

Dimenzioniranje konstrukcije plovnog pontona pučinske vjetroelektrane.

Skenderović, Ivan

Undergraduate thesis / Završni rad

2023

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet strojarstva i brodogradnje**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:235:292559>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-07-16**

Repository / Repozitorij:

[Repository of Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture University of Zagreb](#)



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET STOJARSTVA I BRODOGRADNJE

ZAVRŠNI RAD

Ivan Skenderović

Zagreb, 2023.

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET STOJARSTVA I BRODOGRADNJE

ZAVRŠNI RAD

Mentor:

Prof. dr. sc. Jerolim Andrić dipl. ing.

Student:

Ivan Skenderović

Zagreb, 2023.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET STROJARSTVA I BRODOGRADNJE
Središnje povjerenstvo za završne i diplomske ispite
Povjerenstvo za završne i diplomske ispite studija brodogradnje



| | |
|--|--------|
| Sveučilište u Zagrebu Fakultet strojarstva i brodogradnje | |
| Datum | Prilog |
| Klasa: 602 – 04 / 23 – 6 / 1 | |
| Ur.broj: 15 - 1703 - 23 - | |

ZAVRŠNI ZADATAK

Student: **Ivan Skenderović**

JMBAG: **0035219969**

Naslov rada na hrvatskom jeziku: **Dimenzioniranje konstrukcije plovnog pontona pučinske vjetroelektrane**

Naslov rada na engleskom jeziku: **Structural design of floating support pontoon for an offshore wind turbine**

Opis zadatka:

Tijekom posljednjih godina, potražnja za električnom energijom dobivenom iz obnovljivih izvora energije značajno raste. Ovaj trend doveo je do povećanja snage i veličine vjetroelektrana kao efikasnog načina iskoristivosti energije vjetra. Koptene vjetroelektrane trenutno dosežu granice svojih mogućnosti, a trend je da se sele na pučinu, slično trendu industrije nafte i plina u prošlim desetljećima.

Kroz rad potrebno je dimenzionirati konstrukciju plovnog pontona 15MW pučinske vjetroelektrane na osnovu osnovnih izmjera (duljine, širine, visine) iz zadanog predloška danog u literaturi.

Zadatak obuhvaća:

- 1) Analizu dostupne literature i upoznavanje s tehničkim Pravilima za dimenzioniranje elemenata plovnog pontona nekog od relevantnih klasifikacijskih društava (DNV, BV, LR i sl.).
- 2) Dimenzioniranje oplata i ukrepa prema kriteriju lokalne čvrstoće koristeći projektne formule i izraze prema odabranim tehničkim Pravilima.
- 3) Dimenzioniranje elemenata poprečne čvrstoće i kontrolu globalnog strukturnog odziva provesti koristeći metodu konačnih elemenata (MKE). Prilikom dimenzioniranja koristiti kriterije dozvoljenih naprezanja i izvijanja. Za direktni proračun metodom konačnih elemenata koristiti neke od računalni sustav FEMAP/MAESTRO dostupne na FSB-u.

U radu je potrebno navesti korištenu literaturu i eventualno dobivenu pomoć.

Zadatak zadan:

Datum predaje rada:

Predviđeni datumi obrane:

20.4.2023.

2. rok (izvanredni): 12. 7. 2023.
3. rok: 21. i 22.9. 2023.

2. rok (izvanredni): 14. 7. 2023.
3. rok: 25. 9. – 29. 9. 2023.

Zadatak zadao:

Predsjednik Povjerenstva:

Prof. dr. sc. Jerolim Andrić

Izv. prof. dr. sc. Ivan Čatipović

Izjavljujem da sam ovaj rad izradio samostalno koristeći znanja stečena tijekom studija i navedenu literaturu.

Zahvaljujem se svom mentoru prof. dr. sc. Jerolimu Andriću na svim savjetima i pomoći koja mi je pružena tijekom izrade ovoga rada. Također, zahvaljujem svojoj obitelji na podršci tijekom cijeloga školovanja.

Ivan Skenderović

SADRŽAJ

| | |
|--|------|
| POPIS TABLICA..... | V |
| POPIS OZNAKA..... | VI |
| SAŽETAK..... | VIII |
| SUMMARY | IX |
| 1. UVOD..... | 1 |
| 2. DIMENZIONIRANJE OPLATE I OREBRENJA PONTONA PREMA PRAVILIMA DET NORSKE VERTIASA (DNV) | 3 |
| 2.1 Uvod..... | 3 |
| 2.2 Opterećenje..... | 5 |
| 2.2.1 Opterećenje uslijed hidrostatskog tlaka u balastnim tankovima..... | 5 |
| 2.2.2 Opterećenje uslijed vanjskog tlaka mora | 6 |
| 2.3 Dimenzioniranje oplate i elemenata pontona | 6 |
| 2.3.1 Odabrane debljine oplate balastnih pontona | 6 |
| 2.3.2 Odabrani elementi orebrenja oplate balastnih tankova..... | 7 |
| 2.3.3 Odabrane debljine oplate uzgonskih cilindara | 8 |
| 2.3.4 Odabrani elementi orebrenja oplate uzgonskih cilindara..... | 8 |
| 2.3.5 Odabrani elementi orebrenja dna, platforme i pokrova uzgonskih cilindara..... | 9 |
| 2.3.6 Odabrane debljine oplate tornja | 10 |
| 2.3.7 Odabrani elementi orebrenja oplate tornja..... | 11 |
| 2.3.8 Odabrani elementi orebrenja dna, platformi i pokrova tornja..... | 12 |
| 3. STRUKTURNA ANALIZA PROTOTIPNE KONSTRUKCIJE METODOM KONAČNIH ELEMENATA (MKE) | 14 |
| 3.1 Uvod..... | 14 |
| 3.2 Strukturni model..... | 14 |
| 3.3 Rubni uvjeti | 19 |
| 3.4 Model opterećenja | 21 |

| | | |
|-------|--|----|
| 3.5 | Analiza odziva..... | 23 |
| 3.5.1 | Analiza pomaka | 23 |
| 3.5.2 | Analiza naprezanja..... | 26 |
| 3.5.3 | Analiza kriterija podobnosti..... | 30 |
| 4. | REDIMENZIONIRANJE I PRIJEDLOG PODOBNE KONSTRUKCIJE | 36 |
| 5. | ZAKLJUČAK..... | 41 |
| | LITERATURA | 42 |
| | PRILOZI | 43 |

POPIS SLIKA

| | |
|--|----|
| Slika 1. Vjetroelektrane na pučini mora | 1 |
| Slika 2. Prikaz tlocrta pontona | 4 |
| Slika 3. Prikaz nacrta pontona | 5 |
| Slika 4. Prikaz orebrenja balastnih pontona..... | 15 |
| Slika 5. Prikaz orebrenja uzgonskog cilindra | 16 |
| Slika 6. Prikaz orebrenja tornja..... | 17 |
| Slika 7. Prikaz 3D modela pontona..... | 18 |
| Slika 8. Prikaz rubnih uvjeta..... | 19 |
| Slika 9. Prikaz rubnih uvjeta na 3D modelu | 20 |
| Slika 10. Prikaz tlaka na vanjsku oplatu za slučaj opterećenja LC1 | 21 |
| Slika 11. Prikaz tlaka na vanjsku oplatu za slučaj opterećenja LC2..... | 22 |
| Slika 12. Prikaz tlaka na vanjsku oplatu za slučaj opterećenja LC3..... | 22 |
| Slika 13. Prikaz progiba balastnih tankova za slučaj opterećenja LC3 (mm) | 24 |
| Slika 14. Prikaz pomaka uzgorskih cilindara za slučaj opterećenja LC3 (mm)..... | 25 |
| Slika 15. Prikaz pomaka cijelog modela za slučaj opterećenja LC3 (mm) | 26 |
| Slika 16. Prikaz najvećeg ekvivalentnog naprezanja balastnih pontona za LC3..... | 28 |
| Slika 17. Prikaz najvećeg ekvivalentnog naprezanja uzgorskih cilindara za LC3..... | 29 |
| Slika 18. Prikaz najvećeg ekvivalentnog naprezanja tornja za LC3 | 30 |
| Slika 19. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PCCB za LC1 | 32 |
| Slika 20. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PCCB za LC2 | 32 |
| Slika 21. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PCCB za LC3 | 33 |
| Slika 22. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PFLB za LC1 | 34 |
| Slika 23. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PFLB za LC3 | 35 |
| Slika 24. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PFLB za LC2 | 35 |

| | |
|--|----|
| Slika 25. Prikaz ekvivalentnog naprezanja redimenzionirane oplata balastnih tankova za LC1 | 38 |
| Slika 26. Prikaz ekvivalentnog naprezanja djelomično redimenzionirane oplata tornja za LC3 | 39 |
| Slika 27. Prikaz kriterija PFLB djelomično redimenzionirane oplata tornja za LC3 | 40 |

POPIS TABLICA

| | |
|---|----|
| Tablica 1. Osnovne značajke..... | 3 |
| Tablica 2. Odabrane debljine oplate balastnih pontona | 6 |
| Tablica 3. Odabrani uzdužni elementi balastnih pontona | 7 |
| Tablica 4. Odabrani poprečni elementi balastnih tankova | 7 |
| Tablica 5. Odabrane debljine oplate uzgonskih cilindara | 8 |
| Tablica 6. Odabrani poprečni elementi uzgonskih cilindara..... | 9 |
| Tablica 7. Odabrani prsteni uzgonskih cilindara..... | 9 |
| Tablica 8. Odabrani uzdužni elementi dna, platforme i pokrova uzgonskih cilindara..... | 10 |
| Tablica 9. Odabrani prsteni dna i pokrova uzgonskih cilindara..... | 10 |
| Tablica 10. Odabrane debljine oplate tornja | 11 |
| Tablica 11. Odabrani poprečni elementi tornja | 12 |
| Tablica 12. Odabrani prsteni tornja..... | 12 |
| Tablica 13. Odabrani uzdužni elementi dna, platformi i pokrova tornja | 13 |
| Tablica 14. Odabrani prsteni dna, platformi i pokrova tornja..... | 13 |
| Tablica 15. Karakteristike projektnog vala | 21 |
| Tablica 16. Slučaji opterećenja modela..... | 21 |
| Tablica 17. Prikaz najvećih progiba balastnih pontona..... | 23 |
| Tablica 18. Prikaz najvećih pomaka uzgonskih cilindara | 23 |
| Tablica 19. Prikaz najvećih pomaka cijelog modela..... | 24 |
| Tablica 20. Prikaz najvećih vrijednosti ekvivalentnog naprezanja balastnih pontona..... | 27 |
| Tablica 21. Prikaz najvećih vrijednosti naprezanja uzgonskih cilindara. | 27 |
| Tablica 22. Prikaz najvećih vrijednosti ekvivalentnog naprezanja tornja..... | 28 |
| Tablica 23. Kriteriji podobnosti | 31 |
| Tablica 24. Prikaz najmanjih vrijednosti faktora podobnosti | 36 |
| Tablica 25. Prikaz dopuštanog naprezanja..... | 37 |

POPIS OZNAKA

| Oznaka | Jedinica | Opis |
|------------------|-----------------|---|
| p_d | kN/m^2 | Hidrostatski tlak u balastnim tankovima |
| ρ | kg/m^3 | Gustoća mora |
| g_0 | m/s^2 | Ubrzanje zemljine sile teže |
| h_{op} | m | Stupac tekućine u balastnom tanku |
| $\gamma_{f,G,Q}$ | | Faktor opterećenja za kontinuirana opterećenja |
| a_v | m/s^2 | Vertikalna komponenta ubrzanja tekućine u tanku |
| $\gamma_{f,E}$ | | Faktor opterećenja za vanjsko opterećenje |
| p_{dyn} | kN/m^2 | Tlak zraka kojim se prazni balastni tank |
| $P_{d,ULS}$ | kN/m^2 | Vanjski tlak mora |
| p_s | kN/m^2 | Hidrostatska komponenta vanjskog tlaka mora |
| p_e | kN/m^2 | Hidrodinamička komponenta vanjskog tlaka mora |
| T_E | m | Gaz |
| z_b | m | Vertikalna udaljenost od dna pontona |
| C_W | | Redukcijski faktor Smithovog efekta |
| D_D | m | Udaljenost od dna pontona do vrha brijega vala |
| ζ_a | m | Valna amplituda |
| k | | Valni broj |
| z | m | Udaljenost od mjesta opterećenja do slobodne površine |
| x | m | Duljina propagacije vala |
| ω | rad/s | Frekvencija vala |
| p | kN/m^2 | Razlika hidrostatskog tlaka u balastnim tankovima i vanjskog tlaka mora |
| t_{min} | mm | Minimalna dopuštena debljina oplata prema DNV-u [5] |
| t_0 | mm | Početna debljina oplata za primarni konstrukcijski element |
| f_{yd} | N/mm^2 | Konstrukcijska granica razvlačenja čelika |
| k_a | | Korekcijski faktor |
| k_f | | Korekcijski faktor zakrivljenosti uzdužnjaka |
| s | mm | Razmak uzdužnjaka |
| σ_{pd1} | N/mm^2 | Dopušteno naprezanje oplata |
| k_{pp} | | Faktor upetosti oplata |
| Z_S | mm^3 | Moment otpora nosača |

| | | |
|----------------|----------|---|
| l | m | Nepoduprti raspon |
| k_m | | Faktor momenta savijanja |
| σ_{pd2} | N/mm^2 | Dopušteno naprezanje nosača |
| k_{ps} | | Faktor upetosti nosača |
| λ | m | Valna duljina |
| H | m | Visina vala |
| c | m/s | Brzina propagacije vala |
| T | s | Valni period |
| σ_{jd} | N/mm^2 | Ekvivalentno naprezanje lima oplata u lokalnoj čvrstoći |
| f_y | N/mm^2 | Granica razvlačenja čelika |
| γ_m | | Faktor materijala |

SAŽETAK

Tema ovoga završnoga rada je projektiranje konstrukcije pontona 15 MW plutajuće vjetroelektrane [1].

