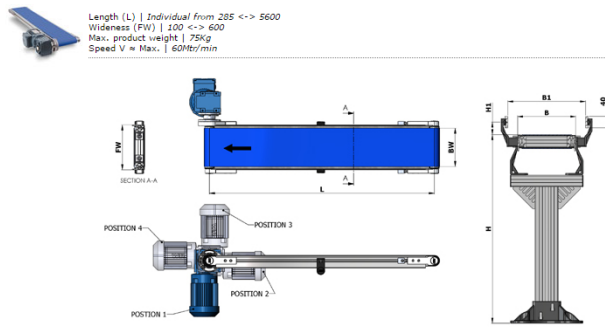
$$n_{mr} = 115 \text{ o/min} \quad (6.28)$$

6.4. Odabir transportnih traka

Transportne trake su odabrane pomoću konfiguratora tvrtke *Easy Conveyor* [20]. Transportne trake *Belt Conveyor EBS 40-D1* dolaze sa određenim motor-reduktorom *SEW WA20 DRS71S4/ASE1/TF* snage 0,37 kW.

Belt Conveyor EBS 40-D1
Head drive with Ø45 return

Length (L) | Individual from 285 <-> 5600
Width (FW) | 100 <-> 600
Max. product weight | 75kg
Speed V = Max. | 60mtr/min



Please visit <https://www.drivesgate.biz/com/> for motor selection.

EBS 40-D1

| Configurator | | CAD-Format | Step |
|---|--------------|----------------------|-----------------|
| Type | EBS 40-D1 | | |
| Metrisch | Europe (mm) | | |
| Length (A) (mm) | 2285 | Min - Max 285 - 5600 | 11.22 (inch) |
| Breedte type | Standard | | |
| Standaard breedte (B) (mm) | 100 | | |
| Klantspecifieke breedte (B) (mm) | 100 | Min - Max | 3.94 (inch) |
| Product gewicht (kg/pcs) | 0,2 | | 0 (pounds/pcs) |
| Product lengte (mm) | 1 | Min - Max 1 - 285 | 0,04 (inch) |
| Aantal producten op de transportband (pcs) | 100 | Min - Max 1 - 285 | |
| Start hoogte van het transport systeem (mm) | 0 | Min - Max 0 - 10000 | 0 (inch) |
| Eind hoogte van het transport systeem (mm) | 0 | Min - Max | 0 (inch) |
| Hoek van de transportband (°) | 0 | | |
| Snelheid (m/min) | 15 | Min - Max 0 - 60 | 16.4 (foot/min) |
| Accumulatie | No | | |
| Aantal te accumuleren producten (pcs) | - | Min - Max | |
| Materiaal | PVC | | |
| Kenmerken | FDA Approved | | |
| Wrijving | Low | | |
| Materiaal | 2M8 U0-V-U0 | | |
| Product temperatuur ranch (°C) | -10 - 60 | | |
| Motor gegevens | | Tork (Nm) | 0,039 |
| | | Toerental (RPM) | 34 |
| | | Vermogen (kW) | 0,000 |
| Motor bouwvorm | 1: Bottom | | |
| Motor positie | R: Right | | |
| Zijgeleiding | No | | |
| Number of spacers on each side | 0 | | |
| Zijgeleiding profiel | None | | |

Slika 6.12. Specifikacije transportne trake

6.5. Odabir agregata

S obzirom na odabrane elektromotore potrebno je odabrati pravi agregat koji će ih moći pogoniti. Odabrani elektromotori su induktivni potrošači, što znači da im je tijekom pokretanja potrebna puno veća snaga od njihove radne snage. Sljedeći proračun proveden je prema web stranici tvrtke *Mag-Commerce* [7].

Snaga potrebna za pogon elektromotora:

$$P_{el.uk.} = 3 \cdot P_{el} \cdot k = 3 \cdot 370 \cdot 2 = 2220 \text{ W} \quad (6.29)$$

$$P_{el.} = 370 \text{ W} \quad (6.30)$$

$$k = 2 \quad (6.31)$$

Rasvjeta (dvije žarulje snage od 80 W) :

$$P_{ras} = 160 \text{ W} \quad (6.32)$$

Ukupna snaga potrebna za pogon potrošača:

$$P_{uk} = P_{el.uk.} + P_{ras} = 2380 \text{ W} \quad (6.33)$$

Potrebna snaga agregata

$$P_{agr} > P_{uk} \rightarrow P_{agr} > 2400 \text{ W} \quad (6.34)$$

Odabrani agregat:



Tehničke karakteristike:

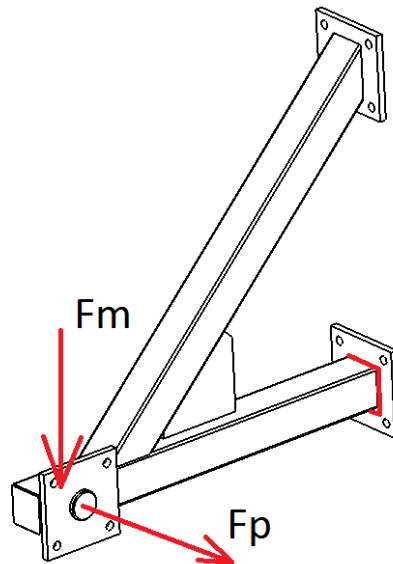
| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Tehnologija izlazne snage: | kondenzator |
| Tip: | monofazni |
| Maksimalna snaga (W): | 2800 |
| Nazivna snaga (W): | 2500 |
| Nazivni napon (V): | 230 |
| Nazivna frekvencija (Hz): | 50 |
| Nazivna struja (A): | 15 |
| Utičnica: | 2 x 16A-230V |
| Model motora: | GX200 |
| Vrsta motora: | 4-taktni, OHV, 1 cilindar |
| Zapremnina (ccm): | 200 |
| Hlađenje: | zrakom |
| Spremnik goriva (l): | 14,2 |
| Nazivno vrijeme rada (h): | 9h |
| Pokretanje: | ručno |
| Dimenzije (d-š-v) (mm): | 645-435-490 |
| Težina (kg): | 50 |
| Razina buke (dBA): | 96 |
| Razina buke - 7m (dBA) | 84 |

Slika 6.13. Odabrani agregat Honda ECM 2800 i njegove karakteristike

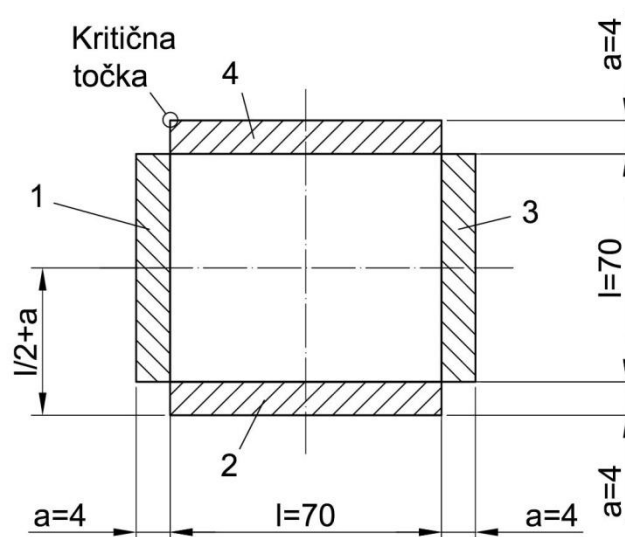
6.6. Proračun zavora

6.6.1. Zavar 1

Kako bi se olakšao proračun spojnice za pogonski stroj zanemarit će se kosa cijev i njezina ploča sa vijcima. Razmatrat će se samo horizontalna cijev i njezin zavar.



Slika 6.14. Sile na spojnici za pogonski stroj



Slika 6.15. Presjek zavora 1

Vučna sila za slučaj kada nagib podloge iznosi 10° iznosi prema dijagramu [6.1] :

$$\begin{aligned} F_p &= 1500 \cdot s = 2500 \cdot 1,5 = 2250 \text{ N} \\ s &= 2 \end{aligned} \quad (6.35)$$

Sila F_m koja djeluje uslijed težine čovjeka i težine priključka :

$$F_m = s \cdot (m_{\text{čov}} + 10) \cdot 9,81 = 2000 \text{ N} \quad (6.36)$$

Duljine zavora iznose:

$$l_1 = l_2 = 70 \text{ mm} \quad (6.37)$$

Dopušteno naprezanje zavora:

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{zdop}} &= \beta \cdot \sigma_{\text{dop}} = 235 \cdot 1 = 235 \text{ N/mm}^2 \\ \beta &= 0,8 \cdot \left(1 + \frac{1}{a}\right) = 1 \end{aligned} \quad (6.38)$$

Moment inercije oko x iznosi:

$$I_x = I_1 + I_2 + I_3 + I_4 \quad (6.39)$$

$$I_1 = I_3 = \frac{a \cdot l^3}{12} \quad (6.40)$$

$$I_2 = I_4 = \frac{l \cdot a^3}{12} + \left(\frac{l}{2} + \frac{a}{2}\right)^2 \cdot l \cdot a \quad (6.41)$$

$$I_x = \frac{1}{6} (4a^3l + 6a^2 \cdot l^2 + 4 \cdot a \cdot l^3) = 996053 \text{ mm}^4 \quad (6.42)$$

Moment otpora presjeka:

$$W_x = \frac{I_x}{\frac{l}{2} + a} = 26212 \text{ mm}^3 \quad (6.43)$$

Moment uslijed sile F_p i F_m :

$$M = (F_p + F_m) \cdot L = (2250 + 2000) \cdot 620 = 2550000 \text{ Nmm} \quad (6.44)$$

Normalno naprezanje :

$$n_{\max} = \frac{M}{W_x} = \frac{2550000}{26212} = 97 \text{ N/mm}^2 \quad (6.45)$$

Smična naprezanja:

$$\tau_{sFp} = \frac{Fp}{\sum(a \cdot l)_{\parallel}} = \frac{2250}{2 \cdot 3 \cdot 70} = 5,35 \text{ N/mm}^2 \quad (6.46)$$

$$\tau_{sFm} = \frac{Fm}{\sum(a \cdot l)_{\parallel}} = \frac{2000}{2 \cdot 3 \cdot 70} = 4,76 \text{ N/mm}^2 \quad (6.47)$$

Ukupno tangencijalno naprezanje:

$$\tau_{\text{uk}} = \sqrt{\tau_{sFp}^2 + \tau_{sFm}^2} = 7,2 \text{ N/mm}^2 \quad (6.48)$$

Reducirano naprezanje:

$$\sigma_{\text{red}} = \sqrt{\sigma_{\perp \max}^2 + 1,8(\tau_{\perp}^2 + \tau_{\parallel}^2)} = 115 \text{ N/mm}^2 \quad (6.49)$$

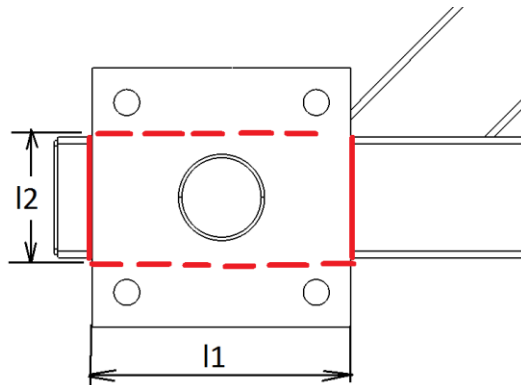
$$\sigma_{\perp \max}^2 = \frac{n_{\max}}{\sqrt{2}} = 68 \text{ N/mm}^2 \quad (6.50)$$

$$\sigma_{\text{red}} = 115 \text{ N/mm}^2 < \sigma_{\text{zdop}} = 235 \text{ N/mm}^2 \quad (6.51)$$

Zavar zadovoljava!

6.6.2. Zavar 2

Proračun zavarene ploče koja se nalazi na mjestu gdje se spaja pogonski stroj i priključak izveden je pomoću programskog paketa *MITCalc*. Zavar je opterećen sa vlačnom silom F_p te silom F_m koja izaziva smično naprezanje i savijanje.



Slika 6.16. Pogled zavora 2

Calculation of welded connections

4.2 Dimensions of the connection

4.3 Weld throat thickness a 3,0000 [mm] min

4.4 Beam height H 70,0000 [mm] min

4.5 Beam width B 150,0000 [mm] min

4.6

4.7

4.8 Standard profiles

4.9 Profile type

4.10 Profile dimensions

4.11 Parameters of the connection

4.12 Only the effective weld length is considered

4.13 Only the positive stress value is considered

4.14 Loading of the connection

4.15 Axial force F_z 2250,000 [N] max

4.16 Bending force F_y 2000,000 [N] max

4.17 Force arm e 300,000 [mm]

4.18 Common force F 889,644 [N]

4.19 Direction angle of acting force δ 30,000 [°]

4.20 Z-coordinate of force action point Z 63,500 [mm]

4.21 Y-coordinate of force action point Y 25,400 [mm]

4.22 Bending moment M 54,233 [N m]

4.23 Torque T 27,116 [N m]

4.24 Strength checks of the connection

4.25 Yield strength S_y 235,0 [MPa]

4.26 Permissible stress S_a 117,50 [MPa]

4.27 Equivalent stress S_w 17,09 [MPa]

4.28

4.29 Safety against yield point 13,75

5.0 Plug and slot welds

Slika 6.17. Proračun zavora 2 prema programskom paketu *MITCalc*

Podaci potrebni za proračun:

$$\begin{aligned}l_1 &= B = 150 \text{ mm} \\l_2 &= H = 70 \text{ mm} \\a &= 3 \text{ mm} \\e &= 300 \text{ mm}\end{aligned}\tag{6.52}$$

Iz slike (Slika 6.17) možemo iščitati sljedeće podatke:

Ekvivalentno naprezanje:

$$\sigma_{\text{ekv}} = 17,09 \text{ N/mm}^2\tag{6.53}$$

Faktor sigurnosti s obzirom na granicu tečenje materijala S235JR iznosi:

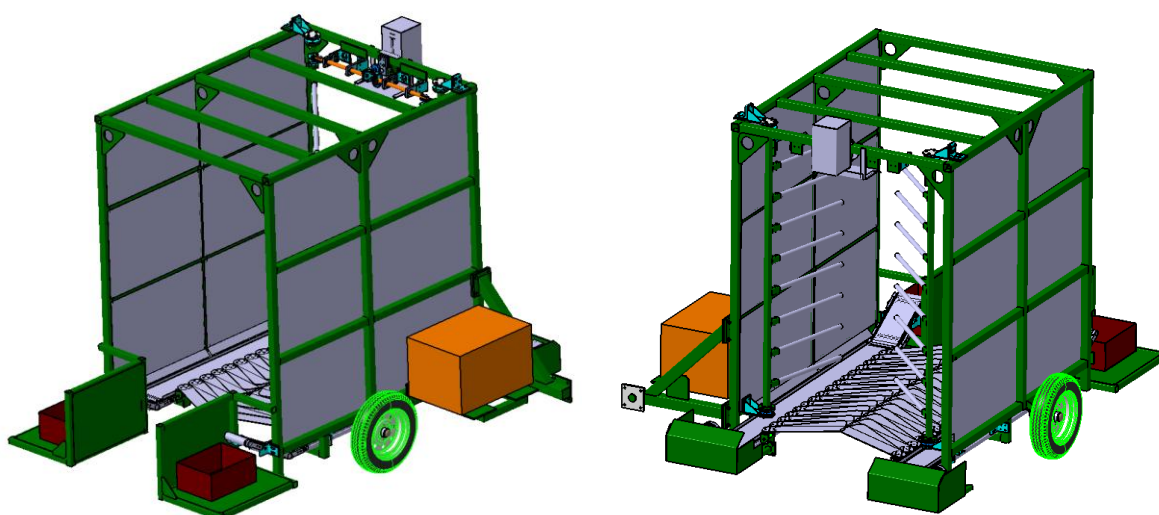
$$S = \frac{R_e}{\sigma_{\text{ekv}}} = \frac{235}{17,09} = 13,75\tag{6.54}$$

Iz proračuna prema programskom paketu *MITCalc* možemo zaključiti da zavar zadovoljava uvjetima opterećenja.