U prvoj fazi dimenzionirana je oplata i elementi orebrenja prema pravilima klasifikacijskoga društva Det Norske Veritas (DNV) [5] na temelju osnovnih geometrijskih značajki pontona. Dobivene dimenzije korištene su kao ulazni podaci prilikom modeliranja 3D modela u drugoj fazi.

U drugoj fazi modeliran je 3D model u računalnom sustavu FEMAP [4], a nakon toga provedena je analiza pomoću metode konačnih elemenata (MKE) u računalnom sustavu MAESTRO [3].

Nakon definiranja tri slučaja opterećenja provedena je analiza odziva prototipne konstrukcije čiji je rezultat ukazao nepodobnost određenih elemenata konstrukcije kao i nezadovoljavanje kriterija dopuštenih naprezanja.

U trećoj fazi provedeno je djelomično redimenzioniranje konstrukcije te je dan prijedlog kako bi konstrukcija mogla zadovoljiti kriterije podobnosti i naprezanja.

Ključne riječi: vjetroelektrana, konstrukcija ponton, MKE, kriterij podobnosti, izvijanje, popuštanje, redimenzioniranje.

SUMMARY

The subject of this project is a structural design of floating support pontoon for an offshore wind turbine.

First designing phase, based on elementary geometrical characteristics, includes defining construction elements according to the Det Norske Veritas (DNV) [5] classification society. Dimensions obtained in this phase are used as base data for the second phase.

Second designing phase consists of creating 3D FEM model of prototype in software FEMAP [4] and then the 3D FEM model was transferred in software MAESTRO [3] in order to conduct a finite element method structural analysis.

Analysis response of the prototype model, which was done after defining three load cases, indicated inadequate structural elements as on the deviation of permissible stresses. Based on those results, a suggestion was made so that the structure could meet adequacy and stress criteria.

Key words: wind turbine, floating support pontoon structure, FEM, structural adequacy criteria, yield stress, buckling, redefining

1. UVOD

U današnje vrijeme javlja se veliki interes za strojeve i uređaje koji su pogonjeni električnom energijom umjesto fosilnih goriva koja su se do sada koristila. Samim time javlja se velika potražnja za električnom energijom dobivenom iz obnovljivih izvora energije. Velika potražnja dovodi do zahtjeva za povećanjem snage i veličine vjetroelektrana. Zbog toga kopnene vjetroelektrane dolaze do maksimuma svojih mogućnosti i javlja se trend selidbe vjetroelektrana na pučinu. Princip rada vjetroelektrane temelji se na pretvaranju kinetičke energije vjetra u mehanički rad te potom u električnu energiju.



Slika 1. Vjetroelektrane na pučini mora

Da bi se vjetroelektrana mogla izgraditi na pučini potrebno je dimenzionirati plovni ponton koji će vjetroelektranu održavati na površini mora. Ponton se sastoji od tri balastna pontona i tri uzgonska cilindra koji su međusobno pomaknuti za 120 stupnjeva. U središtu gdje se spajaju balastni pontoni nalazi se toranj na kojem je vjetroagregat.

Kroz ovaj rad proračun konstrukcije pontona proveden je u dvije faze:

1. Dimezioniranje oplata i orebrenja prema kriteriju lokalne čvrstoće koristeći projektne formule i izraze prema pravilima Det Norske Veritasa (DNV) [5].
2. Kontrola globalnog strukturnog odziva pomoću metode konačnih elemenata (MKE) koristeći računalni sustav FEMAP [4] i MAESTRO [3].

2. DIMENZIONIRANJE OPLATE I OREBRENJA PONTONA PREMA PRAVILIMA DET NORSKE VERTIASA (DNV)

2.1 Uvod

Proračun dimenzija konstrukcije pontona proveden je prema pravilima DNV-a [5] korištenjem računalnog sustava MS Excel [2]. Osnovne značajke pontona prikazane su u tablici 1, a uzete su prema predlošku iz [1]:

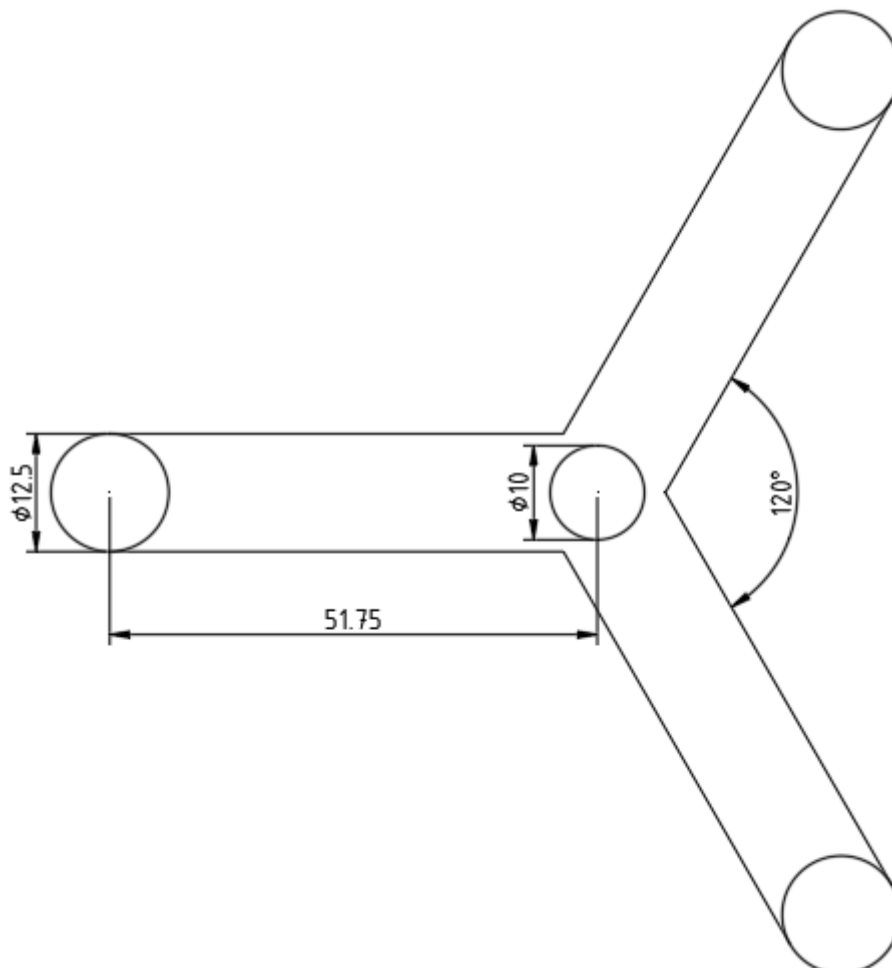
Tablica 1. Osnovne značajke

| | |
|--|-------------------------|
| Udaljenost od središta uzgonskog cilindra do središta tornja | 51.75 [m] |
| Promjer uzgonskih cilindara | 12.5 [m] |
| Promjer tornja | 10 [m] |
| Visina balastnih tankova | 7 [m] |
| Širina balastnih tankova | 12.5 [m] |
| Visina uzgonskih cilindara | 35 [m] |
| Visina tornja | 170 [m] |
| Razmak okvira balastnih tankova | 2.7 [m] |
| Razmak uzdužnjaka boka balastnih tankova | 0.700 [m] |
| Razmak uzdužnjaka dna i pokrova balastnih tankova | 0.625 [m] |
| Razmak okvira uzgonskih cilindara | 0.613 [m] |
| Razmak okvira tornja | 0.654 [m] |
| Volumen istisnine sustava | 20206 [m ³] |
| Masa balastnih pontona i uzgonskih cilindara | 17854 [t] |
| Masa tornja | 1263 [t] |
| Masa vjetroagregata | 991 [t] |
| Masa tekućeg balasta | 11300 [t] |
| Masa krutog balasta | 2540 [t] |

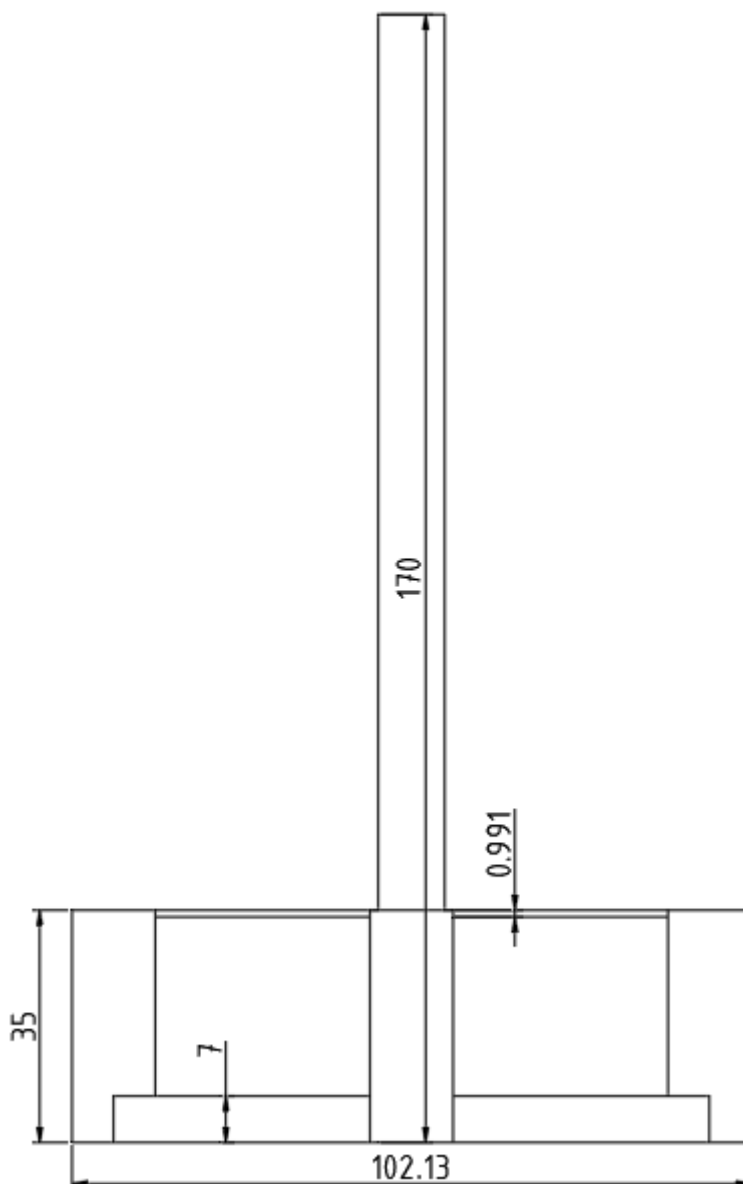
Ponton se sastoji od tri balastna tanka koji su izvedeni u mješovitom sustavu gradnje i u koje se krca tekući balast tj. morska voda. Također sastoji se još od tri uzgonska cilindra i tornja. Cilindri se nalaze na krajevima balastnih tankova, izvedeni su mješovitim sustavom gradnje i u njih se krca kruti balast tj. mješavina betona i željezne rude. Toranj se nalazi u središtu gdje se spajaju sva

tri balastna tanka, izveden je mješovitim sustavom gradnje do 35 m visine. Nakon 35 m visine toranj nije orebren.

Dimenzije koje su dobivene ovim proračunom su minimalne dimenzije koje zahtijevaju pravila DNV-a [5] i služe kao ulazni podaci za proračun metodom konačnih elemenata (MKE). U okviru ovoga rada cijela konstrukcija projektirana je korištenjem običnog brodograđevnog čelika.



Slika 2. Prikaz tlocrta pontona



Slika 3. Prikaz nacрта pontona

2.2 Opterećenje

2.2.1 Opterećenje uslijed hidrostatskog tlaka u balastnim tankovima

Zbog krcanja tekućeg balasta u balastne tankove dolazi do pojavljivanja hidrostatskog tlaka kojim određena visina balasta djeluje na oplatu. Prema pravilima DNV-a [5] za izračun hidrostatskog tlaka korištena su dva izraza i uzima se onaj tlak koji je veći.

$$p_d = \rho \cdot g_0 \cdot h_{op} \cdot \left(\gamma_{f,G,Q} \cdot \frac{a_v}{g_0} + \gamma_{f,E} \right) \quad (1)$$

$$p_d = (\rho \cdot g_0 \cdot h_{op} + p_{dyn}) \cdot \gamma_{f,G,Q} \quad (2)$$

2.2.2 Opterećenje uslijed vanjskog tlaka mora

Vanjski tlak sastoji se od hidrostatske komponente na određenome gazu i tlaka vala. Prema pravilima DNV-a [5] vanjski tlak je računat prema izrazu (3)

$$p_{d,ULS} = p_s \cdot \gamma_{f,G,Q} + p_e \cdot \gamma_{f,E} \quad (3)$$

u kojem je:

$$p_s = \rho \cdot g_0 \cdot (T_E - z_b) \text{ (kN/m}^2\text{)} \geq 0 \quad (4)$$

$$p_e = \rho \cdot g_0 \cdot C_w(D_D - z_b) \text{ (kN/m}^2\text{)} \text{ za } z_b \geq T_E \quad (5)$$

$$p_e = \rho \cdot g_0 \cdot \xi_a \cdot e^{kz} \cdot \cos(kx - \omega t) \text{ (kN/m}^2\text{)} \text{ za } z_b < T_E \quad (6)$$

2.3 Dimenzioniranje oplata i elemenata pontona

2.3.1 Odabrane debljine oplata balastnih pontona

Oplata balastnog pontona sastoji se od oplata boka koja je podijeljena u tri zone, oplata dna i oplata pokrova. Prema pravilima DNV-a [5] zadan je izraz za minimalnu neto debljinu oplata (8) kao i izraz za neto debljinu oplata (9).

S obzirom na to da je u tankovima ukrcan balast, hidrostatski tlak balast i vanjski tlak mora su suprotnog smjera djelovanja pa se međusobno poništavaju. Izraz za tlak koji je korišten pri izračunu debljina glasi:

$$p = p_{d,ULS} - p_d \quad (7)$$

$$t_{min} = \frac{14.3t_0}{\sqrt{f_{yd}}} \quad (8)$$

$$t = \frac{15.8k_a \cdot k_f \cdot s \cdot \sqrt{p}}{\sqrt{\sigma_{pd1} \cdot k_{pp}}} \quad (9)$$

Tablica 2. Odabrane debljine oplata balastnih pontona

| Pozicija | Visina zone [mm] | Odabrana debljina [mm] |
|------------------|------------------|------------------------|
| Zona 1. | 2400 | 13.5 |
| Zona 2. | 2400 | 13.5 |
| Zona 3. | 2400 | 13.5 |
| Dno | / | 13.5 |
| Pokrov | / | 13.5 |
| Uzdužna pregrada | / | 13.5 |

2.3.2 Odabrani elementi orebrenja oplata balastnih tankova

Uzdužni i poprečni elementi orebrenja proračunani su prema pravilima DNV-a [5] tj. prema izrazu (10) za minimalni dopušteni moment otpora.

$$Z_s = \frac{l^2 \cdot s \cdot p}{k_m \cdot \sigma_{pd2} \cdot k_{ps}} \cdot 10^6 [mm^3] \quad (10)$$

Tablica 3. Odabrani uzdužni elementi balastnih pontona

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Odabrani profil |
|----------------|------------------------|-----------------|
| Oplata boka #1 | 700 | HP 320x12 |
| Oplata boka #2 | 1400 | HP 320x12 |
| Oplata boka #3 | 2100 | HP 300x12 |
| Oplata boka #4 | 2800 | HP 300x12 |
| Oplata boka #5 | 3500 | HP 300x12 |
| Oplata boka #6 | 4200 | HP 300x12 |
| Oplata boka #7 | 4900 | HP 300x12 |
| Oplata boka #8 | 5600 | HP 300x12 |
| Oplata boka #9 | 6300 | HP 300x12 |
| Dno | 0 | HP 300x11 |
| Pokrov | 7000 | HP 300x11 |

Uzdužni elementi koji su odabrani za oplatu boka vrijede i za uzdužne elemente uzdužne pregrade također po istim udaljenostima od dna.

Tablica 4. Odabrani poprečni elementi balastnih tankova

| Pozicija | Odabrani profil |
|------------------------|-----------------|
| Sponja | T 800x25/280x50 |
| Rebrenica | T 800x25/290x50 |
| Okvir boka | T 900x25/325x50 |
| Okvir uzdužne pregrade | T 900x25/325x50 |

2.3.3 Odabrane debljine oplata uzgonskih cilindara

Debljine oplata uzgonskih cilindara također su odabrane prema izazima (8) i (9) uz iznimku da je tlak računat prema izrazu (3).

Tablica 5. Odabrane debljine oplata uzgonskih cilindara

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Visina zone [mm] | Odabrana debljina [mm] |
|-----------|------------------------|------------------|------------------------|
| Zona 1. | 0 | 3500 | 13.5 |
| Zona 2. | 3500 | 3500 | 12.5 |
| Zona 3. | 7000 | 4200 | 12 |
| Zona 4. | 11200 | 4200 | 10.5 |
| Zona 5. | 15400 | 4600 | 9 |
| Zona 6. | 20000 | 4900 | 7 |
| Zona 7. | 24900 | 4900 | 7 |
| Zona 8. | 29800 | 5200 | 7 |
| Dno | 0 | / | 15 |
| Platforma | 7000 | / | 15 |
| Pokrov | 35000 | / | 7 |

2.3.4 Odabrani elementi orebrenja oplata uzgonskih cilindara

Orebrenje uzgonskih cilindara sastoji se od gustog poprečnog orebrenja i jakih prstenova na određenom rasponu. Sve orebrenje proračunano je prema izrazu (10) uz iznimku da je tlak računat prema izrazu (3).

Tablica 6. Odabrani poprečni elementi uzgonskih cilindara

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Visina zone [mm] | Odabrani profil |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Zona 1. | 0 | 3500 | HP 400x14 |
| Zona 2. | 3500 | 3500 | HP 370x15 |
| Zona 3. | 7000 | 4200 | HP 400x14 |
| Zona 4. | 11200 | 4200 | HP 370x13 |
| Zona 5. | 15400 | 4600 | HP 370x13 |
| Zona 6. | 20000 | 4900 | HP 320x12 |
| Zona 7. | 24900 | 4900 | HP 240x12 |
| Zona 8. | 29800 | 5200 | HP 140x7 |

Tablica 7. Odabrani prsteni uzgonskih cilindara

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Odabrani profil |
|-----------------|-------------------------------|------------------------|
| Prsten 1. | 3500 | T 1145x50/500x100 |
| Prsten 2. | 11200 | T 1040x50/500x100 |
| Prsten 3. | 15400 | T 1000x50/400x100 |
| Prsten 4. | 20000 | T 955x50/400x100 |
| Prsten 5. | 24900 | T 700x50/300x100 |
| Prsten 6. | 28900 | T 625x30/300x60 |

2.3.5 Odabrani elementi orebrenja dna, platforme i pokrova uzgonskih cilindara

Orebrenje dna i pokrova uzgonskih cilindara sastoji se od uzdužnih elemenata čije se centralne osi sijeku u središtu dna ili pokrova uzgonskih cilindara. Također, u orebrenju nalaze se i jaki prsteni na određenom rasponu. Orebrenje je proračunano prema izrazu (10) uz iznimku da je tlak računat prema izrazu (3).

Tablica 8. Odabrani uzdužni elementi dna, platforme i pokrova uzgonskih cilindara

| Pozicija | Udaljenost od središta [mm] | Odabrani profil |
|-----------|-----------------------------|-----------------|
| Dno | 625 | HP 200x9 |
| | 1875 | HP 260x12 |
| | 3750 | HP 300x13 |
| Platforma | 625 | HP 200x9 |
| | 1875 | HP 260x12 |
| | 3750 | HP 300x13 |
| Pokrov | 625 | HP 200x9 |
| | 1875 | HP 260x12 |
| | 3750 | HP 300x13 |

Tablica 9. Odabrani prsteni dna i pokrova uzgonskih cilindara

| Pozicija | Udaljenost od središta [mm] | Odabrani profil |
|-----------|-----------------------------|-----------------|
| Dno | 625 | T 470x15/150x30 |
| | 1875 | T 470x15/150x30 |
| | 3750 | T 700x30/320x60 |
| Platforma | 625 | T 470x15/150x30 |
| | 1875 | T 470x15/150x30 |
| | 3750 | T 700x30/320x60 |
| Pokrov | 625 | T 470x15/150x30 |
| | 1875 | T 470x15/150x30 |
| | 3750 | T 700x30/320x60 |

2.3.6 Odabrane debljine oplata tornja

Debljine oplata tornja odabrane su prema izrazima (8) i (9). U prvoj i drugoj zoni tlak je računat prema izrazima (1) i (2) i uzeta je veća vrijednost. Razlog tome je to što u tim zonama djeluje samo hidrostatski tlak tekućeg balasta u tankovima. Za ostale zone tlak je računat prema izrazu (3).

Tablica 10. Odabrane debljine oplata tornja

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Visina zone [mm] | Odabrana debljina [mm] |
|--------------|------------------------|------------------|------------------------|
| Zona 1. | 0 | 3500 | 7 |
| Zona 2. | 3500 | 3500 | 7 |
| Zona 3. | 7000 | 4200 | 12.5 |
| Zona 4. | 11200 | 4200 | 11 |
| Zona 5. | 15400 | 4600 | 9.5 |
| Zona 6. | 20000 | 4900 | 7.5 |
| Zona 7. | 24900 | 4900 | 7 |
| Zona 8. | 29800 | 5200 | 7 |
| Zona 9. | 35000 | 12000 | 15 |
| Zona 10. | 48000 | 14000 | 15 |
| Zona 11. | 62000 | 14000 | 15 |
| Zona 12. | 76000 | 14000 | 15 |
| Zona 13. | 90000 | 14000 | 15 |
| Zona 14. | 104000 | 14000 | 15 |
| Zona 15. | 118000 | 14000 | 15 |
| Zona 16. | 132000 | 14000 | 15 |
| Zona 17. | 146000 | 14000 | 15 |
| Zona 18. | 160000 | 10000 | 15 |
| Dno | 0 | / | 16 |
| Platforma 1. | 7000 | / | 16 |
| Platforma 2. | 35000 | / | 7 |
| Pokrov 3. | 170000 | / | 16 |

2.3.7 Odabrani elementi orebrenja oplata tornja

Orebrenje tornja izvedeno je na isti način kao i orebrenje uzgonskih cilindara u potpoglavljju 2.3.5. Sam toranj orebren je do devete zone, a nadalje nije orebren. Elementi orebrenja proračunani su prema izrazu (10), a tlakovi su računani kao i u potpoglavljju 2.3.6.

Tablica 11. Odabrani poprečni elementi tornja

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Visina zone [mm] | Odabrani profil |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Zona 1. | 0 | 3500 | HP 240x11 |
| Zona 2. | 3500 | 3500 | HP 200x11.5 |
| Zona 3. | 7000 | 4200 | HP 400x16 |
| Zona 4. | 11200 | 4200 | HP 400x14 |
| Zona 5. | 15400 | 4600 | HP 370x13 |
| Zona 6. | 20000 | 4900 | HP 320x12 |
| Zona 7. | 24900 | 4900 | HP 260x10 |
| Zona 8. | 29800 | 5200 | HP 180x8 |

Tablica 12. Odabrani prsteni tornja

| Pozicija | Udaljenost od dna [mm] | Odabrani profil |
|-----------------|-------------------------------|------------------------|
| Prsten 1. | 3500 | T 560x30/270x60 |
| Prsten 2. | 11200 | T 870x45/405x90 |
| Prsten 3. | 15400 | T 755x45/380x90 |
| Prsten 4. | 20000 | T 700x45/345x90 |
| Prsten 5. | 24900 | T 600x45/240x90 |
| Prsten 6. | 28900 | T 500x30/200x60 |

2.3.8 Odabrani elementi orebrenja dna, platformi i pokrova tornja

Orebrenje dna, platformi i pokrova tornja izvedeno je na isti način kao i orebrenje dna, platforme i pokrova uzgonskih cilindara u potpoglavlju 2.3.5. Orebrenje je proračunato prema izrazu (10), a tlakovi prema izrazu (3).

Tablica 13. Odabrani uzdužni elementi dna, platformi i pokrova tornja

| Pozicija | Udaljenost od središta [mm] | Odabrani profil |
|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Dno | 625 | HP 260x10 |
| | 2500 | HP 320x12 |
| Platforma 1. | 625 | HP 260x10 |
| | 2500 | HP 320x12 |
| Platforma 2. | 625 | HP 260x10 |
| | 2500 | HP 320x12 |
| Pokrov | 625 | HP 260x10 |
| | 2500 | HP 320x12 |

Tablica 14. Odabrani prsteni dna, platformi i pokrova tornja

| Pozicija | Udaljenost od središta [mm] | Odabrani profil |
|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Dno | 625 | T 500x25/230x50 |
| | 2500 | T 500x25/230x50 |
| Platforma 1. | 625 | T 500x25/230x50 |
| | 2500 | T 500x25/230x50 |
| Platforma 2. | 625 | T 500x25/230x50 |
| | 2500 | T 500x25/230x50 |
| Pokrov | 625 | T 500x25/230x50 |
| | 2500 | T 500x25/230x50 |

3. STRUKTURNA ANALIZA PROTOTIPNE KONSTRUKCIJE METODOM KONAČNIH ELEMENATA (MKE)

3.1 Uvod

U računalnom sustavu FEMAP [4] pomoću konačnih elemenata izrađen je 3D model pontona te je zatim u računalnom sustavu MAESTRO [3] provedena strukturna analiza prototipne konstrukcije pomoću metode konačnih elemenata (MKE) s ciljem provjere podobnosti konstrukcijskih elemenata. Sama analiza provedena je jer poprečni elementi konstrukcije, koji utječu na poprečnu čvrstoću, indirektno utječu i na uzdužnu čvrstoću jer se uzdužni elementi oslanjaju na njih. Analiza odziva pomoću metode konačnih elemenata (MKE) uzima u obzir međudjelovanje uzdužnih i poprečnih elemenata konstrukcije.