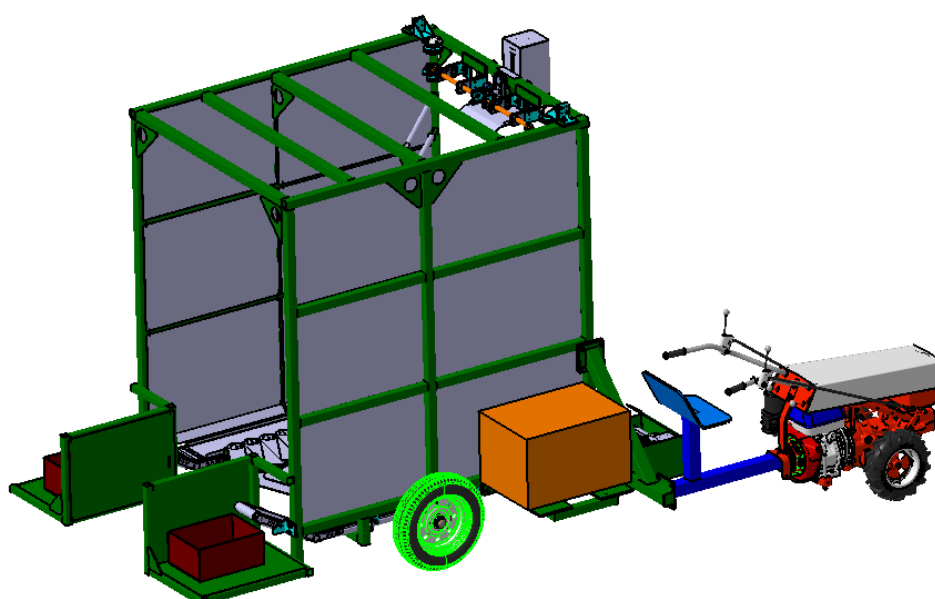
7. ANALIZA ODABRANOG KONSTRUKCIJSKOG RJEŠENJA

7.1. Uvod

Prethodnom analizom funkcijske strukture, morfološke matrice odabran je najbolji koncept te je napravljen 3D model stroja za branje bobičastog voća. U daljnjem tekstu će se objasniti funkcija pojedinih dijelova.



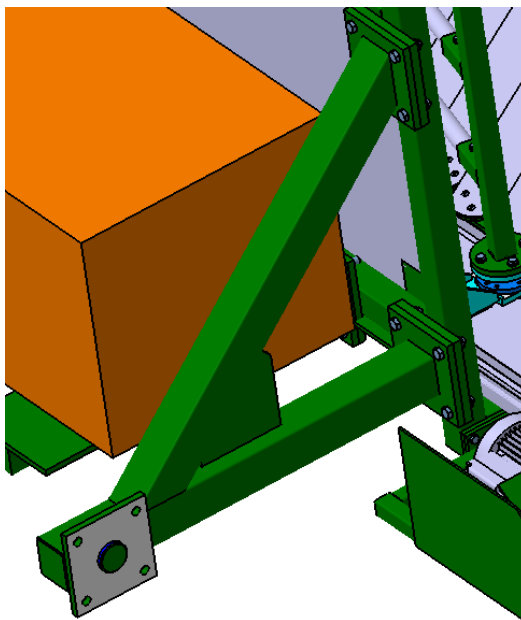
Slika 7.1. 3D model stroja za branje bobičastog voća



Slika 7.2. Stroj za branje sa spojenim pogonskim strojem (motokultivator)

7.2. Spojnica za pogonski stroj

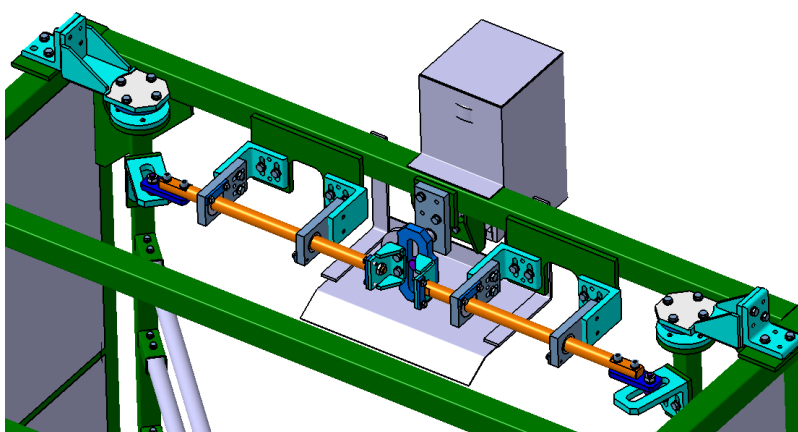
Spojnica za pogonski stroj (Slika 7.3) univerzalnog je oblika na koju se može pomoću dodatnog dijela spojiti bilo koji pogonski stroj bio to traktor ili motokultivator. Predviđeno je njezino skidanje kako bi se smanjila širina stroja i time omogućio njegov prijevoz na standardnim prikolicama. Funkcija spojnice je prenošenje vučne sile sa pogonskog stroja do priključka. Spojnica se može bez problema promijeniti ukoliko je potreban drugačiji oblik za određene uvjete. Tom promjenom neće se narušiti sam proces branja bobičastog voća.



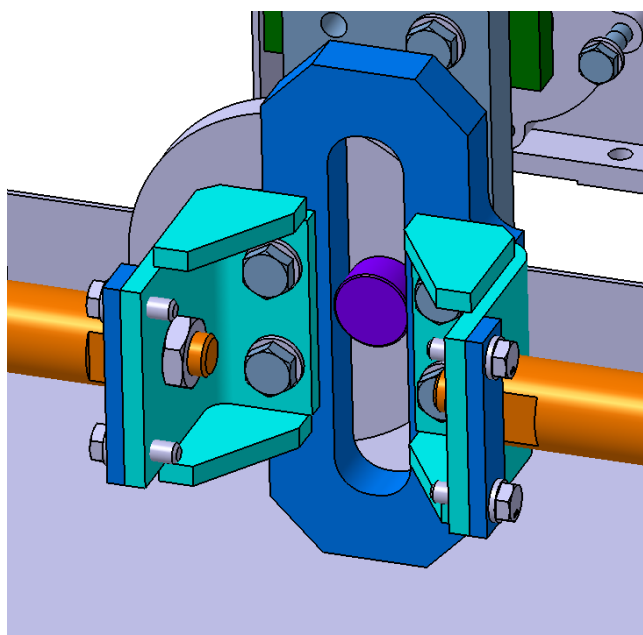
Slika 7.3. Spojnica za pogonski stroj

7.3. Tresilice

Tresilice koje svojim udaranjem o biljki skidaju njene plodove pogonjene su jednim elektromotorom koji pomoću mehanizma pogoni jednu i drugu tresilicu. Mehanizam je izveden tako da pretvara rotacijsko gibanje elektromotora u linearno gibanje. Nastalo linearno gibanje prenosi se do tresilica koje se zatim rotacijski gibaju oko svoje osi. Hod linearnog gibanja može se podešavati premještanjem kotačića u različite unaprijed probušene rupe na pogonskoj ploči.

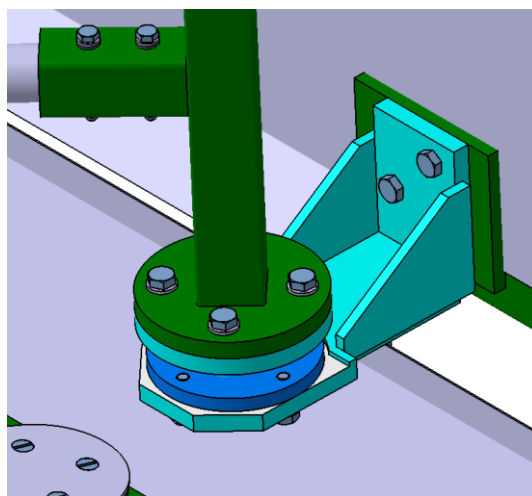


Slika 7.4. Prikaz mehanizma i elektromotora

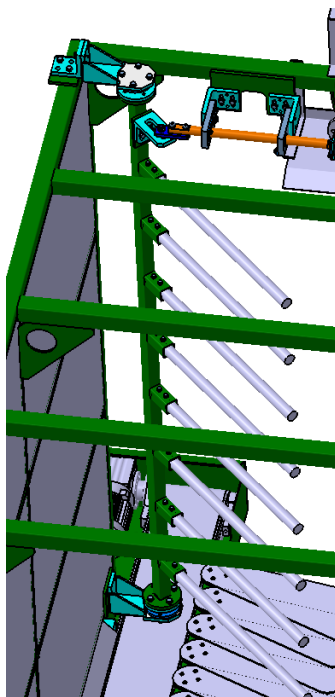


Slika 7.5. Yoke mehanizam

Donje uležištenje tresilice je fiksno dok se gornje uležištenje može namještati prema potrebi. Svrha namještanja je znatno uštedi na troškovima izrade.



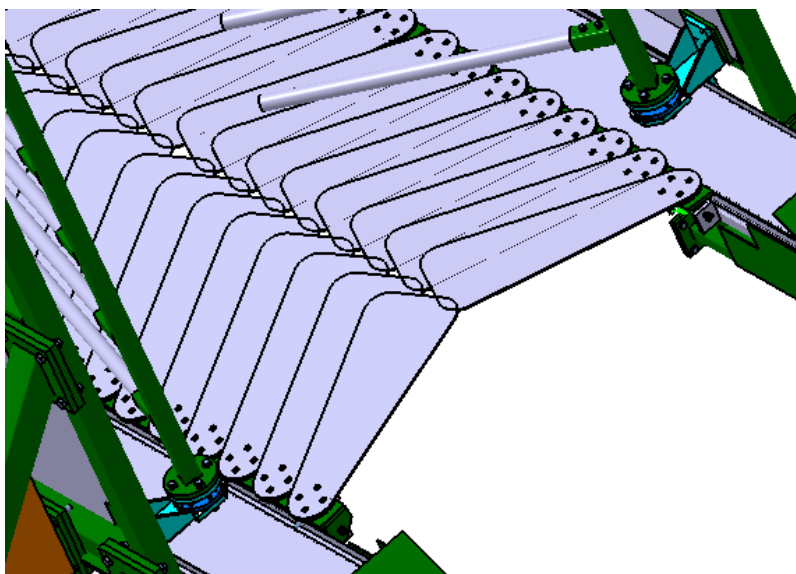
Slika 7.6. Donje uležištenje tresilica



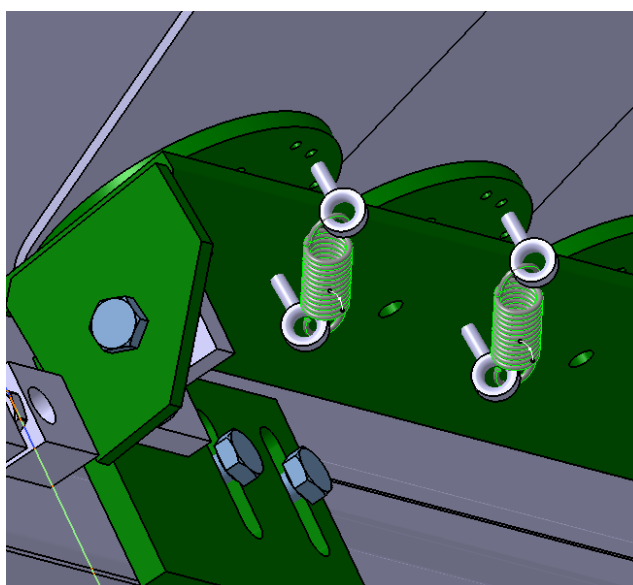
Slika 7.7. Prikaz tresilice

7.4. Sakupljanje i transport ubranih plodova do sanduka

Kako bi se spriječilo ispadanje ubranih plodova po tlu postavljen je niz ploča na koje oni padaju (Slika 7.8). One okružuju biljku tijekom gibanja stroja i vraćaju se u prvobitni položaj pomoću opruga na donjoj strani. Ploče se trebaju postaviti malo ukošeno prema transportnim trakama kako se ubrani plodovi ne bi zadržavali na njima. Visina i kut nagiba ploča može se namještati pomoću vijaka (Slika 7.9).

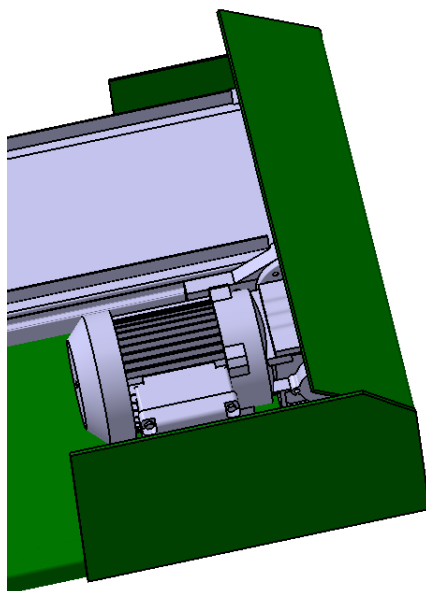


Slika 7.8. Sakupljačke ploče

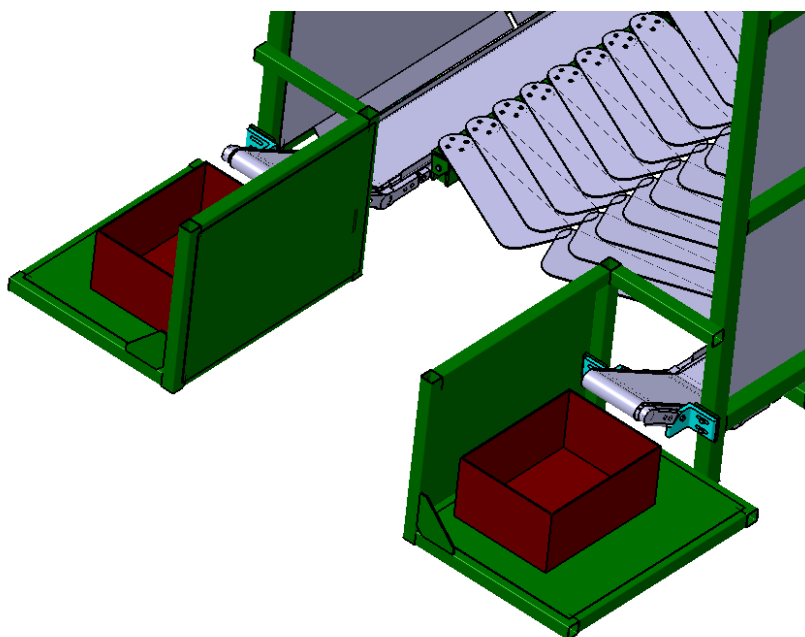


Slika 7.9. Mehanizam sakupljačkih ploča

Nakon što se otkinuti plodovi zadrže u stroju vode se do transportnih traka koje ih prevoze do stražnjeg dijela stroja u sanduke. Transportne trake su uključene tijekom cijelog procesa branja, međutim predviđena je mogućnost njihovog povremenog isključivanja radi izmjene sanduka. Napunjeni sanduci se miču sa stroja i zamjenjuju praznima (Slika 7.11).