Ulazne dimenzije elemenata prilikom modeliranja dobivene su u prvoj fazi proračuna tj. u poglavlju 2.

3.2 Strukturni model

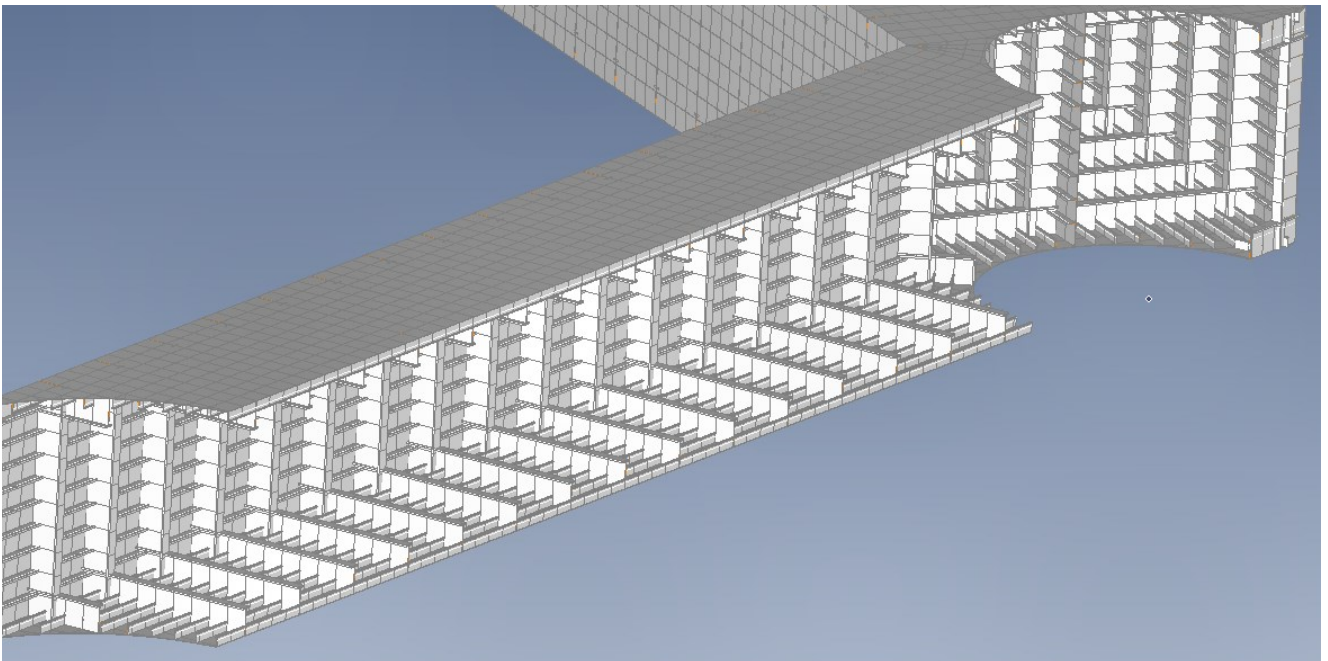
3D MKE model izrađen je u računalnom sustavu FEMAP [4], a sam model sastoji se od pločastih i grednih elemenata. Sve dimenzije modela odgovaraju stvarnim dimenzijama tj. radi se o kompletnom MKE modelu cjelokupne konstrukcije u mjerilu 1:1.

Sama gustoća mreže različito je izvedena na pojedinom dijelu konstrukcije. Na balastnim tankovima gustoća mreže je takva da su u uzdužnom smjeru četiri pločasta elementa između dva okvira, a u poprečnom i vertikalnom smjeru se nalazi jedan pločasti element između svakog uzdužnjaka. Na uzgonskim cilindrima i tornju gustoća mreže je izvedena tako da se u obodnom smjeru nalazi jedan pločasti element između svakog poprečnog elementa, a u vertikalnom smjeru broj pločastih elemenata varira ovisno o udaljenosti dva prstena, ali se zadržala ista visina od 700 mm između svakog pločastog elementa. Dna, platforme i pokrovi uzgonskih cilindara i tornja izvedeni su po principu „paukove mreže”.

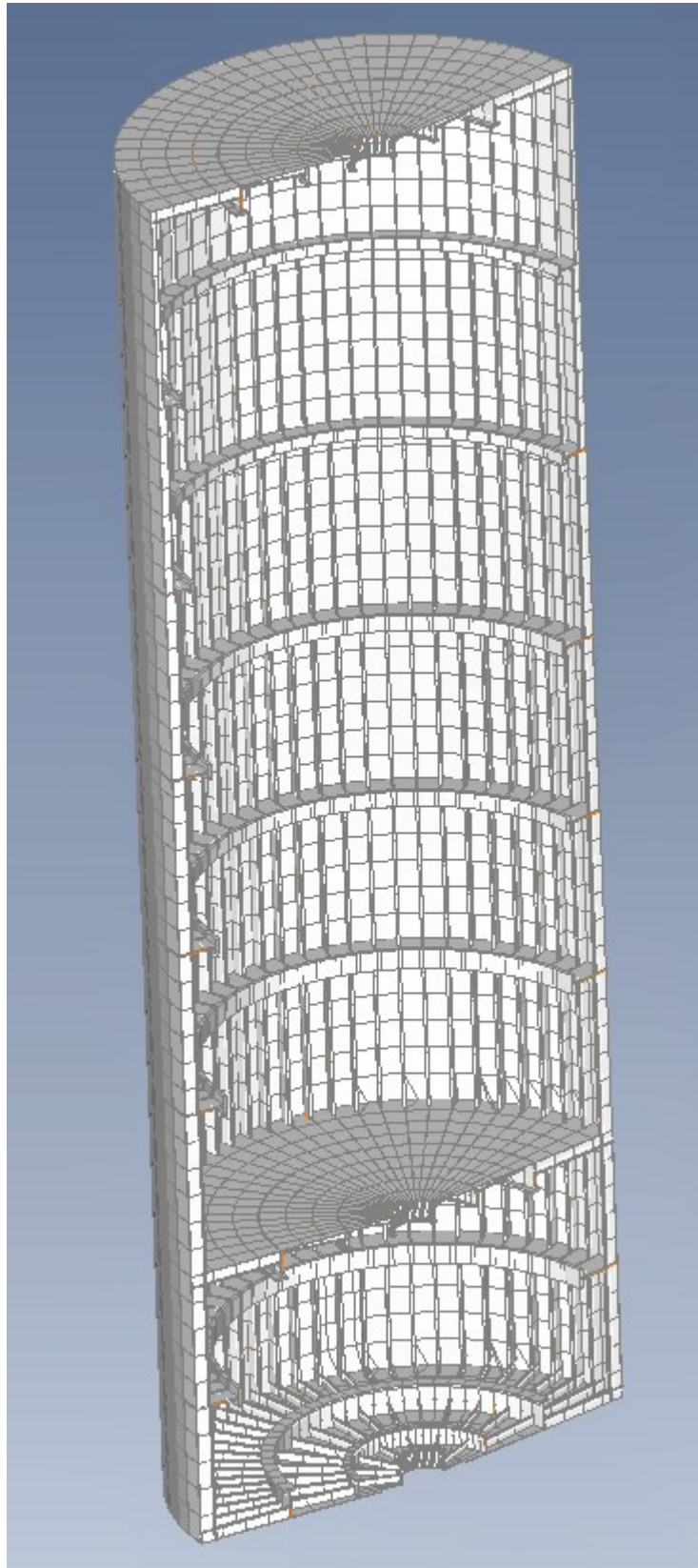
Opločenje svih dijelova konstrukcije modelirano je četverokutnim Q4 elementima osim spojeva balasnih tankova sa uzgonskim cilindrima i tornjem koji su na nekim dijelovima modelirani trokutastim Q3 elementima. Svi nosači modelirani su grednim elementima.

Koordinatni sustav određen je na sljedeći način:

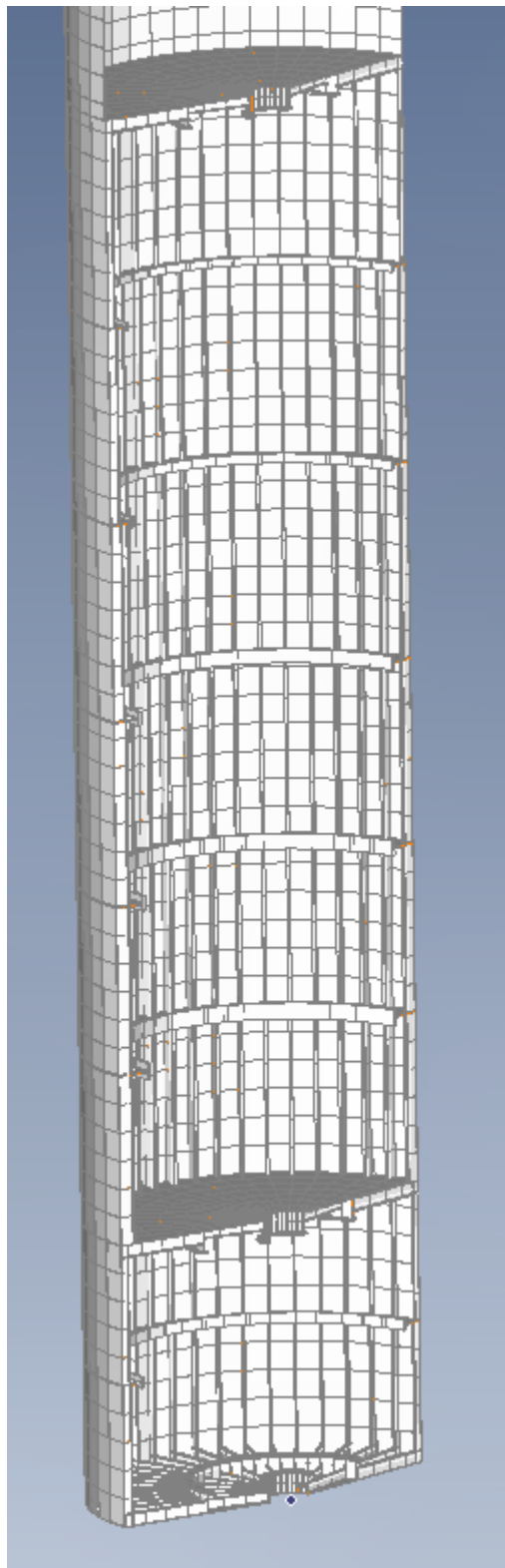
- Ishodište se nalazi u središtu dna tornja tj. na mjestu gdje se sijeku centralne osi dna balastnih pontona.
- Globalna os X usmjerena je vertikalno, pozitivna prema gore.
- Globalna os Y usmjerena je uzdužno u smjeru jednog od odabranih balastnih pontona, pozitivna od uzgonskog cilindra odabranog balastnog pontona prema tornju.
- Globalna os Z usmjerena je poprečno na odabrani balastni ponton, pozitivna prema lijevo.



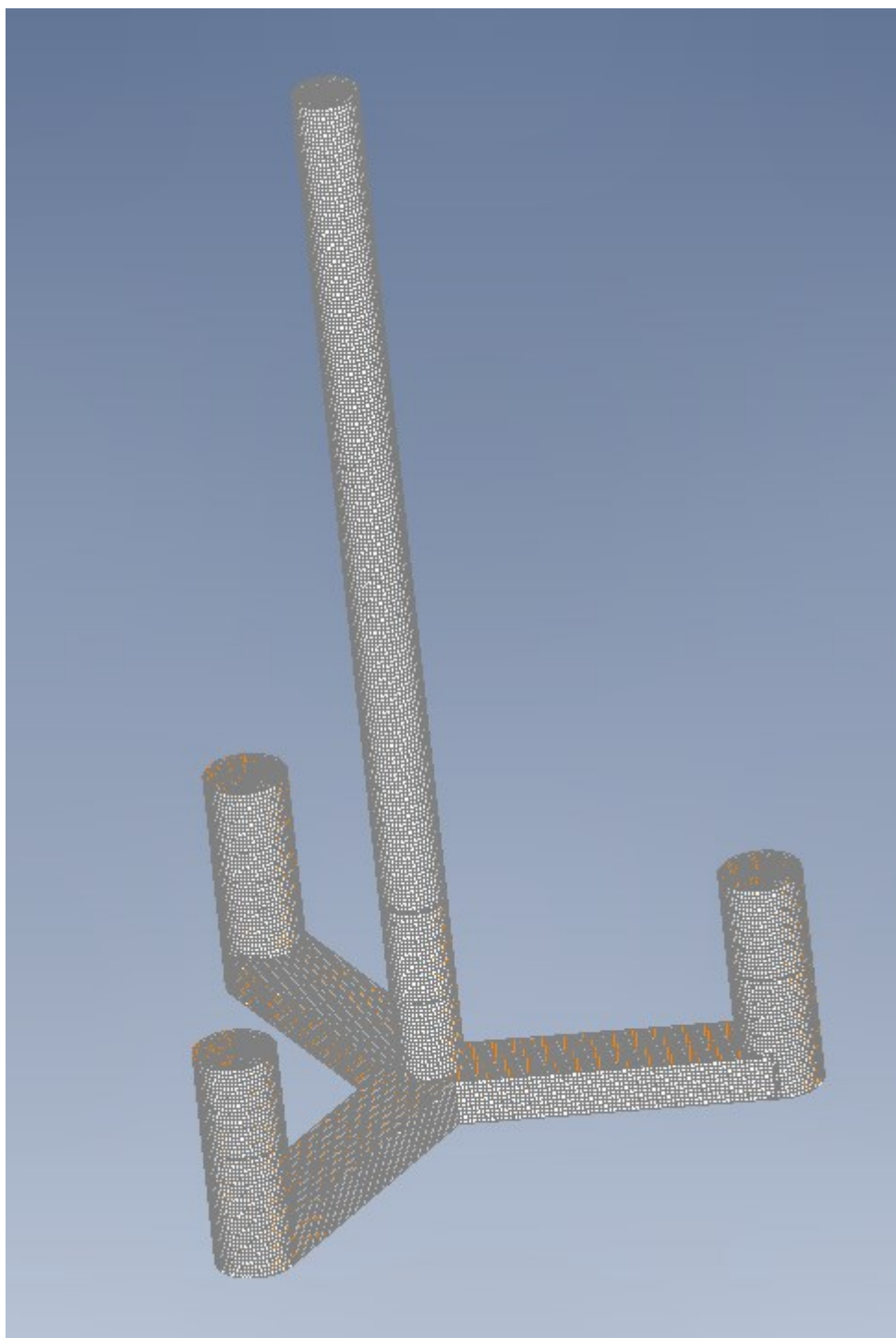
Slika 4. Prikaz orebrenja balastnih pontona



Slika 5. Prikaz orebrenja uzgonskog cilindra



Slika 6. Prikaz orebrenja tornja

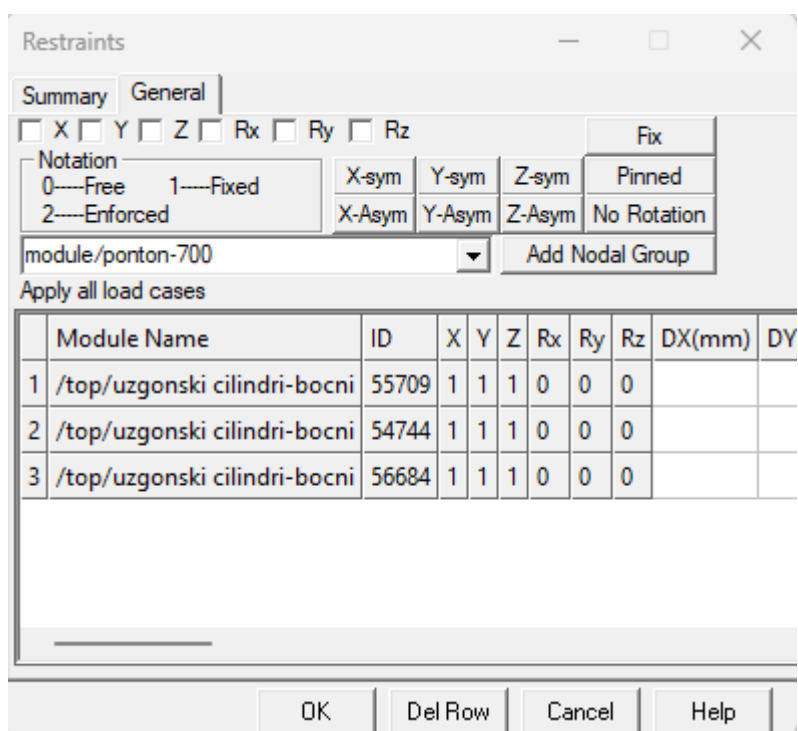


Slika 7. Prikaz 3D modela pontona

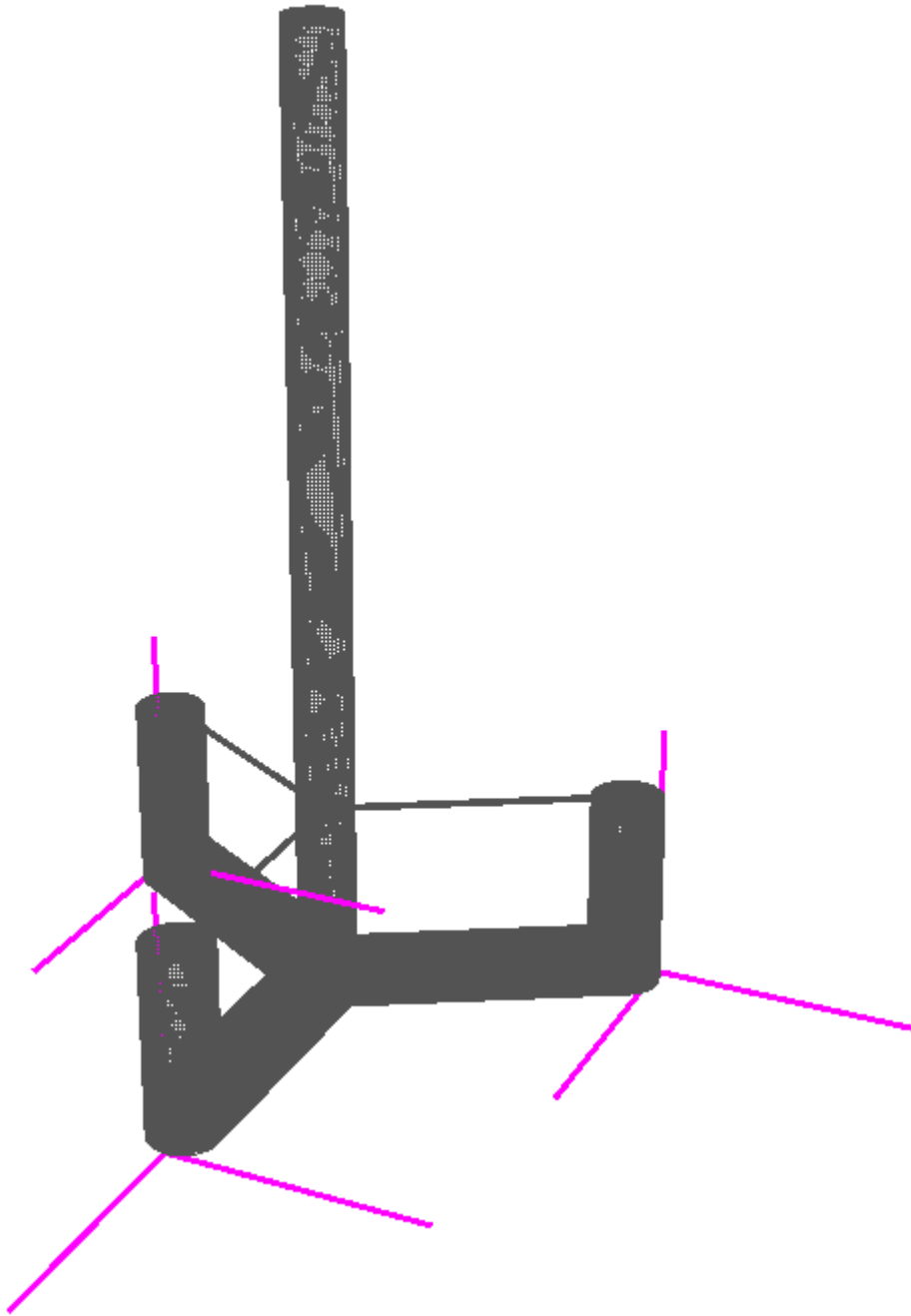
3.3 Rubni uvjeti

Rubni uvjeti sprječavaju translacijske i rotacijske pomake modela te se postavljaju na određene čvorove tj. na fizikalne oslonce. U ovom slučaju postavljeni su na mjesta gdje bi se nalazio sidreni lanac.

Rubni uvjeti su propisane vrijednosti pomaka definirane kao 0 – slobodan pomak, 1 – spriječen pomak.



Slika 8. Prikaz rubnih uvjeta



Slika 9. Prikaz rubnih uvjeta na 3D modelu

3.4 Model opterećenja

Prilikom postavljanja modela opterećenja postavljeno je opterećenje na ravnoj vodnoj liniji i opterećenje valova. Projektni val definiran je kao ekstremni val za 50 godina povratnog perioda.

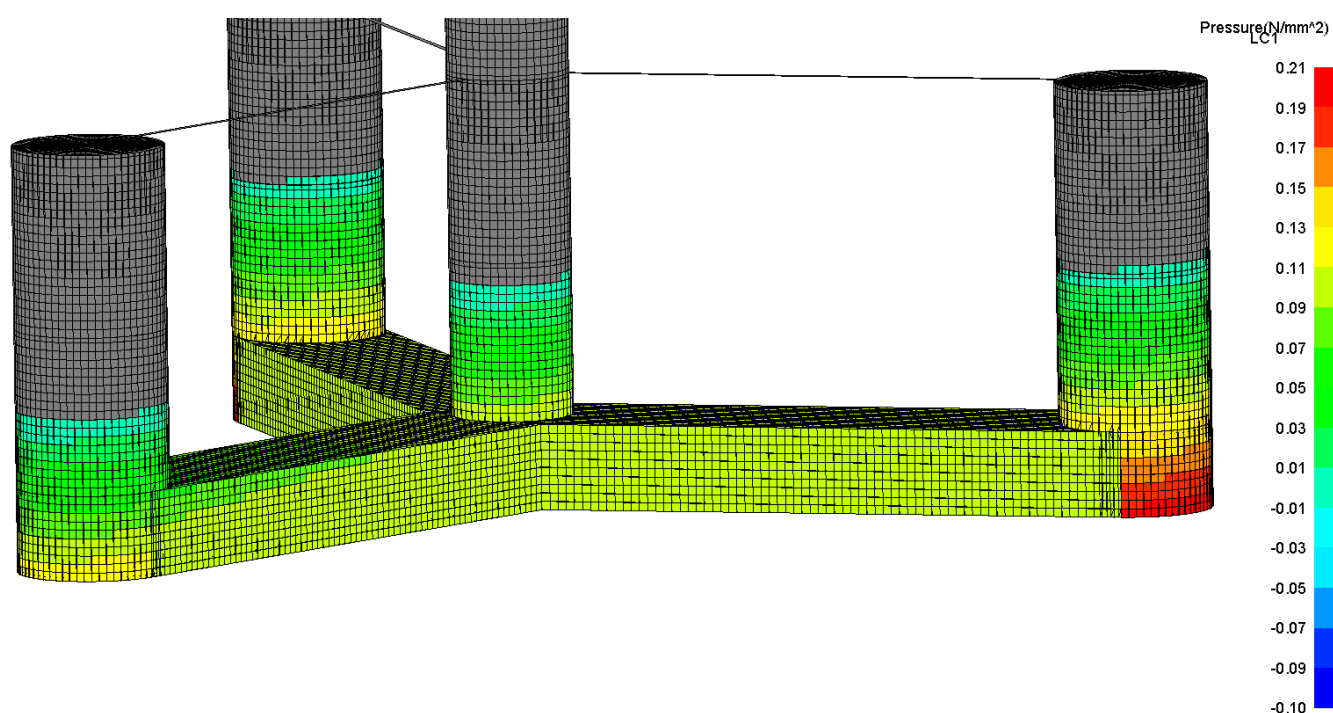
Tablica 15. Karakteristike projektnog vala

| Vrsta vala | λ [m] | H [m] | c [m/s] | T [s] | ω [rad/s] |
|------------|---------------|-------|---------|-------|------------------|
| Trohoidni | 288.78 | 21.4 | 21.23 | 13.6 | 0.462 |