Slika 7.10. Pogon transportne trake i njezina zaštita



Slika 7.11. Spremanje ubranog voća u sanduke

8. ZAKLJUČAK

Branje bobičastog voća se na našim prostorima većinom odvija ručno. Trenutno ne postoji nikakva alternativa za branje osim ručnog branja. Bobičasto voće je poprilično nezgodno za branje zbog svoje male veličine plodova. Stoga je za ručno branje potrebno puno radne snage i puno vremena da se oni prikupe. Malim voćarima bi mehanizirano branje uvelike olakšalo i ubrzalo posao. Na tržištu postoje strojevi za branje, međutim mali i srednji voćari nisu u mogućnosti, niti im je isplativo kupovati velike i skupe strojeve.

Cilj ovog rada je da se omogući malim voćarima mehanizirano branje bobičastog voća. Stroj je izveden kao modularan čime se omogućuje spajanje različitih pogonskih strojeva, što znatno smanjuje trošak samog stroja s obzirom na strojeve koji imaju već u sebi predviđen pogonski stroj. Naravno, pretpostavka je da korisnik posjeduje neki pogonski stroj.

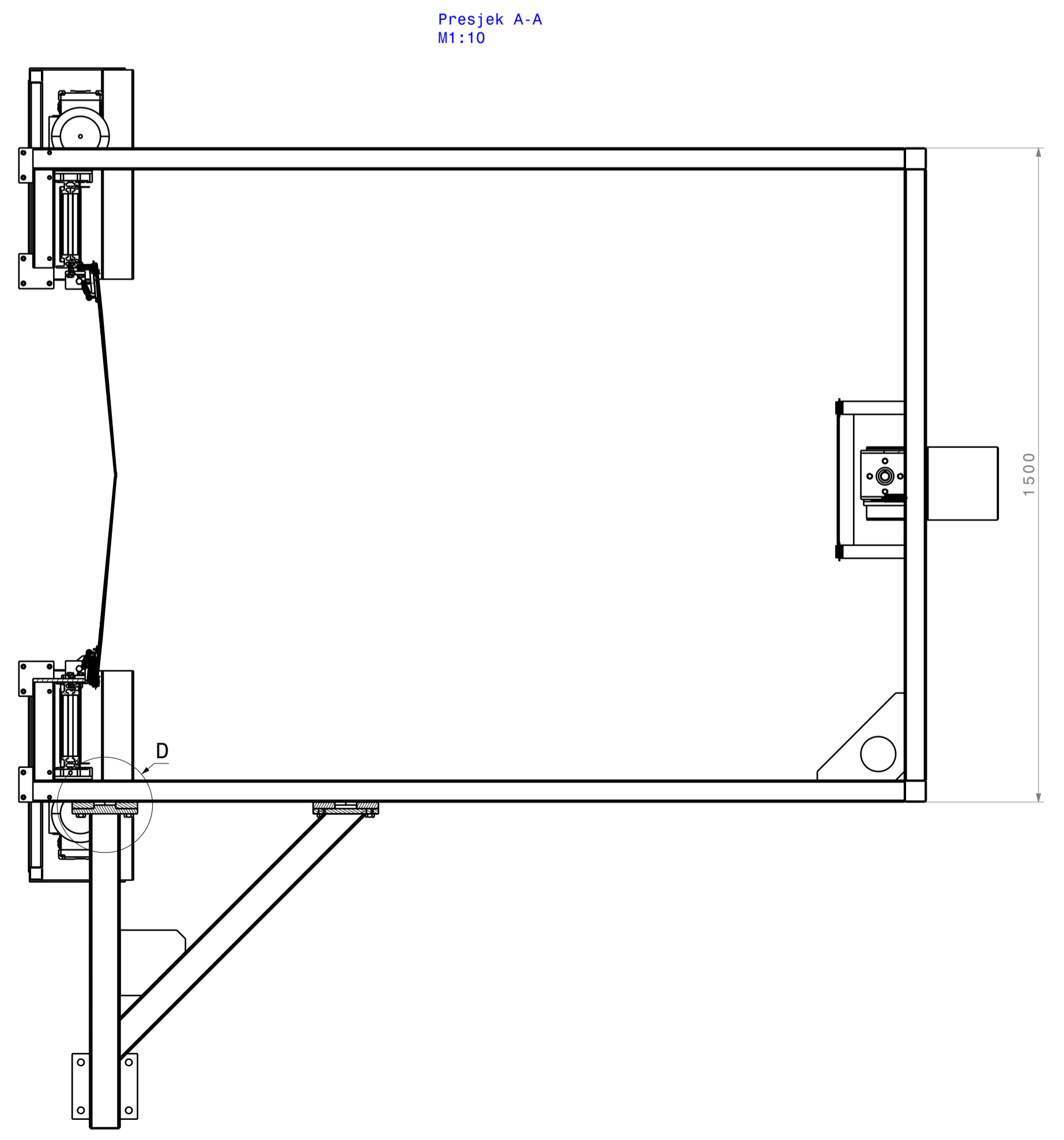
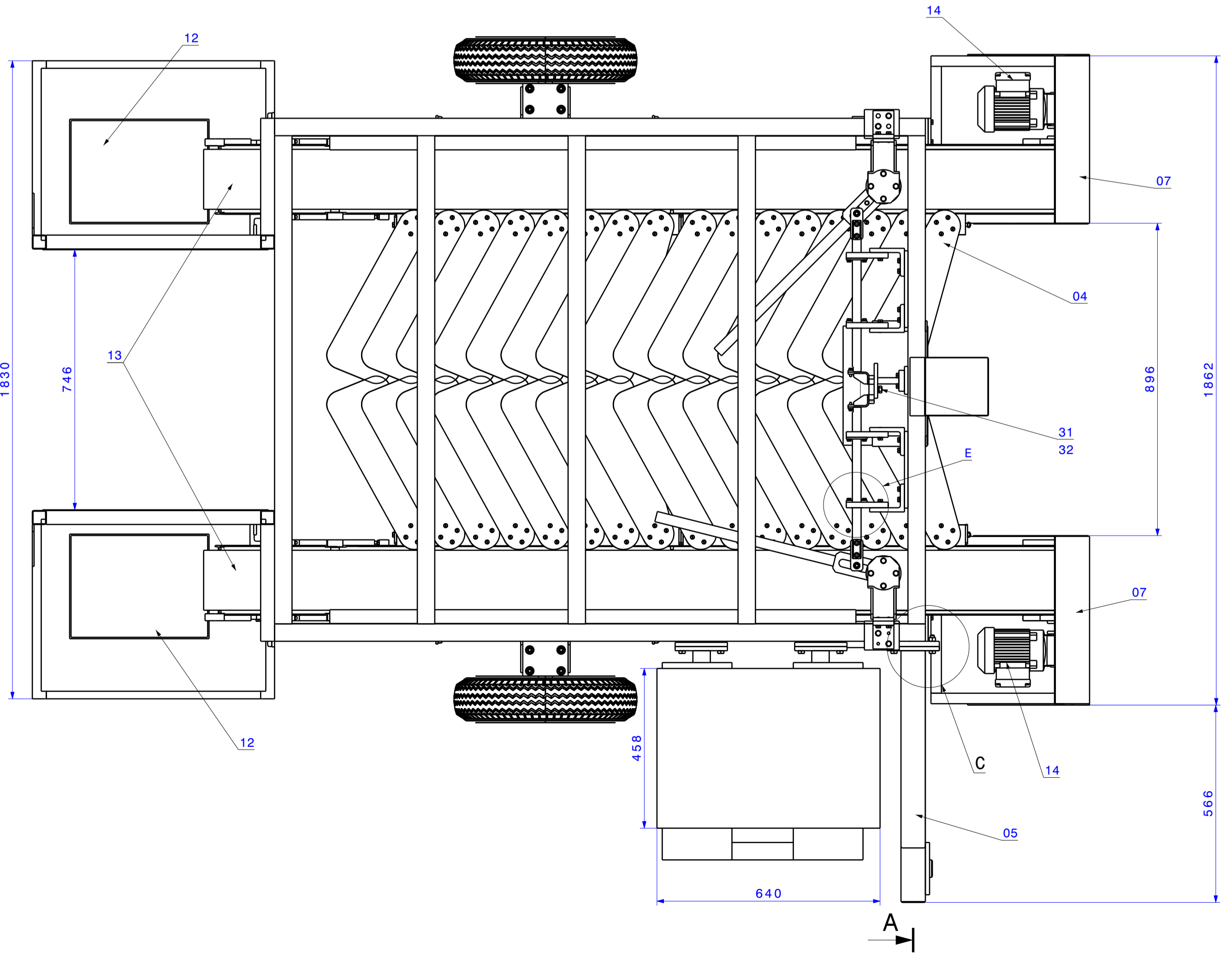
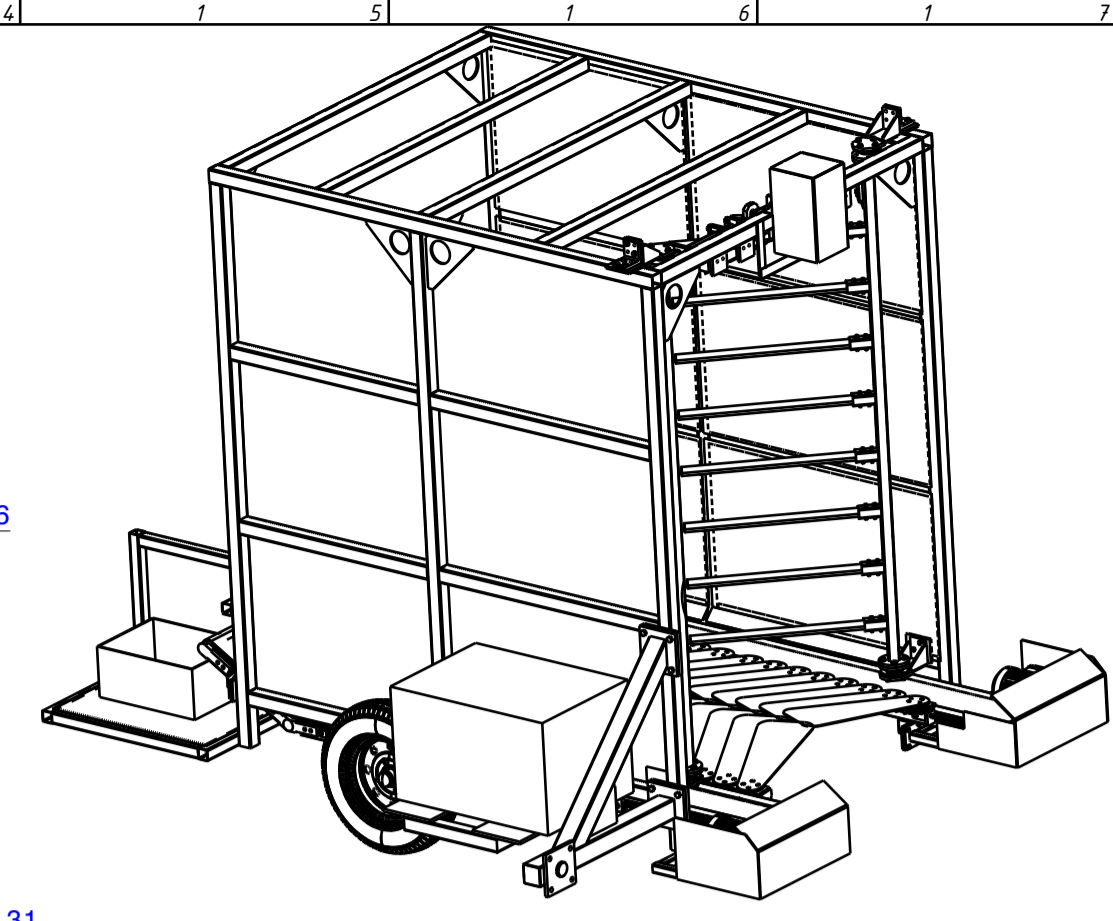
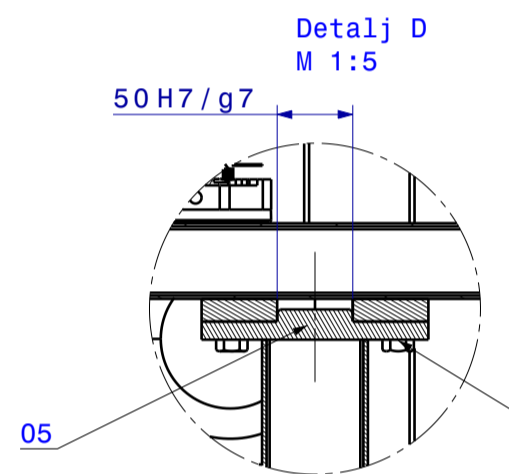
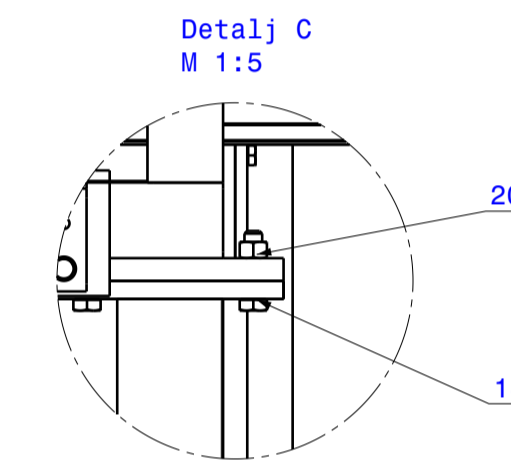
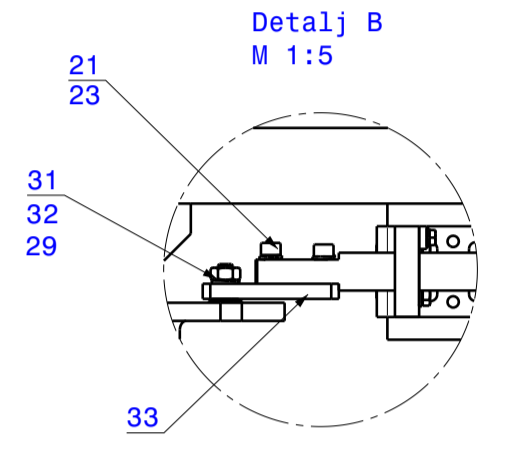
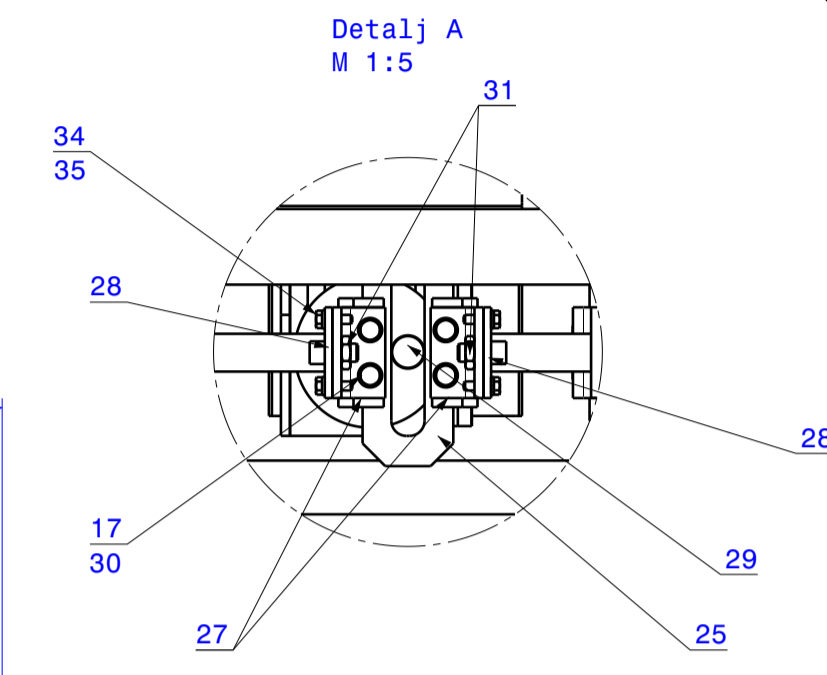
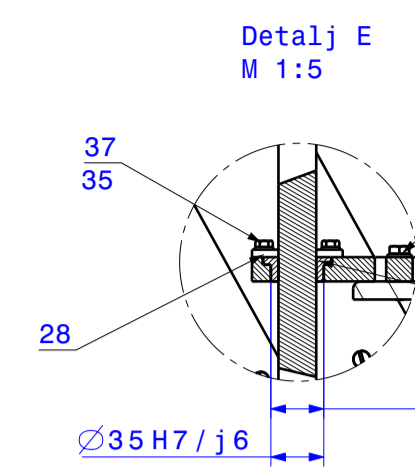
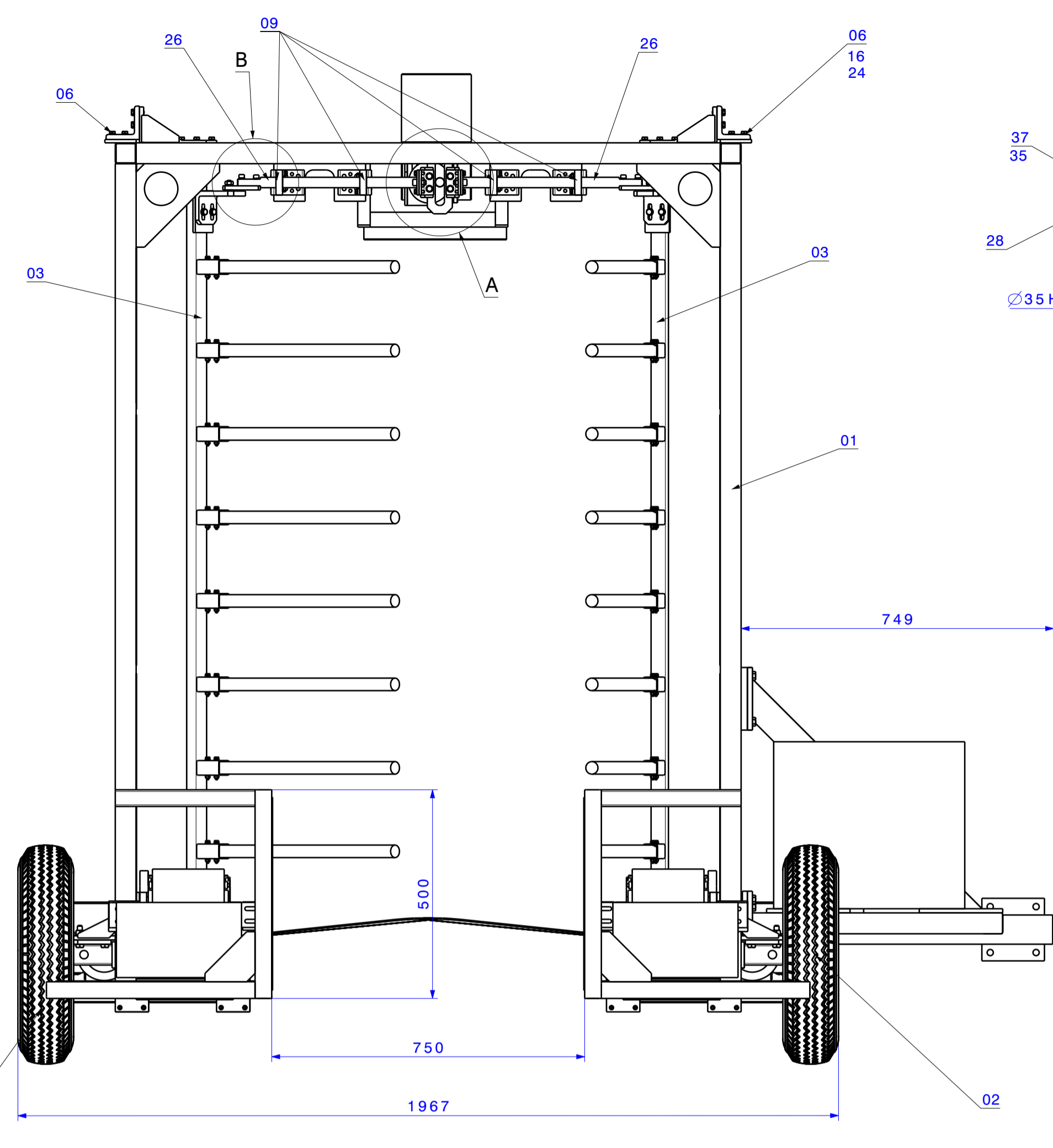
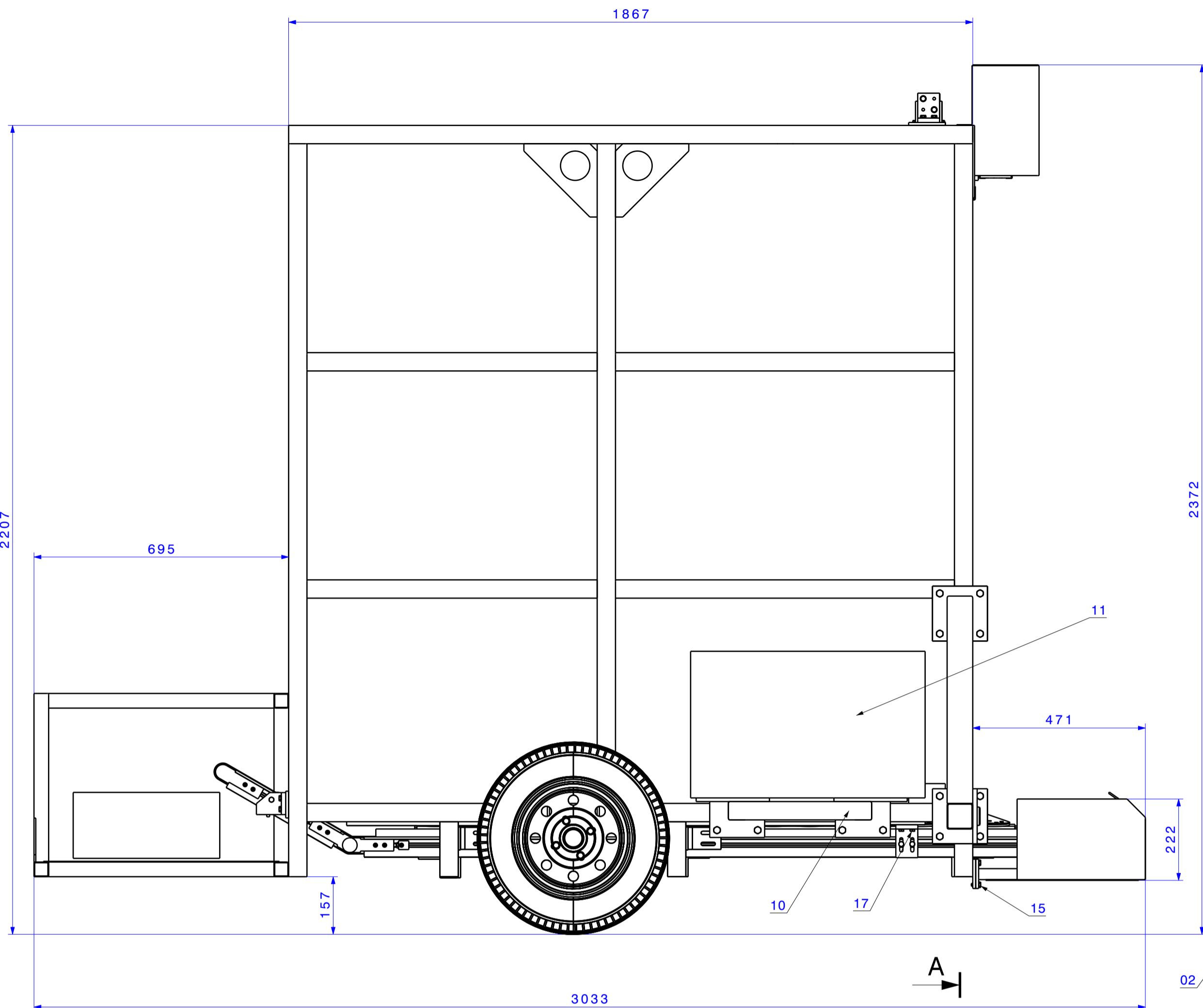
Ovo je prvi dizajn stroja što znači da postoji još puno prostora za daljnju konstrukcijsku razradu. Neke stvari se nažalost ne mogu predvidjeti i procijeniti kako će funkcionirati u stvarnosti. Pa bi stoga izrada prototipa stroja bila nužna pri daljnjem razvoju. Prototipom bi se mogle uvidjeti greške i nedostaci modeliranog stroja. Sam proces skidanja plodova sa biljke preuzet je sa postojećih rješenja, no ne znači da je prikazano rješenje najbolje. To je nešto što bi se definitivno trebalo testirati kako bi se uvidjelo kojom metodom se najlakše skidaju plodovi bez oštećivanja biljke. Naravno, kako je stroj predviđen za branje različitih vrsta voća potrebno je i za svaku vrstu odrediti potrebne iskustvene parametre stroja.