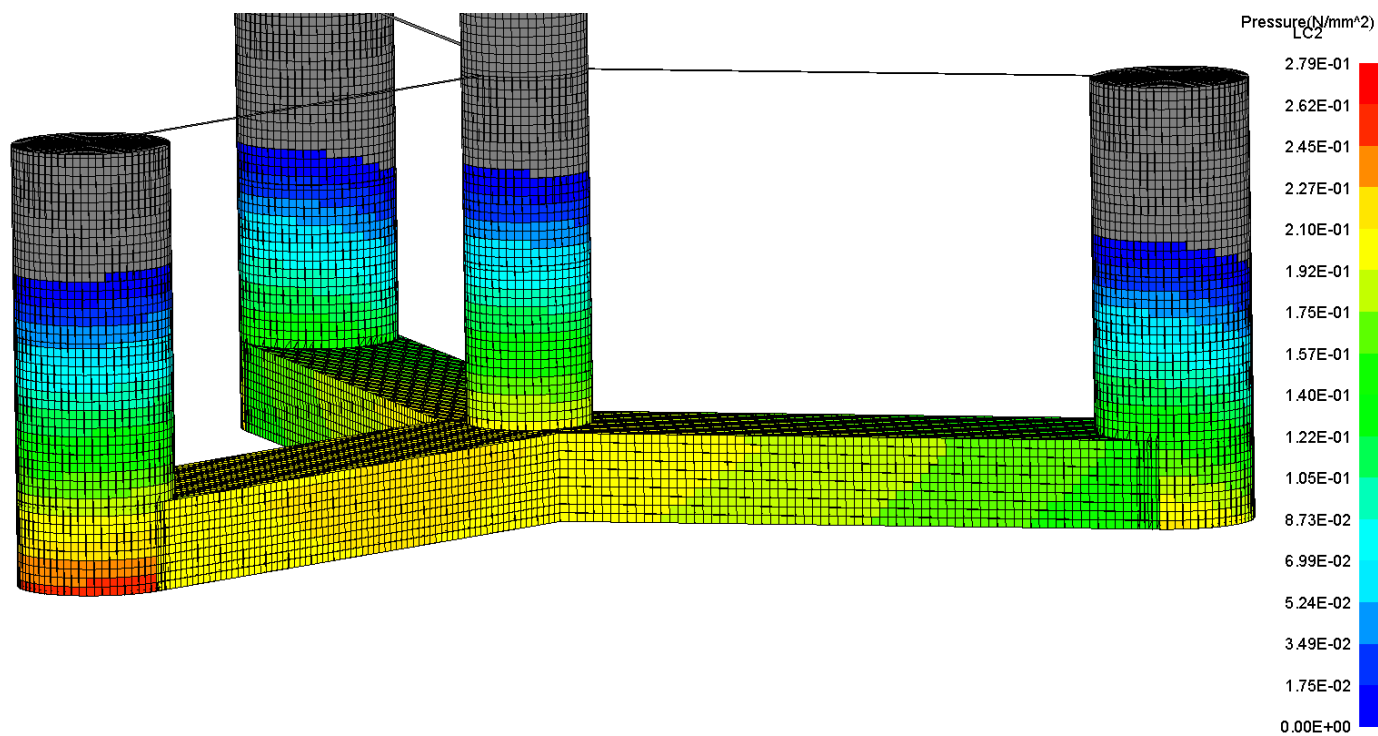
Analizirana su tri slučaja opterećenja prikazana u tablici 15.

Tablica 16. Slučaji opterećenja modela

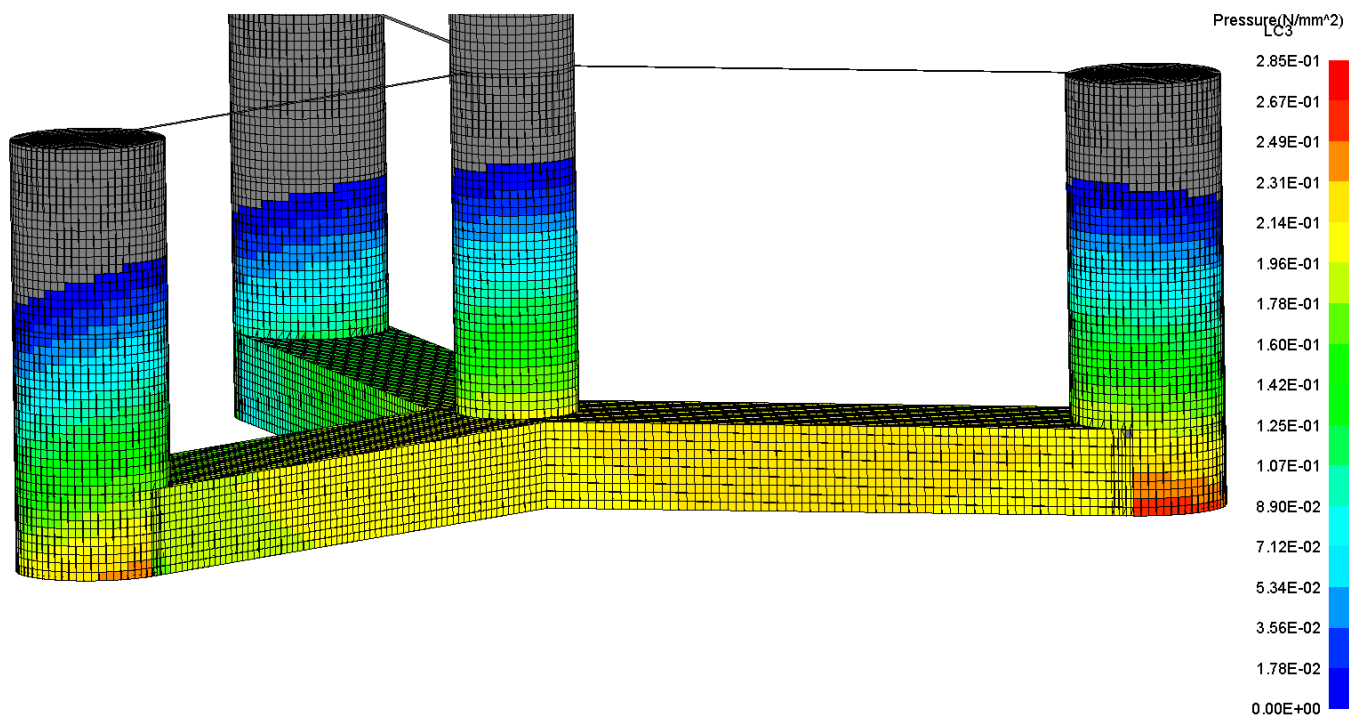
| Slučaj opterećenja | Opis opterećenja |
|--------------------|--|
| LC1 | Opterećenje na ravnoj vodnoj liniji |
| LC2 | Opterećenje na valu uz napadni kut vala $\beta = 90^\circ$ |
| LC3 | Opterećenje na valu uz napadni kut vala $\beta = 45^\circ$ |



Slika 10. Prikaz tlaka na vanjsku oplatu za slučaj opterećenja LC1



Slika 11. Prikaz tlaka na vanjsku oplatu za slučaj opterećenja LC2



Slika 12. Prikaz tlaka na vanjsku oplatu za slučaj opterećenja LC3

3.5 Analiza odziva

Analiza odziva prototipa izrađenog prema dimenzijama elemenata dobivenim u drugom poglavlju podijeljena je u tri faze:

1. Analiza pomaka
2. Analiza naprezanja
3. Analiza kriterija podobnosti

3.5.1 Analiza pomaka

Analizirajući balastne tankove modela najveći progibi javljaju se u sredini, tj. na mjestu spajanja s tornjem i prikazani su tablicom 16.

Tablica 17. Prikaz najvećih progiba balastnih pontona

| Slučaj opterećenja | Najveći progib [mm] |
|--------------------|---------------------|
| LC1 | 118.65 |
| LC2 | 138.40 |
| LC3 | 144.29 |

Analizirajući uzgonske cilindre modela najveći pomaci za slučajeve LC1 i LC2 javljaju se u negativnom smjeru globalne osi Y, dok se za slučaj opterećenja LC3 javlja u pozitivnom smjeru globalne osi Z. U tablici 17 prikazani su najveći pomaci uzgonskih cilindara

Tablica 18. Prikaz najvećih pomaka uzgonskih cilindara

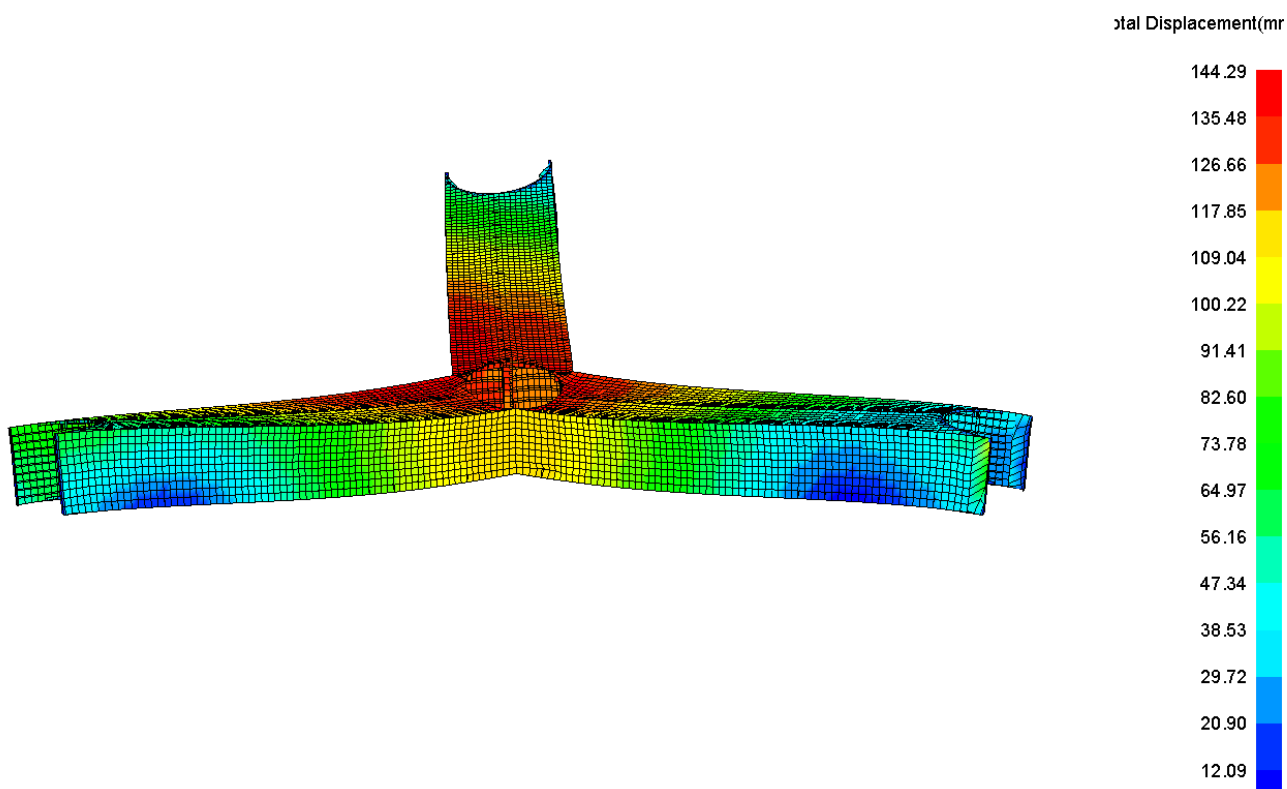
| Slučaj opterećenja | Najveći pomak [mm] |
|--------------------|--------------------|
| LC1 | 65.1 |
| LC2 | 189 |
| LC3 | 268 |

Analizirajući cijeli model najveći pomaci modela su ujedno i najveći pomaci tornja i za sva tri slučaja opterećenja javljaju se na vrhu tornja. Za slučaj LC1 najveći pomak je u pozitivnom smjeru globalne osi Y, dok za slučaj LC2 najveći pomak je u negativnom smjeru globalne osi Y i za slučaj LC3 najveći pomak javlja se u negativnom smjeru globalne osi Z. U tablici 19 prikazani su najveći pomaci modela

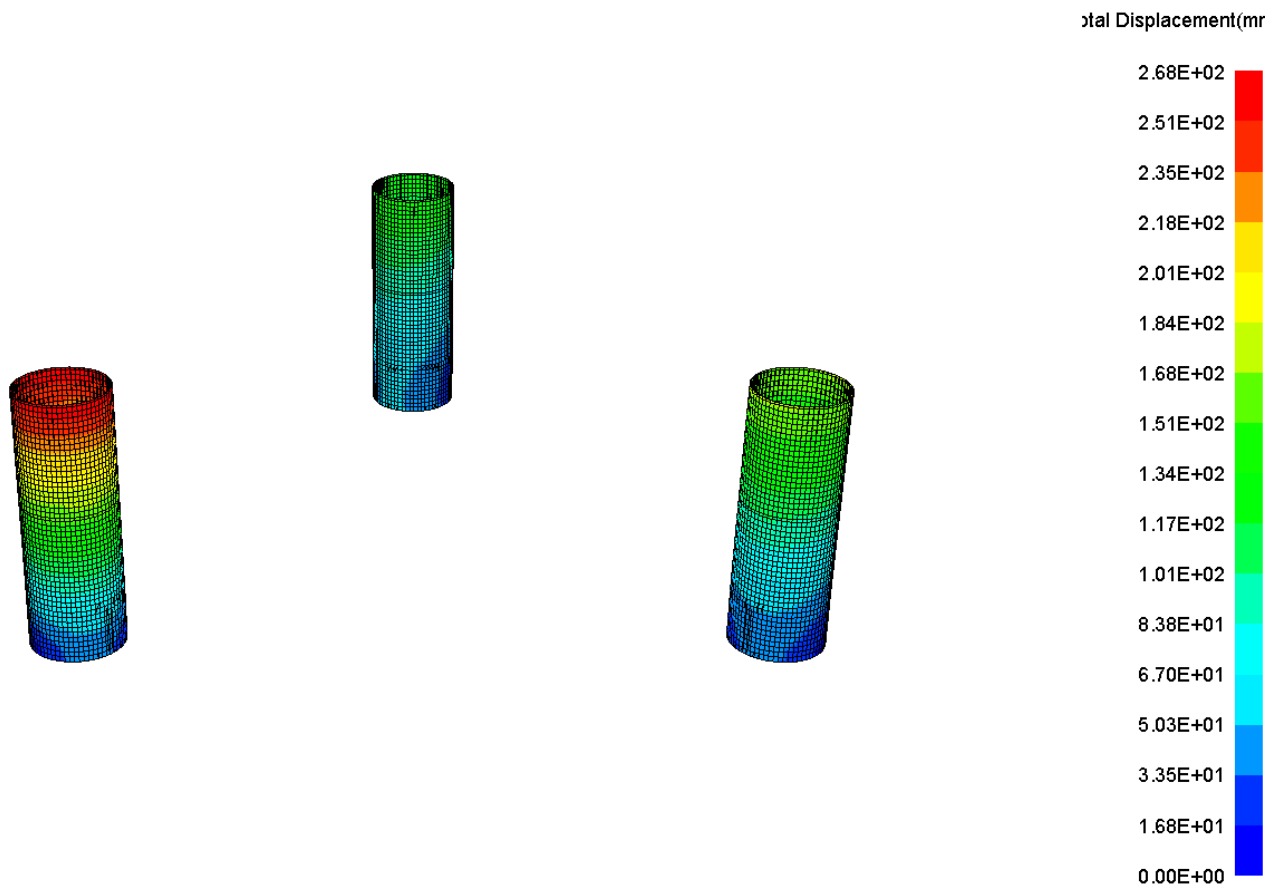
Tablica 19. Prikaz najvećih pomaka cijelog modela

| Slučaj opterećenja | Najveći pomak [mm] |
|--------------------|--------------------|
| LC1 | 1420 |
| LC2 | 2340 |
| LC3 | 2700 |

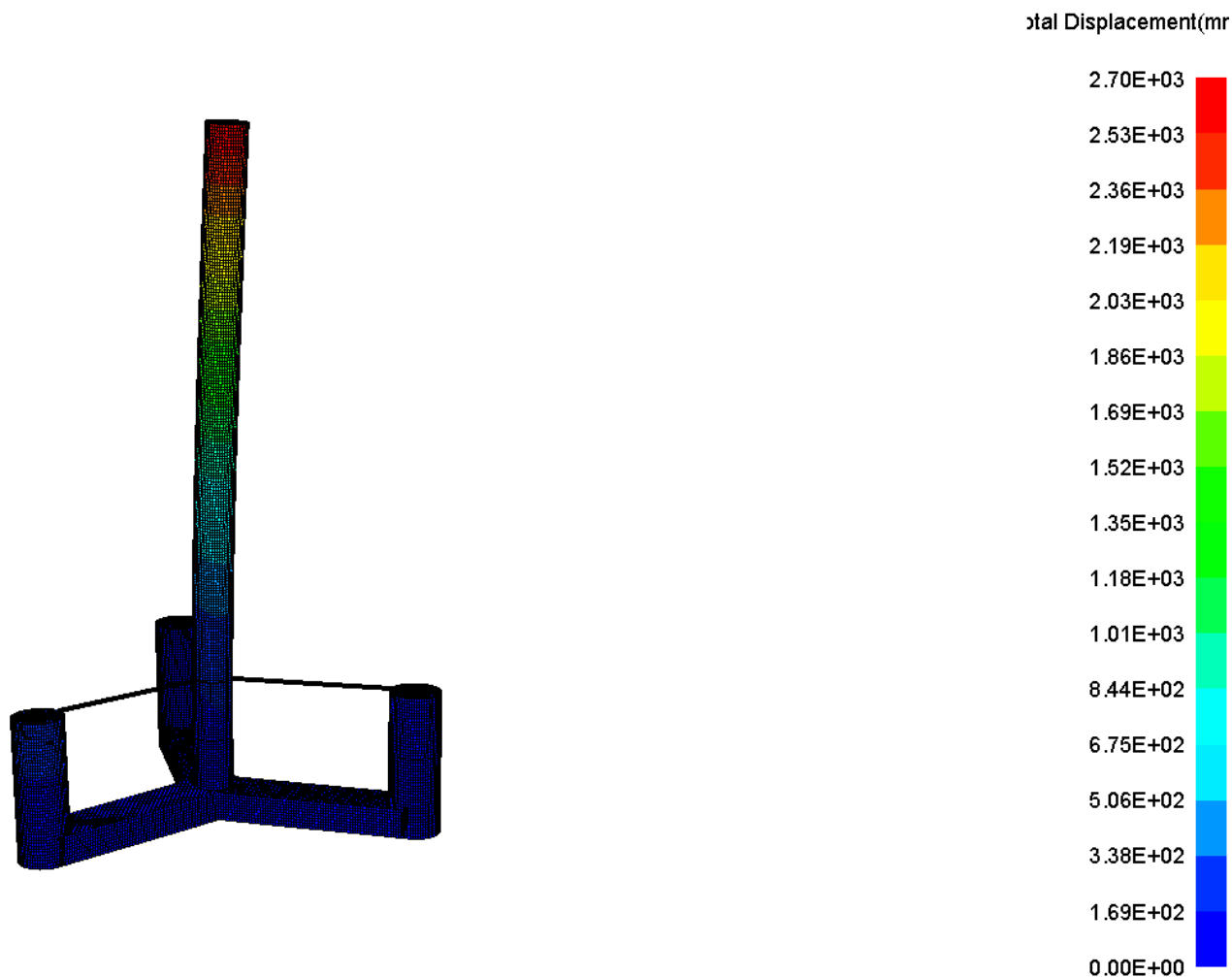
Slika 13 prikazuje progibe za LC3 balastnih tankova, slika 14 prikazuje pomake za LC3 uzgonskih cilindara i slika 15 prikazuje pomake za LC3 cijelog modela



Slika 13. Prikaz progiba balastnih tankova za slučaj opterećenja LC3 (mm)



Slika 14. Prikaz pomaka uzgoshkih cilindara za slučaj opterećenja LC3 (mm)



Slika 15. Prikaz pomaka cijelog modela za slučaj opterećenja LC3 (mm)

3.5.2 Analiza naprezanja

Analizirajući naprezanja cijelog modela za sva tri slučaja opterećenja dobiveni rezultati ukazuju da na nekoliko mjesta naprezanja prelaze dopuštenu granicu naprezanja.

Analizirajući balastne tankove najveća naprezanja u sva tri slučaja opterećenja javljaju se na mjestima gdje se spajaju pokrovi balastnih pontona. Također, na tim mjestima naprezanja prelaze dopuštenu granicu naprezanja. Tablicom 20 prikazane su najveće vrijednosti naprezanja balastnih pontona za sva tri slučaja opterećenja.

Tablica 20. Prikaz najvećih vrijednosti ekvivalentnog naprezanja balastnih pontona.

| Slučaj opterećenja | Iznos ekvivalentnog naprezanja [N/mm ²] |
|--------------------|---|
| LC1 | 213.84 |
| LC2 | 420.62 |
| LC3 | 436.75 |

Analizirajući uzgonske cilindre najveća naprezanja za LC2 i LC3, tj. za valna opterećenja javljaju se na uzgonskom cilindru koji prilikom udara vala ostaje sam. U ova dva valna slučaja opterećenja koja su razmatrana u trenutku nailaska vala zbog trokrakog oblika pontona val će udariti dva cilindra istovremeno ili samo jedan cilindar. U slučaju udara u samo jedan cilindar na tom se cilindru javljaju najveća naprezanja. Kod opterećenja na mirnoj vodnoj liniji najveća naprezanja javljaju se malo iznad dna pontona. Također treba napomenuti da se prema analizi zapravo najveća naprezanja javljaju na mjestima gdje su postavljeni rubni uvjeti, ali ta naprezanja nisu relevantna zbog toga što smo mi sami ograničili pomake elementa na kojem je rubni uvjet. Da bismo mogli naprezanja na tom elementu uzeti u obzir trebali bismo dodatno modelirati sam lanac sidra i na mjesto gdje se on spaja s dnom mora postaviti naše rubne uvjete.

Tablicom 21 prikazane su najveće vrijednosti naprezanja uzgonskih cilindara za sva tri slučaja opterećenja.

Tablica 21. Prikaz najvećih vrijednosti naprezanja uzgonskih cilindara.

| Slučaj opterećenja | Iznos ekvivalentnog naprezanja [N/mm ²] |
|--------------------|---|
| LC1 | 150.02 |
| LC2 | 254.01 |
| LC3 | 323.97 |

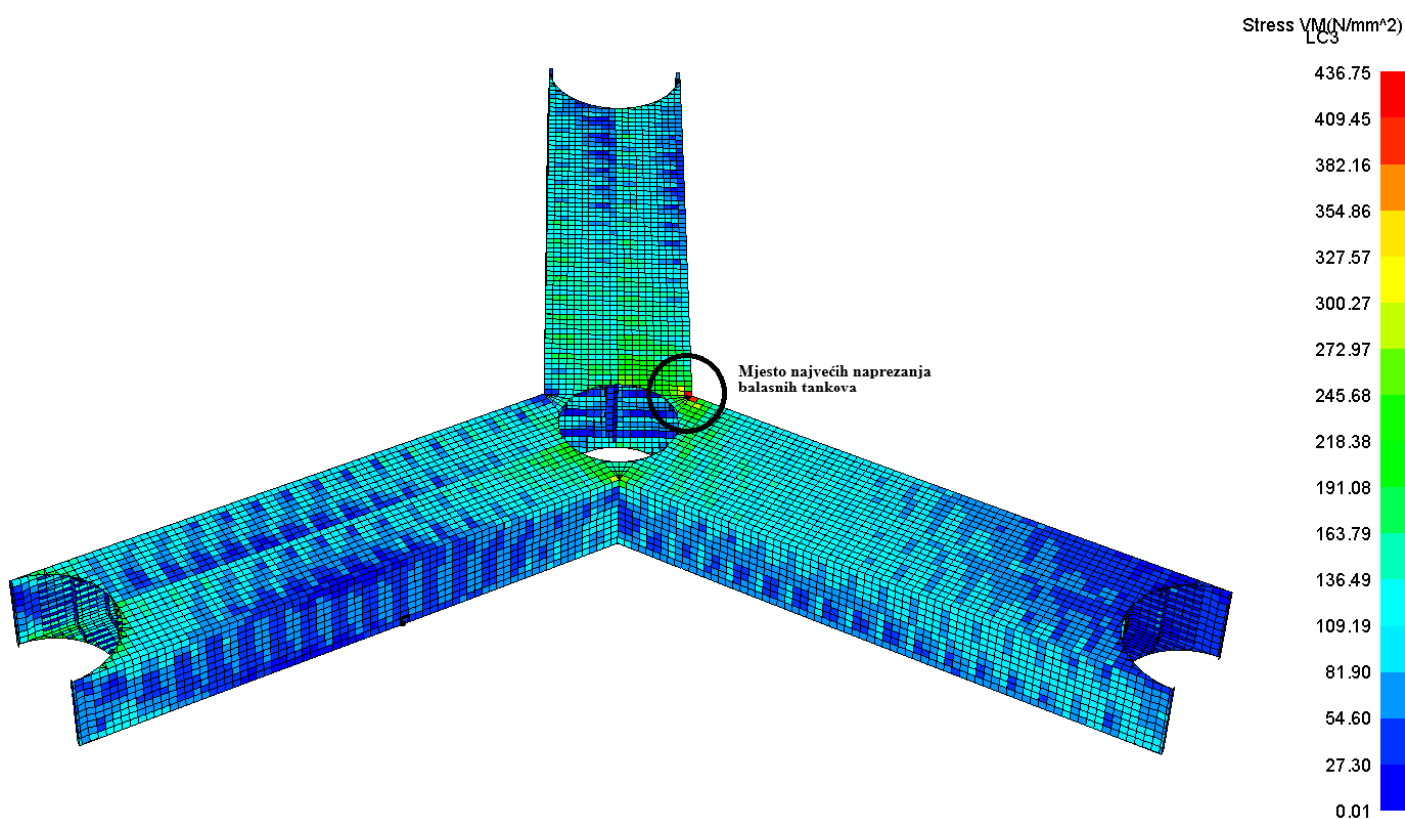
Analizirajući naprezanja na tornju najveća naprezanja za sva tri slučaja opterećenja javljaju se na mjestu gdje se toranj spaja sa spojnicama. Spojnica je element konstrukcije koji spaja uzgonski cilindar s tornjem, postavljena okomito na vrh oplata uzgonskog cilindra i okomito na oplatu tornja. Razlog pojavljivanja najvećih naprezanja na tom mjestu je taj što se sam toranj ponaša kao konzola.