LITERATURA

- [1] Kraut, B.: Strojarski priručnik, Tehnička knjiga Zagreb, 1970.
- [2] Decker, K. H.: Elementi strojeva, Tehnička knjiga Zagreb, 1975.
- [3] Herold, Z.: Računalna i inženjerska grafika, Zagreb, 2003.
- [4] Littau Harvester, <http://www.littauhvester.com/products.php>, 14.11.2015.
- [5] Weremczuk Agromachinec, http://aroniaharvest.com/berry_harvesting.html, 14.11.2015
- [6] Oxbo, <http://www.oxbocorp.com/Home.aspx>, 14.11.2015
- [7] Mag-Commerce, <http://www.mag-commerce.com/kalkulator/kalkulator.html>, 02.01.2015
- [8] SKF, <http://www.skf.com/hr/index.html> , 10.12.2015
- [9] Bosch, R.:Automotive Handbook, Bentley Publishers, 1996.
- [10] EN ISO 13920, General tolerances for welded constructions
- [11] Karuna Moy Ghosh.: Practical design of steel structures
- [12] Reidar B., Andre C., Riccardo Z.: Connections in steel structures III
- [13] Mario Milić: Priručnik za uzgoj aronije, Donji Miholjac, 2012
- [14] Smith, L., Smith, L.(1971.) : Grape harvester, US3727388A
- [15] Eugene G. Littau, Littau harvester Inc. (1992.), Harvester with moving guide, US5181373A
- [16] Eugene G. Littau, Littau harvester Inc. (1993.),Catcher plate assembly for a harvester, US5341630A
- [17] Carlo A., Carlo V., (1972.), Catcher frame for a harvester, US3690054A
- [18] David, C., Karl, W. Oeco Corp, Berry harvester, US3325984A
- [19] Vijci kranjec, <http://vijci.com.hr/>, 02.01.2016.
- [20] Easy conveyors, <http://www.easy-conveyors.com/en/>, 16.12.2015.
- [21] SEW Eurodrive, http://www.sew-eurodrive.com/en_us/index.html, 16.12.2015.
- [22] CMTrailer parts, <http://cmtrailer.co.nz/hubs-stubs/hubs-stubs-1000-2000kg>, 04.01.2016.

PRILOZI

- I. CD-R disc
- II. Tehnička dokumentacija



Presjek A-A
M1:10

| 37 | Vijak M6 | 8 | DIN 933 | 8.8 | M6x20 | |
|----|-----------------------|----|-------------------------|---------|----------------|------|
| 36 | Čahura | 5 | SKF PSMF 182516A51 | bronzna | ∅32x16 | |
| 35 | Ravna podloška M6 | 12 | DIN 125 A | S235JR | M6x1,6 | |
| 34 | Vijak M6 | 4 | DIN 933 | 8.8 | M6x15 | |
| 33 | Pločica | 2 | SS2015-01-09 | S235JR | 90x30x5 | 0,23 |
| 32 | Opružna podloška | 8 | DIN 127 A | 1.4310 | ∅16,1x2 | |
| 31 | Matica M10 | 5 | DIN 934 | 8.8 | M12x45 | |
| 30 | Ravna podloška M8 | 72 | DIN 933 | 8.8 | M8x30 | |
| 29 | Kotačić | 3 | SKF KRV 22PPXA | 8.8 | M8x25 | 0,15 |
| 28 | Osigurač | 6 | SS2015-01-07 | S235JR | M8x20 | 0,03 |
| 27 | Nosač šipke | 2 | SS2015-01-05 | S235JR | 35x35x1 L=75 | 0,31 |
| 26 | Klizna šipka | 2 | SS2015-01-04 | S355JR | 35x35x1 L=1780 | 1,62 |
| 25 | Vodil kotačića | 1 | SS2015-01-02 | S355JR | 100x60x8 | 0,84 |
| 24 | Zatik | 14 | DIN 7979 | S355JR | ∅8x25 | |
| 23 | Opružna podloška | 14 | DIN 127 A | 1.4310 | ∅14,8x2 | |
| 22 | Ravna podloška M10 | 8 | DIN 125 A | S235JR | M10x1,6 | |
| 21 | Vijak M8 | 1 | DIN 912 | 8.8 | M8x20 | |
| 20 | Matica M12 | 24 | DIN 439 | 4.6 | | |
| 19 | Matica M8 | 10 | DIN 439 | 4.6 | | |
| 18 | Vijak M12 | 24 | DIN 933 | 8.8 | M12x45 | |
| 17 | Vijak M8 | 32 | DIN 933 | 8.8 | M8x30 | |
| 16 | Vijak M8 | 10 | DIN 933 | 8.8 | M8x25 | |
| 15 | Vijak M8 | 30 | DIN 933 | 8.8 | M8x20 | |
| 14 | Motor-reduktor | 2 | HA20 DR87184/ASE1/TF | - | 300x160x130 | 10 |
| 13 | Transportna traka | 2 | Belt Conveyor EBS 40-B1 | - | - | 30 |
| 12 | Sanduk | 2 | | | 400x300x180 | 1 |
| 11 | Agregat | 1 | HONDA ECM 2800 | | 645x435x490 | 60 |
| 10 | Nosač agregata | 1 | SS2015-10-00 | S235JR | 35x35x1 L=75 | 11,2 |
| 9 | Klizno mjesto | 4 | SS2015-09-00 | S235JR | 35x35x1 L=1780 | 1,3 |
| 8 | Sklop pogona treslice | 1 | SS2015-08-00 | S235JR | 100x60x8 | 9,56 |
| 7 | Štitnik el.motora | 2 | SS2015-07-00 | S235JR | ∅100x15 | 10,2 |
| 6 | Nosač treslice | 4 | SS2015-06-00 | S235JR | 35x35x1 L=75 | 2,4 |
| 5 | Priključak za PS | 1 | SS2015-05-00 | S235JR | 35x35x1 L=1780 | 15,4 |
| 4 | Sakupljačke ploče | 1 | SS2015-04-00 | S235JR | 100x60x8 | 10,1 |
| 3 | Treslica | 2 | SS2015-03-00 | S235JR | ∅100x15 | 12,7 |
| 2 | Sklop za vožnju | 2 | SS2015-02-00 | S235JR | 35x35x1 L=75 | 2,6 |
| 1 | Zavarena konstrukcija | 1 | SS2015-01-00 | S235JR | 35x35x1 L=1780 | 210 |

| | | | |
|--------------------|----------------------|-----------------|--------|
| Broj naziva - code | Datum | Ime i prezime | Potpis |
| | Projektirao 01.2016. | Saša Slamek | |
| | Nacrtao 01.2016. | Saša Slamek | |
| | Pregledao 01.2016. | Dragan Željelić | |

ISO - tolerancije

| | |
|----------|--------|
| ∅35H7/g7 | +0,050 |
| ∅35H7/j7 | +0,009 |
| ∅35H7/j7 | +0,035 |
| ∅35H7/g6 | +0,041 |
| | +0,007 |

Objekt: Stroj za branje bobičastog voća

Napomena:

Materijal: Masa: 560 kg

Mjerilo originala: M 1:10

Objekt broj: R. N. broj:

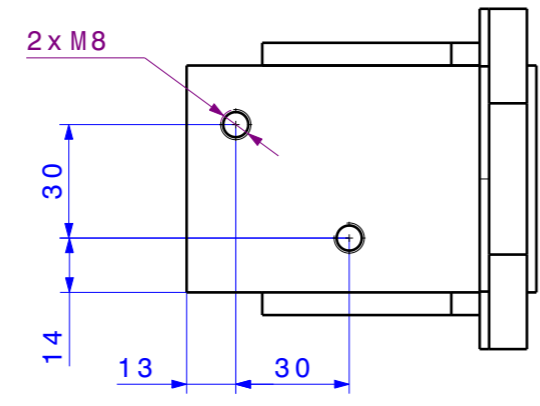
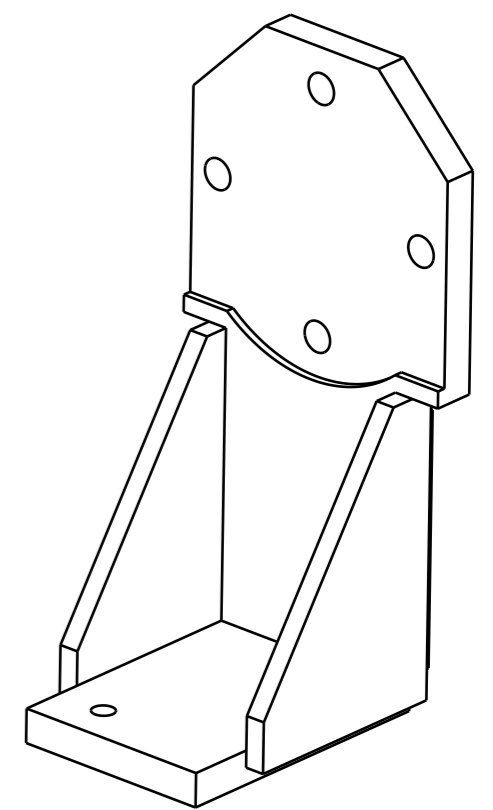
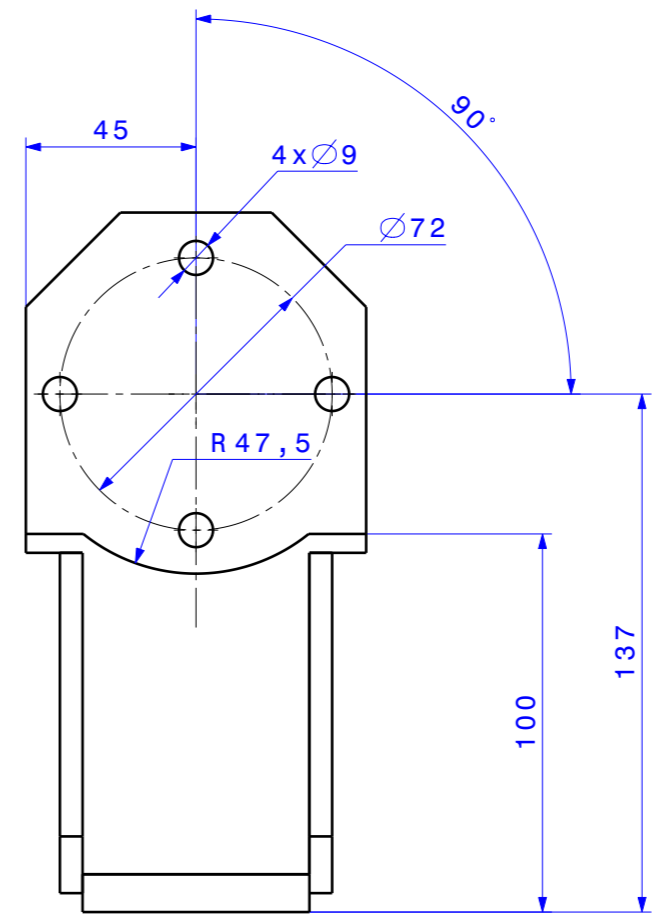
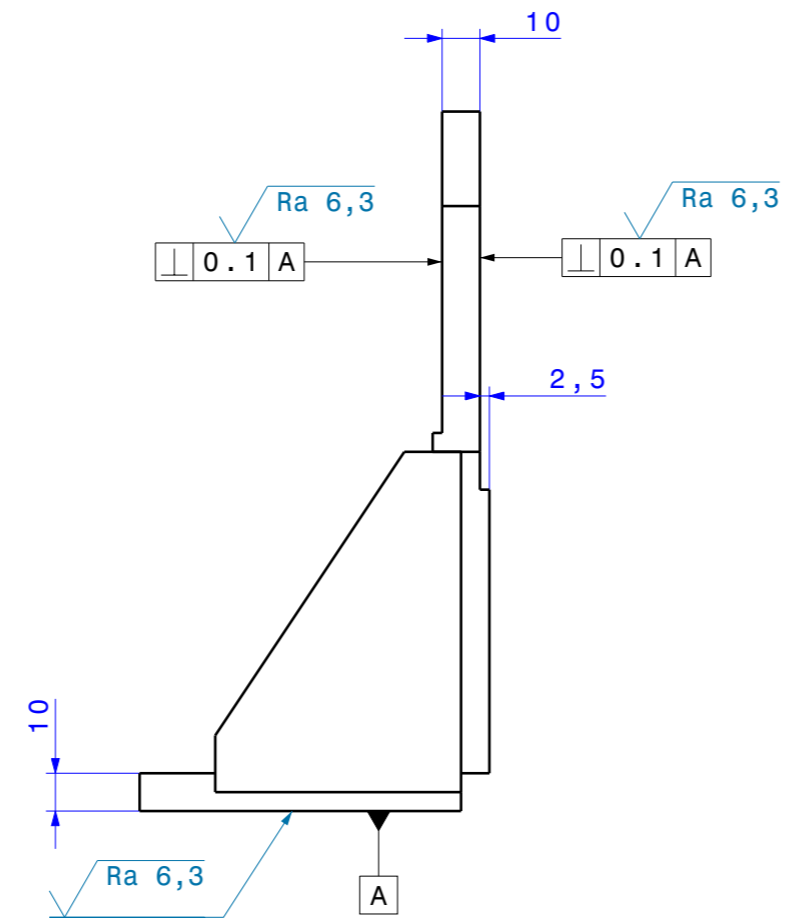
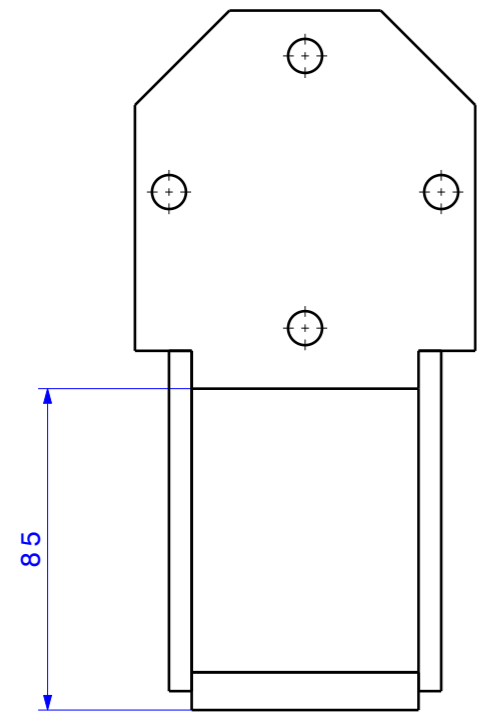
Kopija

Format: A1

Listova: 1

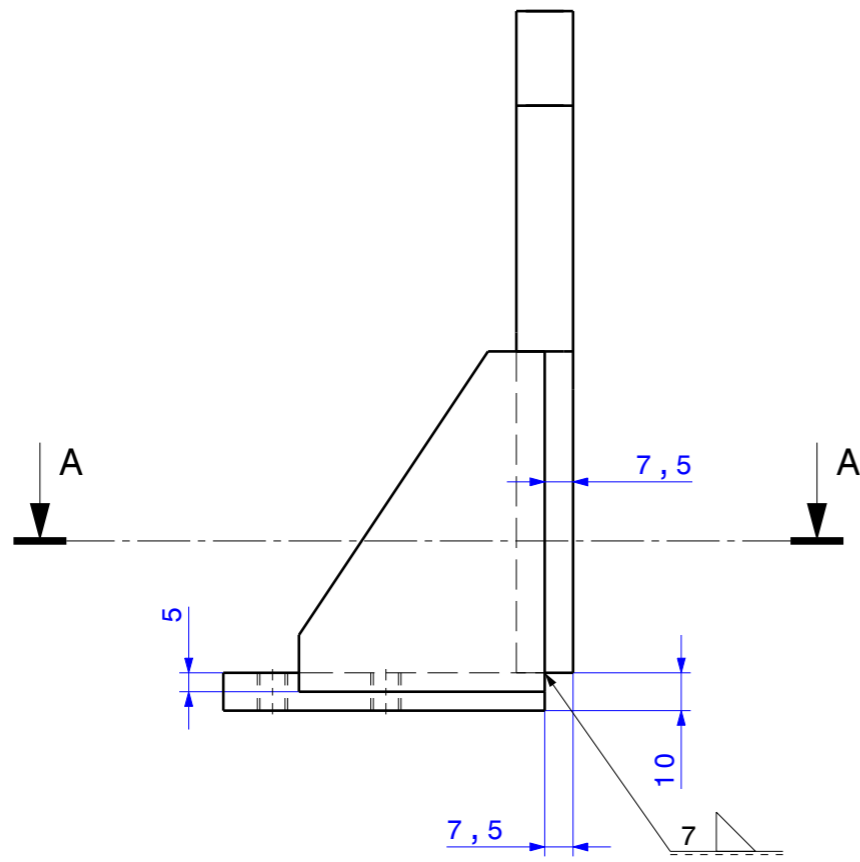
List: 1

√ (√ Ra 6,3)

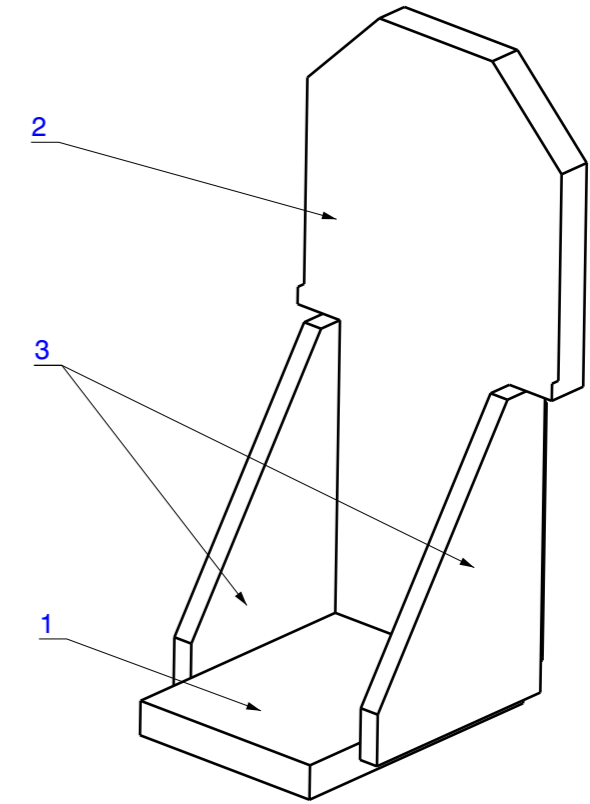
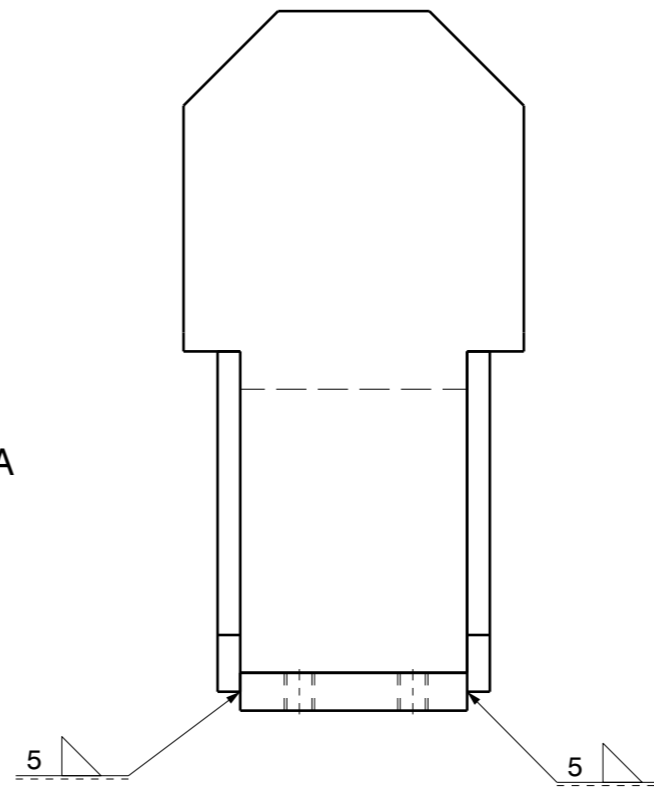
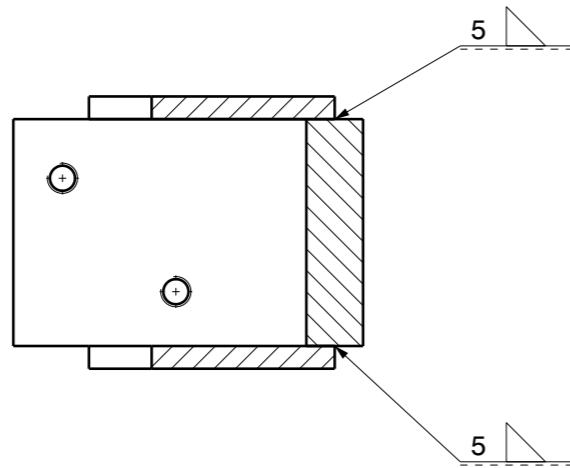


Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|------------|--|
| Broj naziva - code | Datum | Ime i prezime | Potpis | | |
| | Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| | Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| | Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| | Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| ISO - tolerancije | Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | | R. N. broj: | | |
| | Napomena: | | | Kopija | |
| | Materijal: | Masa: 1,93 kg | | | |
| | Mjerilo originala | Naziv: | Pozicija: | Format: A3 | |
| | M 1:2 | Nosač ležišta | 00 | Listova: 2 | |
| | | Crtež broj: SS2015-06-01 | | List: 1 | |



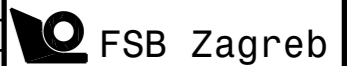
Presjek A-A
M 1:2

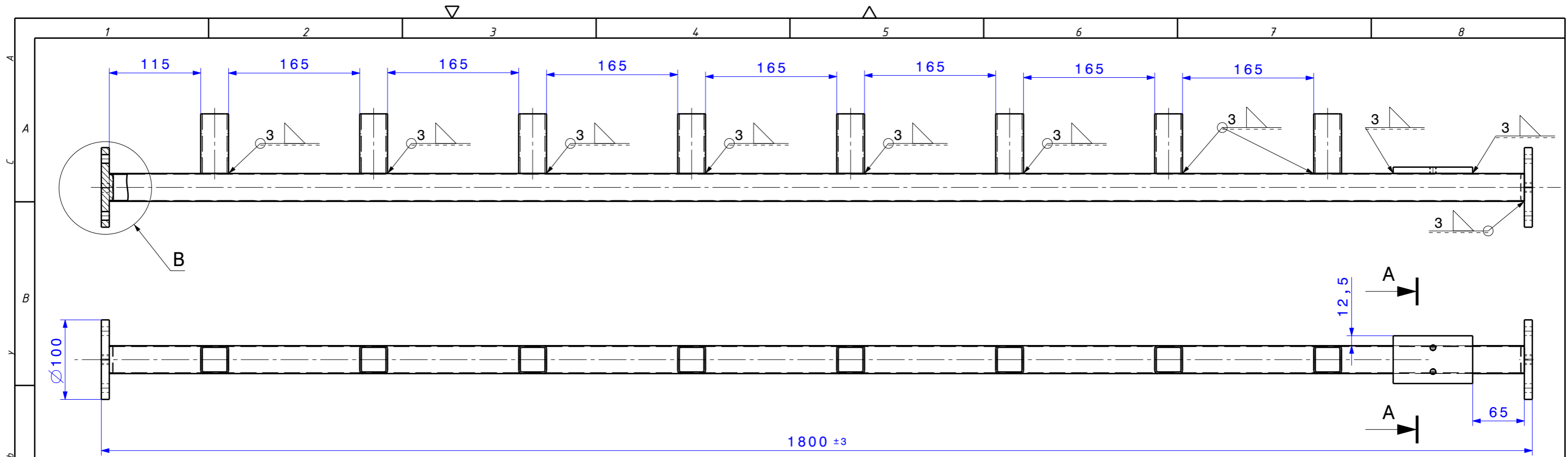


| Poz. | Naziv dijela | Kom. | Crtež broj | Materijal | Dimenzije | Masa |
|------|--------------|------|----------------|-----------|-----------|------|
| 3 | Ukruta | 2 | SS2015-06-01-C | S235JR | 90x65x6 | 0,19 |
| 2 | Ploča | 1 | SS2015-06-01-B | S355JR | 175x90x15 | 1,16 |
| 1 | Ploča | 1 | SS2015-06-01-A | S355JR | 85x60x15 | 0,4 |

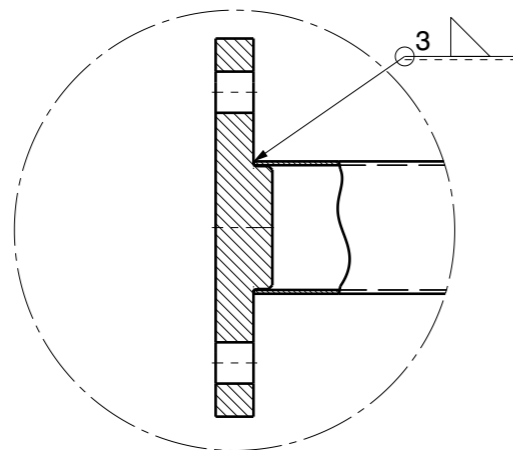
| | | | |
|--------------------|-------------|----------------------|--------|
| Broj naziva - code | Datum | Ime i prezime | Potpis |
| | Projektirao | 01.2016. Saša Slamek | |
| | Razradio | 01.2016. Saša Slamek | |
| | Crtao | 01.2016. Saša Slamek | |
| | Pregledao | Dragan Žeželj | |

| | | |
|-------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| ISO - tolerancije | Objekt: | Objekt broj: |
| | | R. N. broj: |
| | Napomena: Obraditi nakon zavarivanja | |
| | Materijal: | Masa: 1,93 kg |
| | Mjerilo originala | Naziv: Nosač ležišta |
| | M 1:2 | Pozicija: 00 |
| | | Crtež broj: SS2015-06-01 |

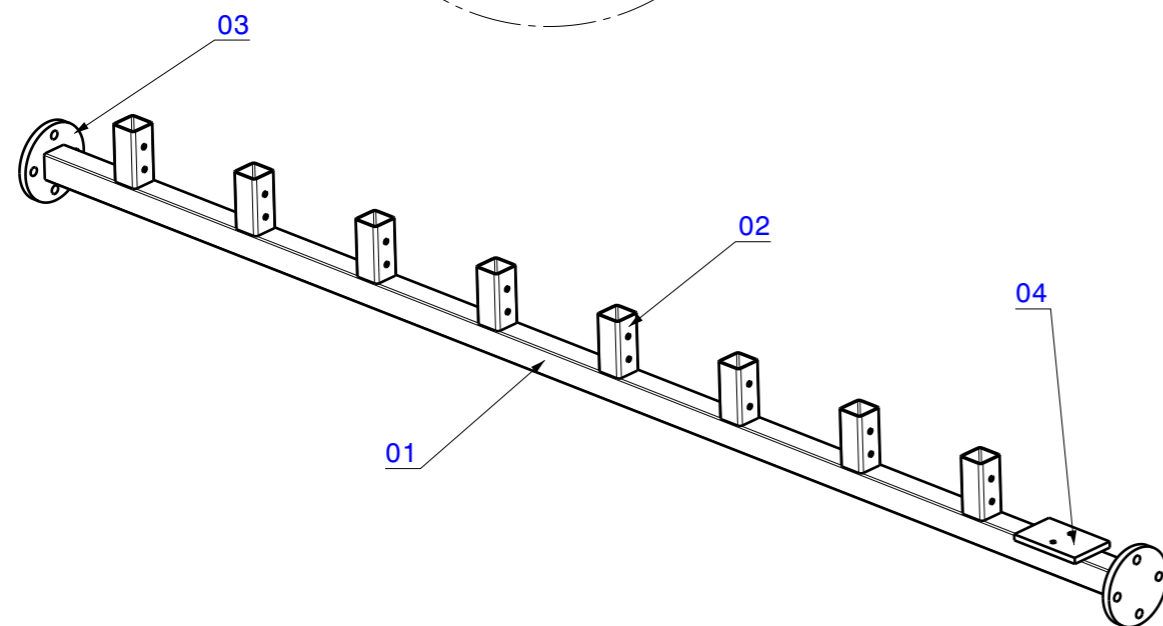
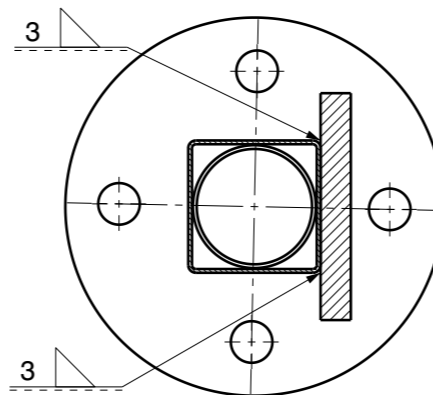




Detalj B
M1:2

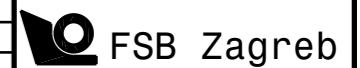


Presjek A-A
M 1:2

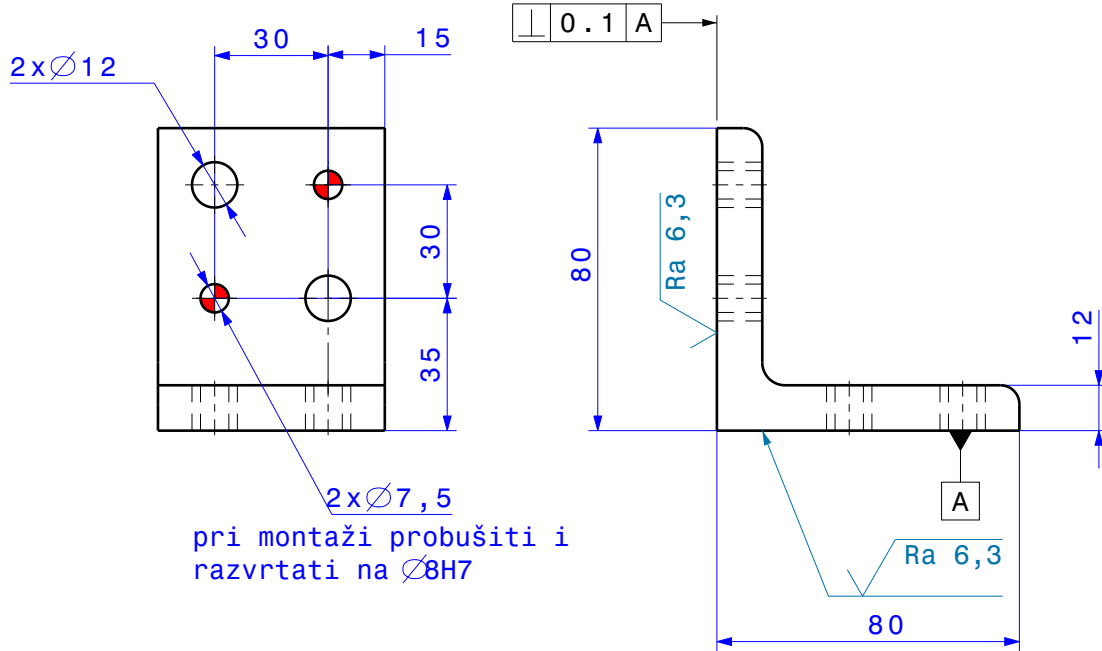


| Poz. | Naziv dijela | Kom. | Crtež broj | Materijal | Dimenzije | Masa |
|------|-----------------|------|----------------|-----------|----------------|------|
| 4 | Pločica | 1 | SS2015-03-01-D | S235JR | 100x60x8 | 0,37 |
| 3 | Kružna ploča | 2 | SS2015-03-01-C | S235JR | ∅100x15 | 0,62 |
| 2 | Kvadratna cijev | 8 | SS2015-03-01-B | S235JR | 35x35x1 L=75 | 0,16 |
| 1 | Kvadratna cijev | 1 | SS2015-03-01-A | S235JR | 35x35x1 L=1780 | 1,87 |

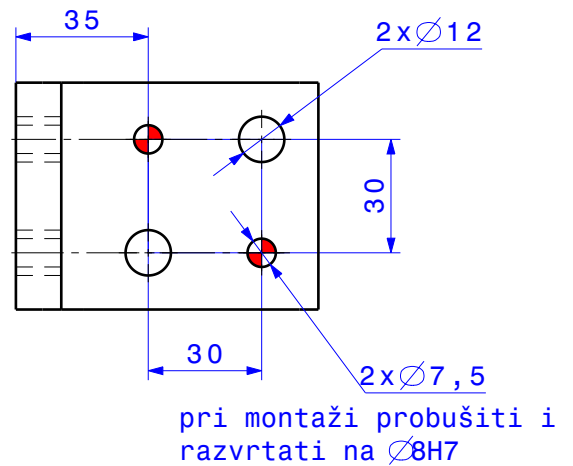
| Broj naziva - code | | Datum | Ime i prezime | Potpis |
|--------------------|--|--------------------------|---------------|---------------|
| Projektirao | | 01.2016. | Saša Slamek | |
| Razradio | | 01.2016. | Saša Slamek | |
| Crtao | | 01.2016. | Saša Slamek | |
| Pregledao | | | Dragan Žeželj | |
| ISO - tolerancije | | Objekt: | | Objekt broj: |
| | | | | R. N. broj: |
| | | Napomena: | | Kopija |
| | | Materijal: | | Masa: 4,66 kg |
| Mjerilo originala | | Naziv: | | Pozicija: |
| M 1:5 | | Tresilica | | 00 |
| | | Crtež broj: SS2015-03-01 | | Format: A3 |
| | | | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |



$\sqrt{\text{Ra } 6,3}$

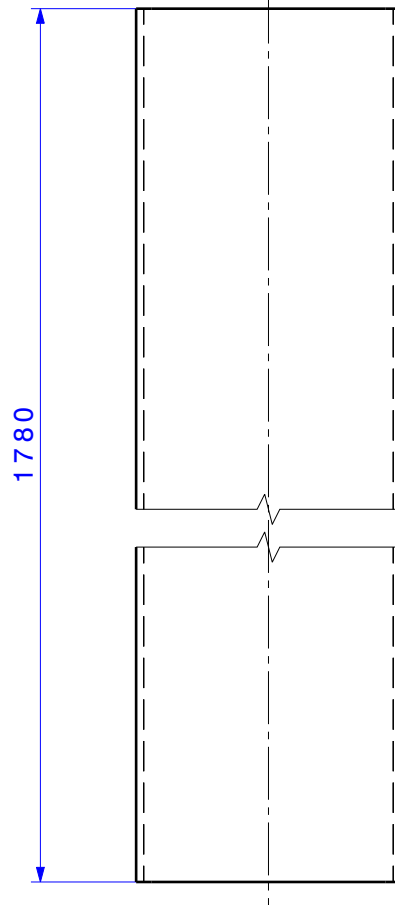
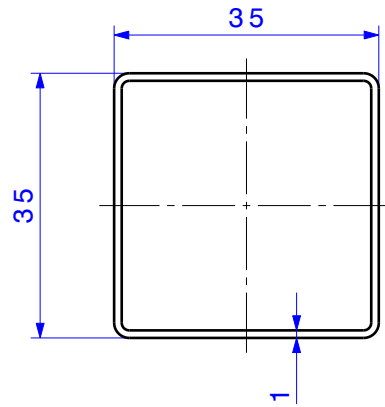


pri montaži probušiti i razvrtati na $\varnothing 8H7$



pri montaži probušiti i razvrtati na $\varnothing 8H7$

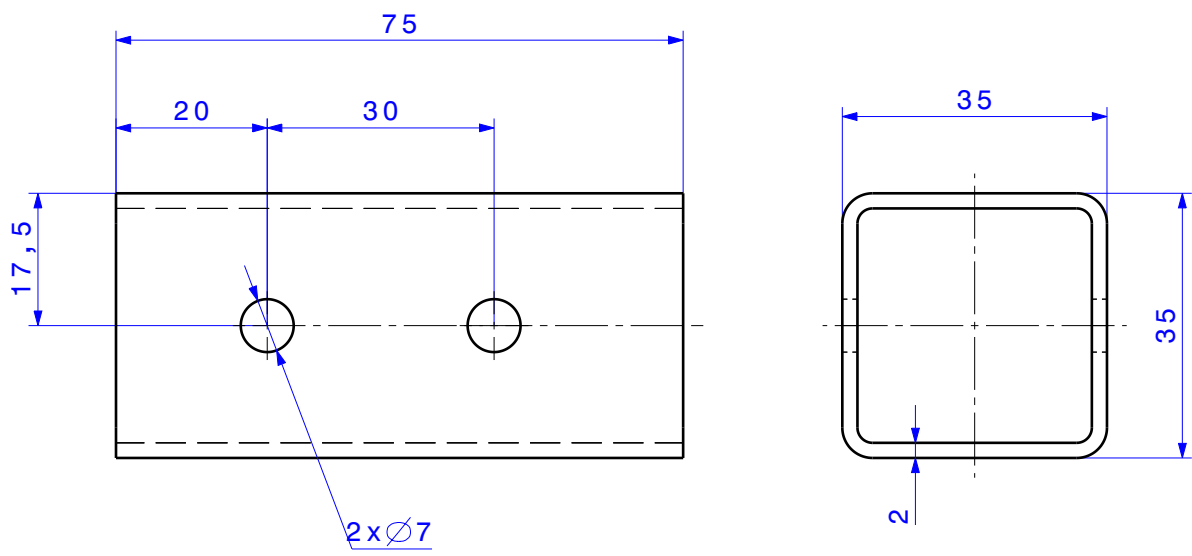
| | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------|-----------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S355JR | | Masa: 0,77 kg | | |
| | Naziv: | | Pozicija: | Format: A4 |
| | L-profil | | 02 | Listova: 1 |
| Mjerilo originala | Crtež broj: SS2015-06-02 | | | List: 1 |



Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------|----------------------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 1,87 kg | | |
| | | Naziv: Kvadratna cijev | | |
| Mjerilo originala | | Pozicija: 01 | | Format: A4 |
| M 1:1 | | Crtež broj: SS2015-03-01-A | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |

A
C
y
b
n
g
i
s
e
D



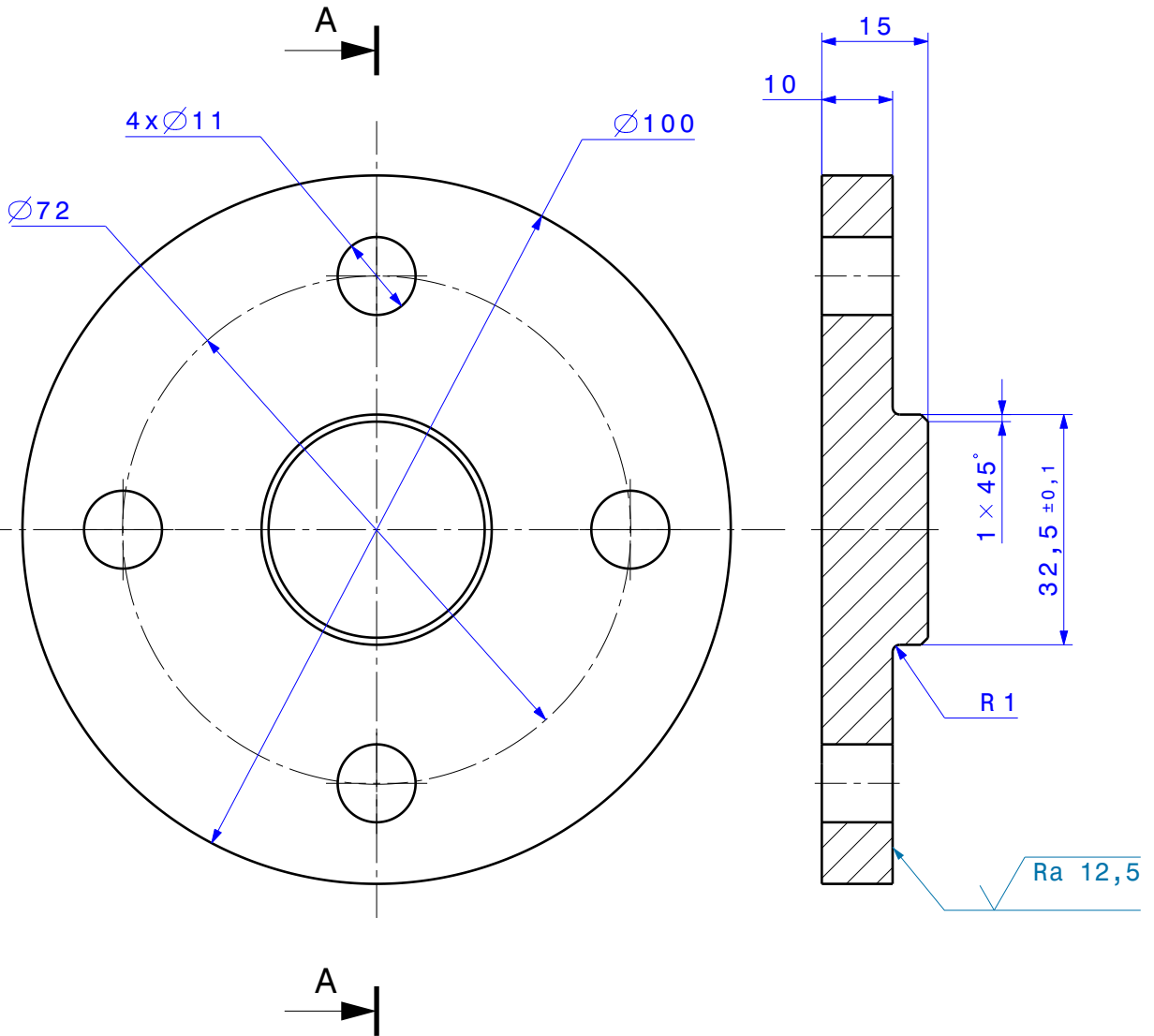
Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 0,15 kg | | |
| | Naziv: Kvadratna cijev | | | |
| Mjerilo originala | | | | Format: A4 |
| M 1:1 | Crtež broj: SS2015-03-01-B | | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |

A
C
y
b
n
g
i
s
e
D

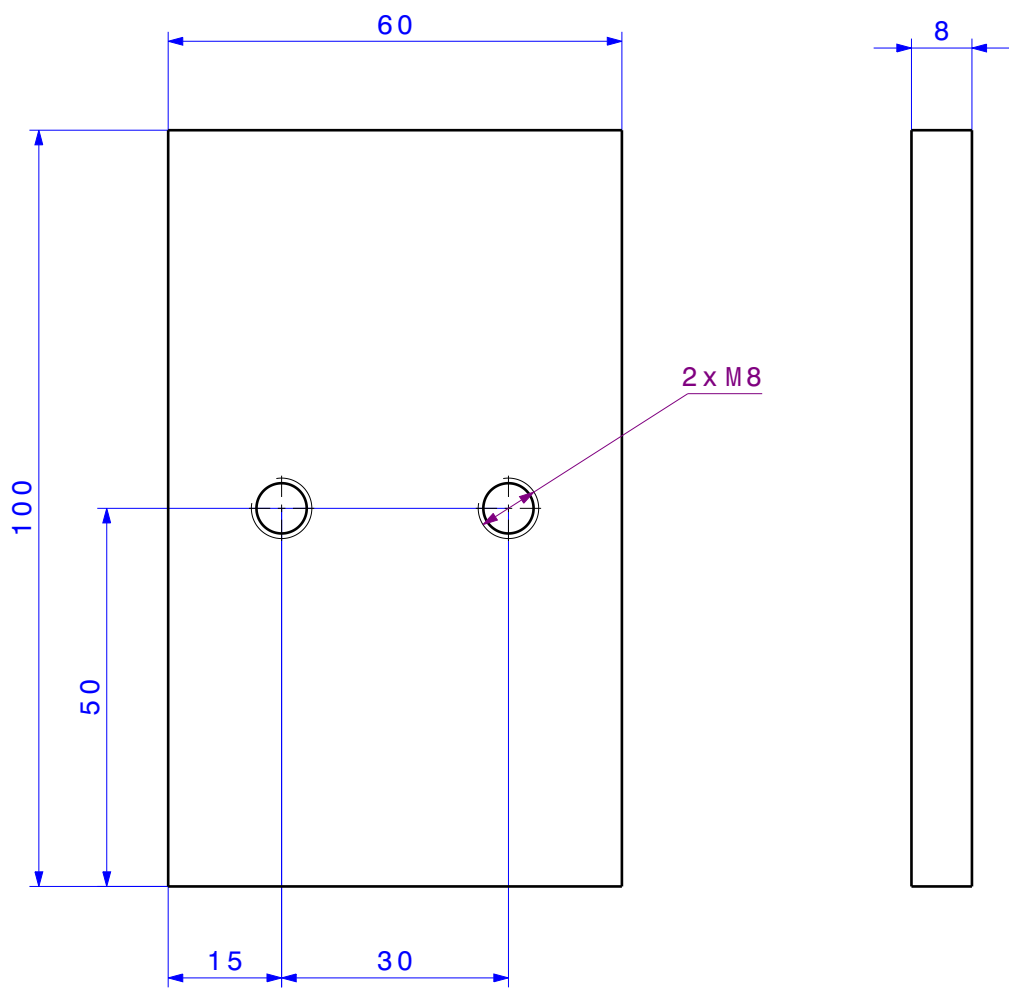
$\sqrt{\text{Ra } 12,5}$

Presjek A-A
M 1:1



Napomena: Skinuti oštre bridove

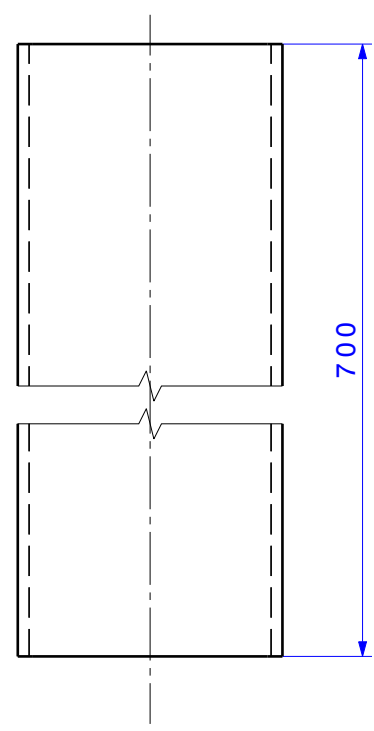
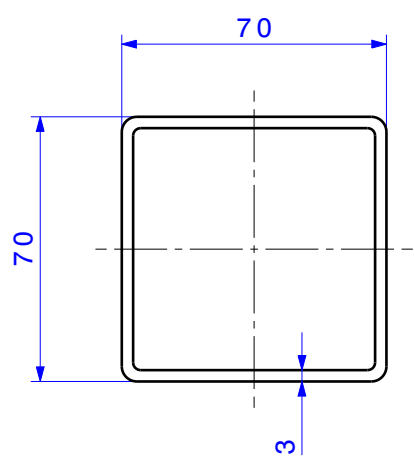
| | | | | |
|-------------------|----------|----------------------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | Kopija | | |
| Materijal: S235JR | | Masa: 0,62 kg | | |
| | | Naziv: Kružna ploča | | |
| Mjerilo originala | | Pozicija: 03 | | Format: A4 |
| M 1:1 | | Crtež broj: SS2015-03-01-C | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |



Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 0,37 kg | | |
| | Naziv: Ploca | | | |
| Mjerilo originala | | | 04 | Format: A4 |
| M 1:1 | Crtež broj: SS2015-03-01-D | | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |

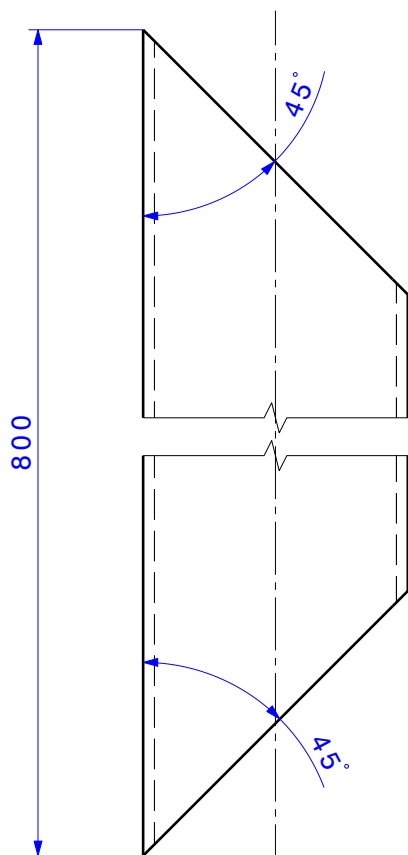
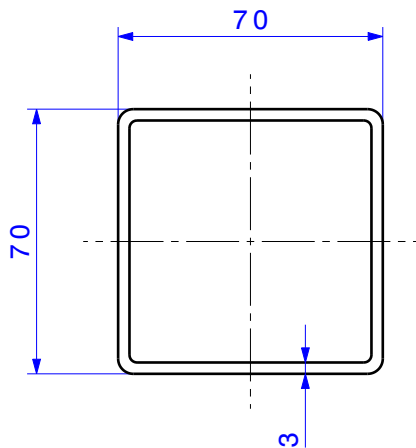
A
C
y
b
n
g
i
s
e
D



Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------|----------------------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 4,37 kg | | |
| | | Naziv: Kvadratna cijev | | |
| Mjerilo originala | | Pozicija: 01 | | Format: A4 |
| M 1:2 | | Crtež broj: SS2015-05-00-A | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |

A
C
y
b
n
g
i
s
e
D

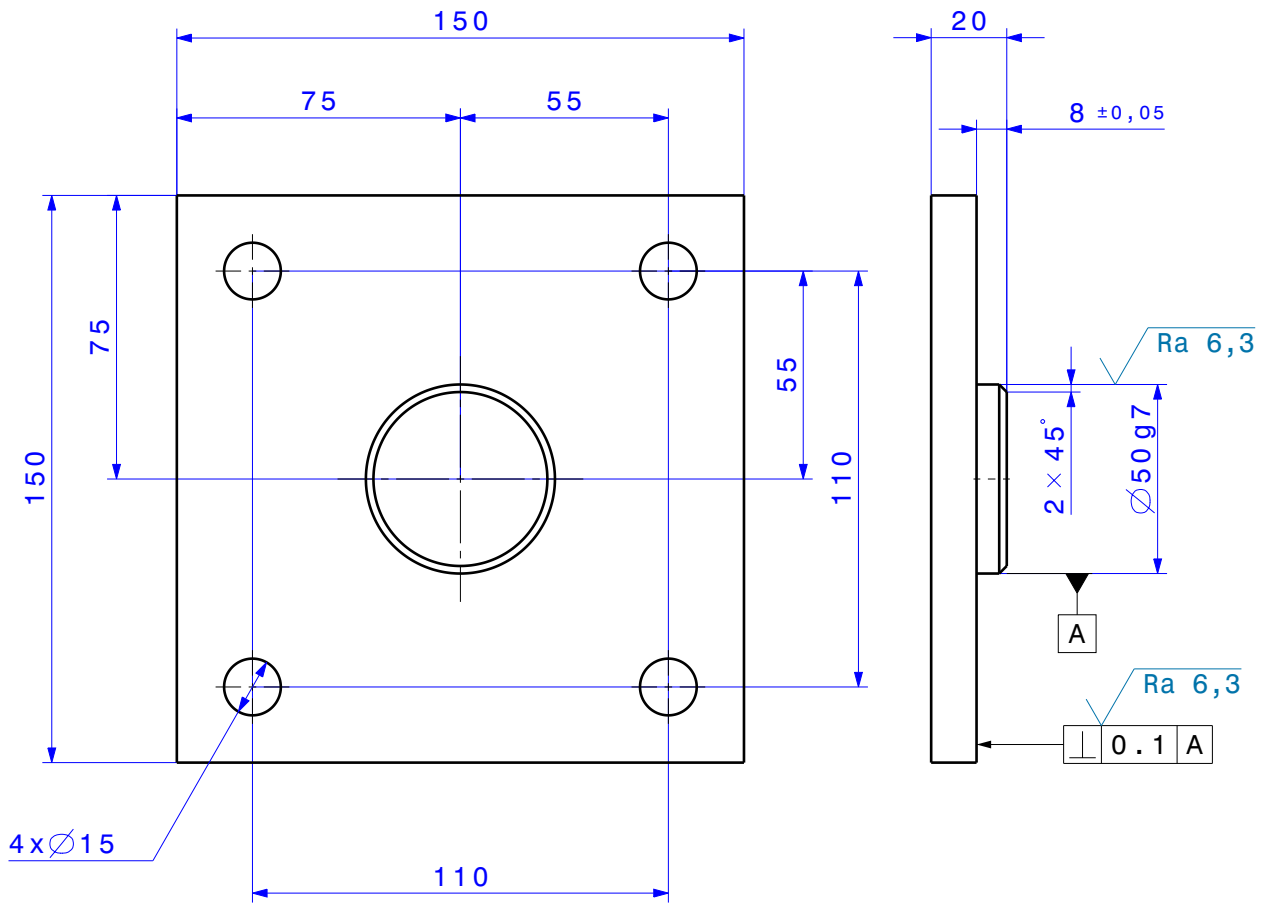


Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------|----------------------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 4,55 kg | | |
| | | Naziv: Kvadratna cijev | | |
| Mjerilo originala | | Pozicija: 02 | | Format: A4 |
| M 1:2 | | Crtež broj: SS2015-05-00-B | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |

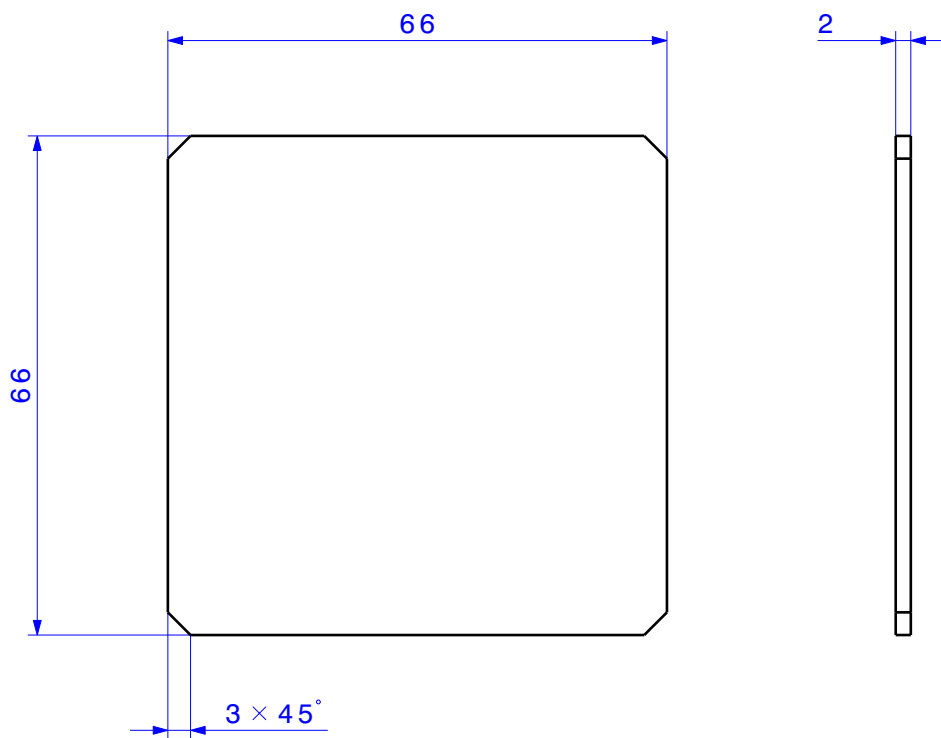
A
C
y
b
n
g
i
s
e
D

$\sqrt{\text{Ra } 6,3}$



Napomena: Skinuti oštre bridove

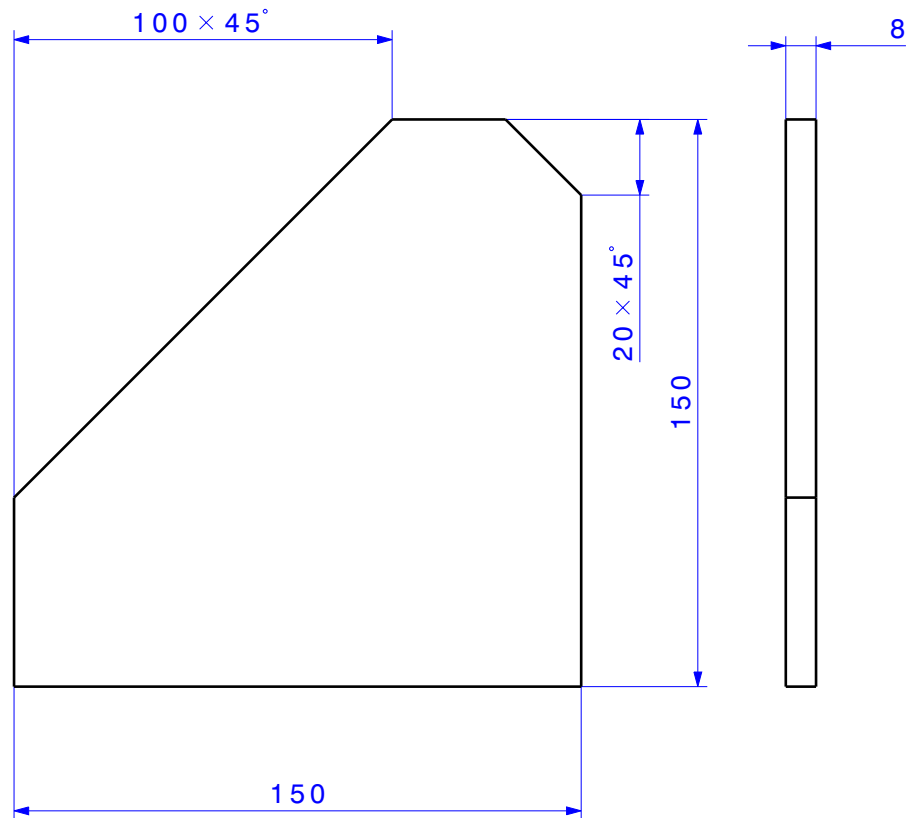
| | | | | | |
|--------------------|-------------------|----------------------------|---------------|-------------|--|
| Broj naziva - code | Datum | Ime i prezime | Potpis | | |
| | Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| | Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| | Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| | Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| ISO - tolerancije | Objekt: | | Objekt broj: | | |
| $\varnothing 50g7$ | -0,009 | | | R. N. broj: | |
| | -0,034 | | | | |
| | Napomena: | | | | |
| | Materijal: S235JR | Masa: 2,18 kg | | | |
| | | Naziv: | Pozicija: | Kopija | |
| | M 1:2 | Ploča | 03 | Format: A4 | |
| | | Crtež broj: SS2015-05-00-C | | Listova: 1 | |
| | | | | List: 1 | |



Napomena: Skinuti oštre bridove

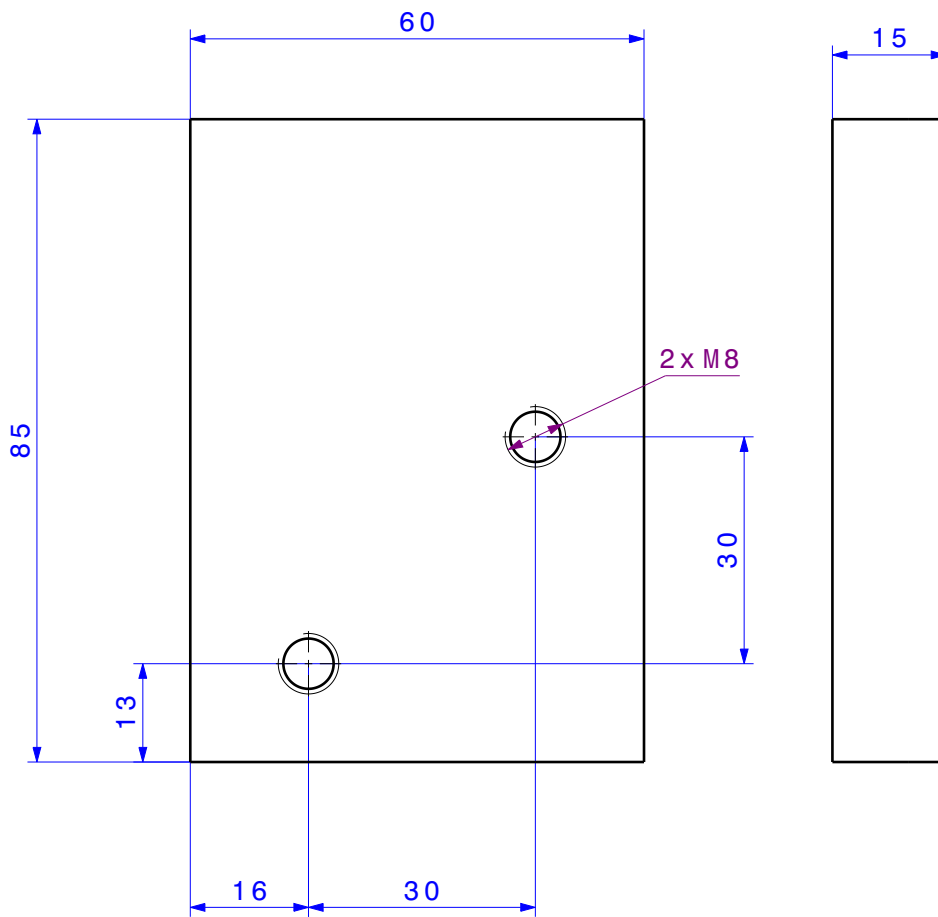
| | | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 0,07 kg | | |
| | Naziv: Pločica | | | |
| Mjerilo originala | | | | Listova: 1 |
| M 1:1 | Crtež broj: SS2015-05-00-D | | | List: 1 |

A
C
y
b
n
g
i
s
e
D

A
C
y
b
n
g
i
s
e
D

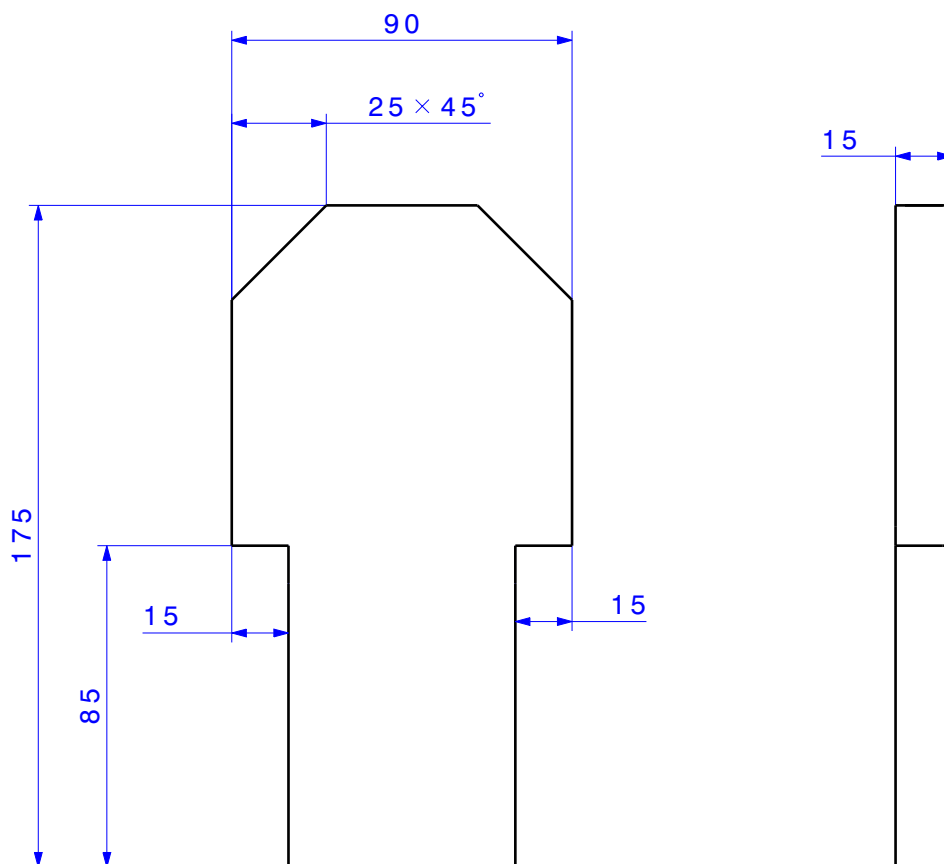
Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------|----------------------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 1,1 kg | | |
| | | Naziv: Ukruta | | |
| Mjerilo originala | | Pozicija: 05 | | Format: A4 |
| M 1:2 | | Crtež broj: SS2015-05-00-E | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |



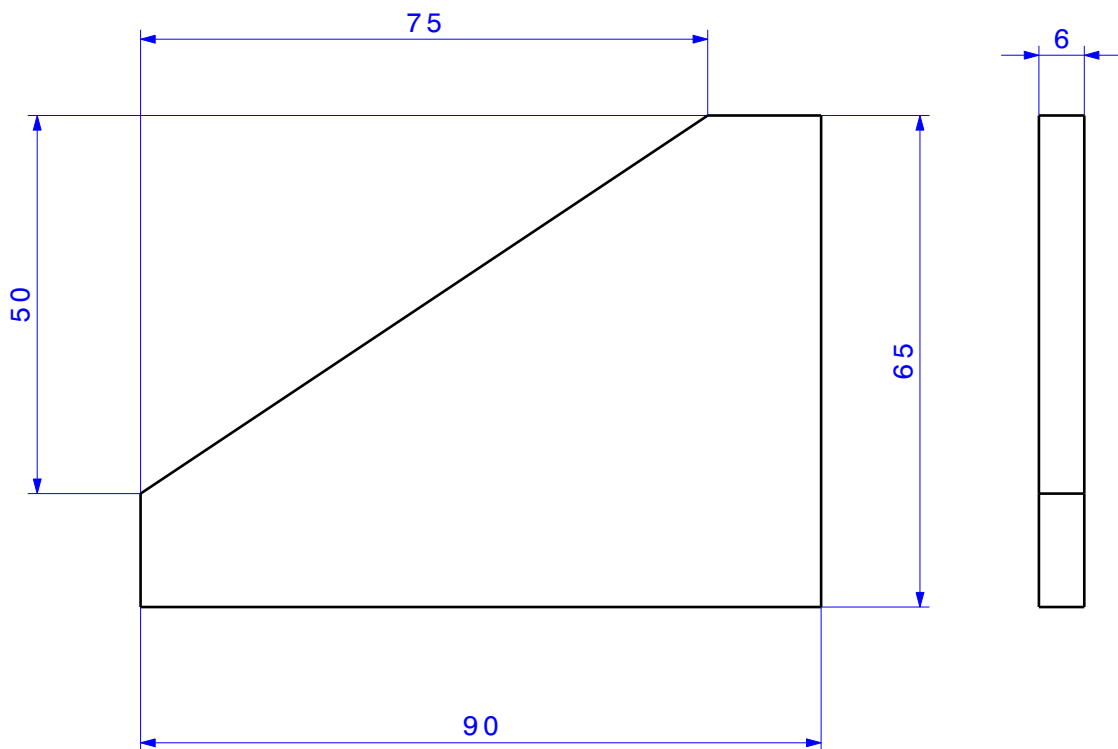
Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------|--------|------------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S355JR | | Masa: 0,4 kg | | |
| | Naziv: Ploča | | | |
| Mjerilo originala | | | | Format: A4 |
| M 1:1 | Crtež broj: SS2015-06-01-A | | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |


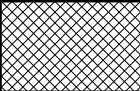
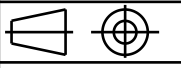


Napomena: Skinuti oštre bridove

| | | | | |
|-------------------|----------------------------|---------------|------------|--------|
| | Datum | Ime i prezime | Potpis | |
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S355JR | | Masa: 1,16 kg | | |
| | Naziv: Ploča | | | |
| Mjerilo originala | | | Format: A4 | |
| M 1:2 | Crtež broj: SS2015-06-01-B | | Listova: 1 | |
| | | | List: 1 | |



Napomena: Skinuti oštre bridove

| | Datum | Ime i prezime | Potpis |  FSB Zagreb |
|---|----------|----------------------------|---|---|
| Projektirao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Razradio | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Crtao | 01.2016. | Saša Slamek | | |
| Pregledao | | Dragan Žeželj | | |
| Objekt: | | Objekt broj: | | |
| | | R. N. broj: | | |
| Napomena: | | | | Kopija |
| Materijal: S235JR | | Masa: 0,19 kg |  | |
|  | | Naziv: Ukruta | | |
| Mjerilo originala | | Pozicija: 03 | | Format: A4 |
| M 1:1 | | Crtež broj: SS2015-06-01-C | | Listova: 1 |
| | | | | List: 1 |