Tablicom 22 prikazane su najveće vrijednosti naprezanja tornja za sva tri slučaja opterećenja.

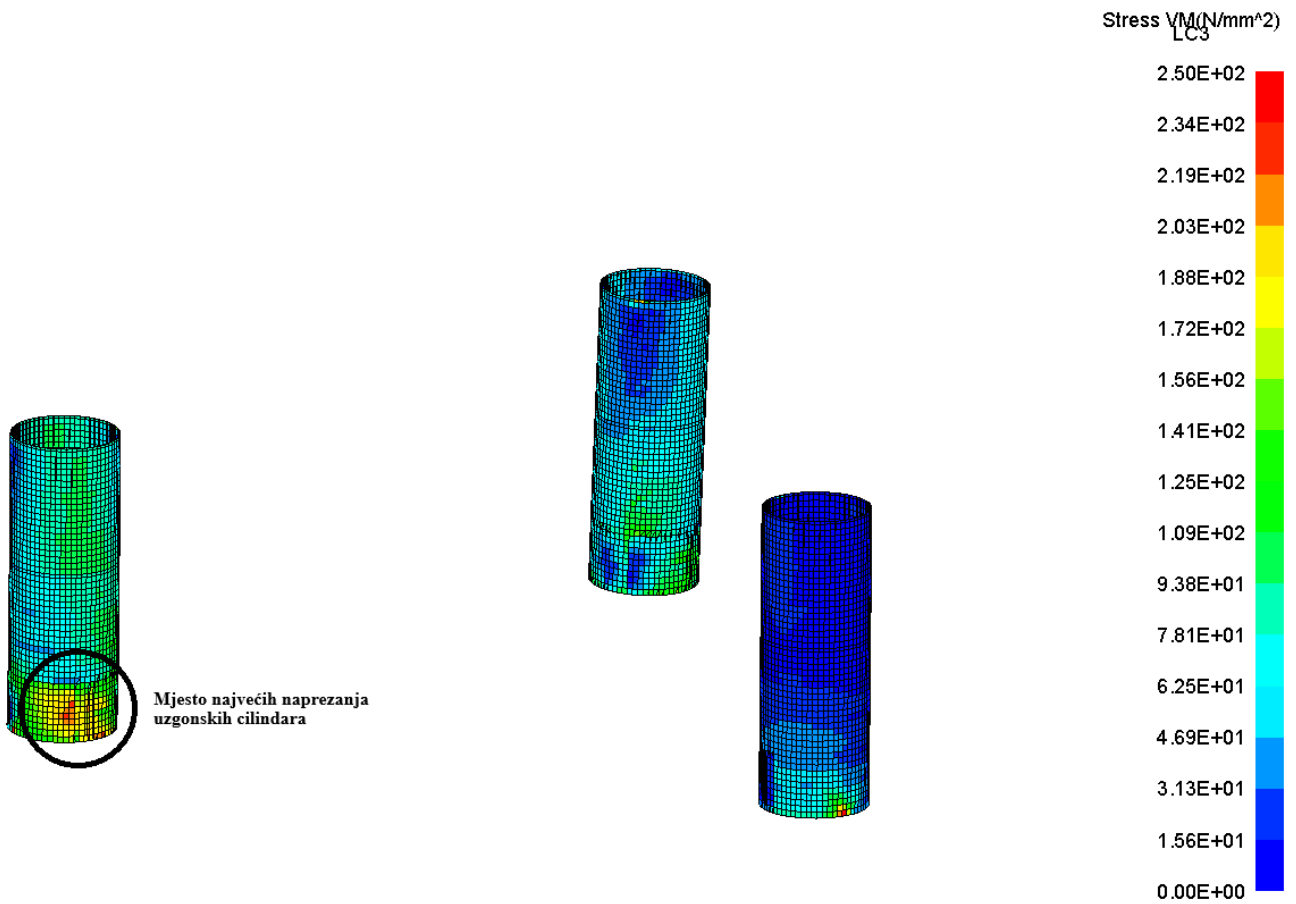
Tablica 22. Prikaz najvećih vrijednosti ekvivalentnog naprezanja tornja.

| Slučaj opterećenja | Iznos ekvivalentnog naprezanja [N/mm ²] |
|--------------------|---|
| LC1 | 265.40 |
| LC2 | 392.96 |
| LC3 | 462.98 |

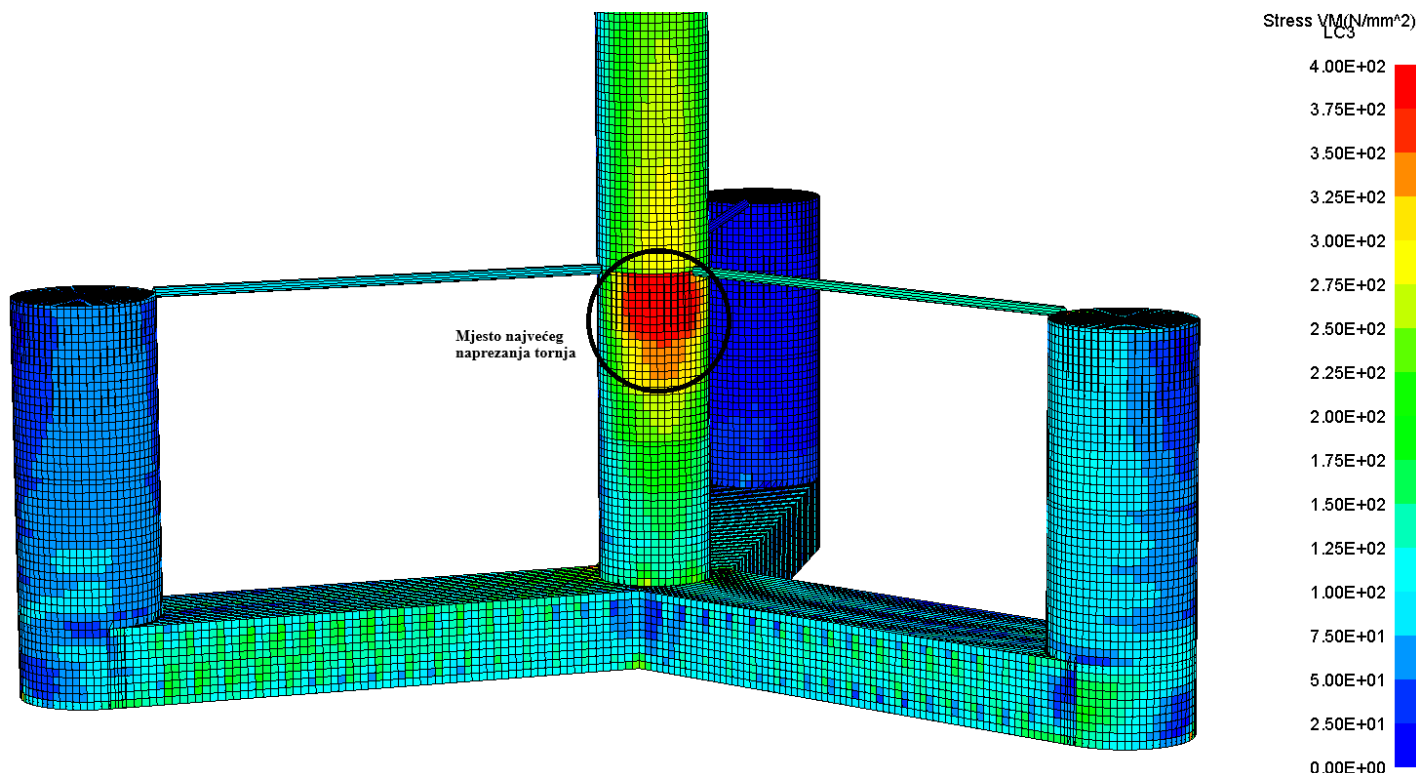
Slika 16 prikazuje mjesto najvećeg ekvivalentnog naprezanja balastnih pontona za LC3, slika 17 prikazuje mjesto najvećeg ekvivalentnog naprezanja uzgonskih cilindara za LC3, a slika 18 prikazuje mjesto najvećeg ekvivalentnog naprezanja tornja za LC3.



Slika 16. Prikaz najvećeg ekvivalentnog naprezanja balastnih pontona za LC3



Slika 17. Prikaz najvećeg ekvivalentnog napreznja uzgonskih cilindara za LC3



Slika 18. Prikaz najvećeg ekvivalentnog naprezanja tornja za LC3

3.5.3 Analiza kriterija podobnosti

Analiza podobnosti provodi se na temelju dobivenih naprezanja i pomaka s razlogom provjere izdržljivosti samih elemenata konstrukcije. U slučaju da neki od elemenata konstrukcije ne mogu izdržati pojedina opterećenja smatraju se nepodobnima i moraju se redimenzionirati kako bi zadovoljili kriterij podobnosti. Za samu konstrukciju nije dovoljno odrediti samo naprezanja, nego je potrebno saznati hoće li doći do popuštanja, izvijanja ili neke druge vrste oštećenja. Analiza podobnosti daje nam informaciju hoće li doći do prekoračenja strukturnog odziva konstrukcije.

Podobnost konstrukcije definira se kao odnos zahtjeva i izdržljivosti što možemo prikazati izrazom (11):

$$g = \frac{C - \gamma D}{C + \gamma D} \quad (11)$$

Gdje je:

g – faktor podobnosti

C – izdržljivost (Capability)

D – zahtjev (Demand)

γ – faktor sigurnosti

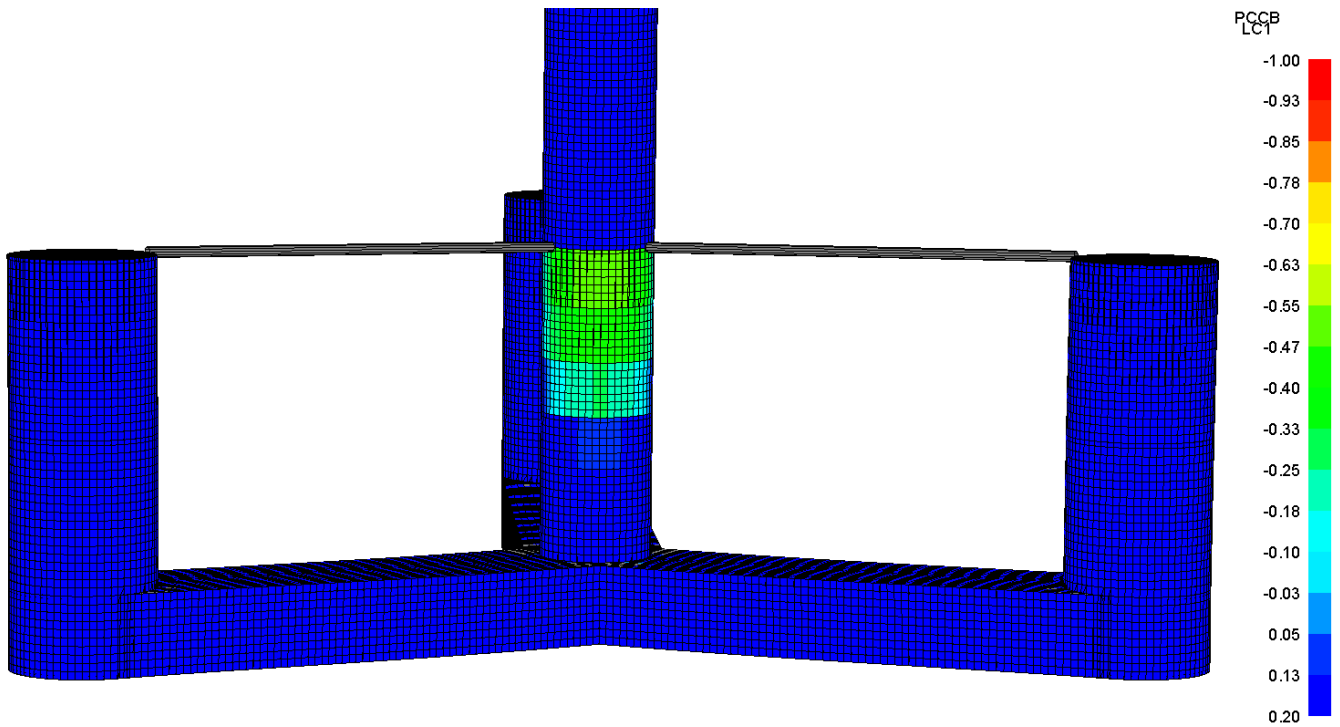
Faktor podobnosti poprima vrijednosti u interval između -1 i 1. U slučaju kada je izdržljivost jednaka nuli faktor podobnosti će poprimiti vrijednost $g = -1$, a u slučaju kada je zahtjev jednak nuli faktor izdržljivosti poprima vrijednost $g = 1$. Kada se vrijednost faktora podobnosti nalazi između 0 i 1 smatramo da je element konstrukcije dobar, a ako je faktor podobnosti negativan, element konstrukcije nije dobar i potrebno ga je redimenzionirati. U ovom radu razmatraju se kriteriji podobnosti s obzirom na izvijanje

U tablici 23 prikazani su razmatrani kriteriji podobnosti s obzirom na izvijanje

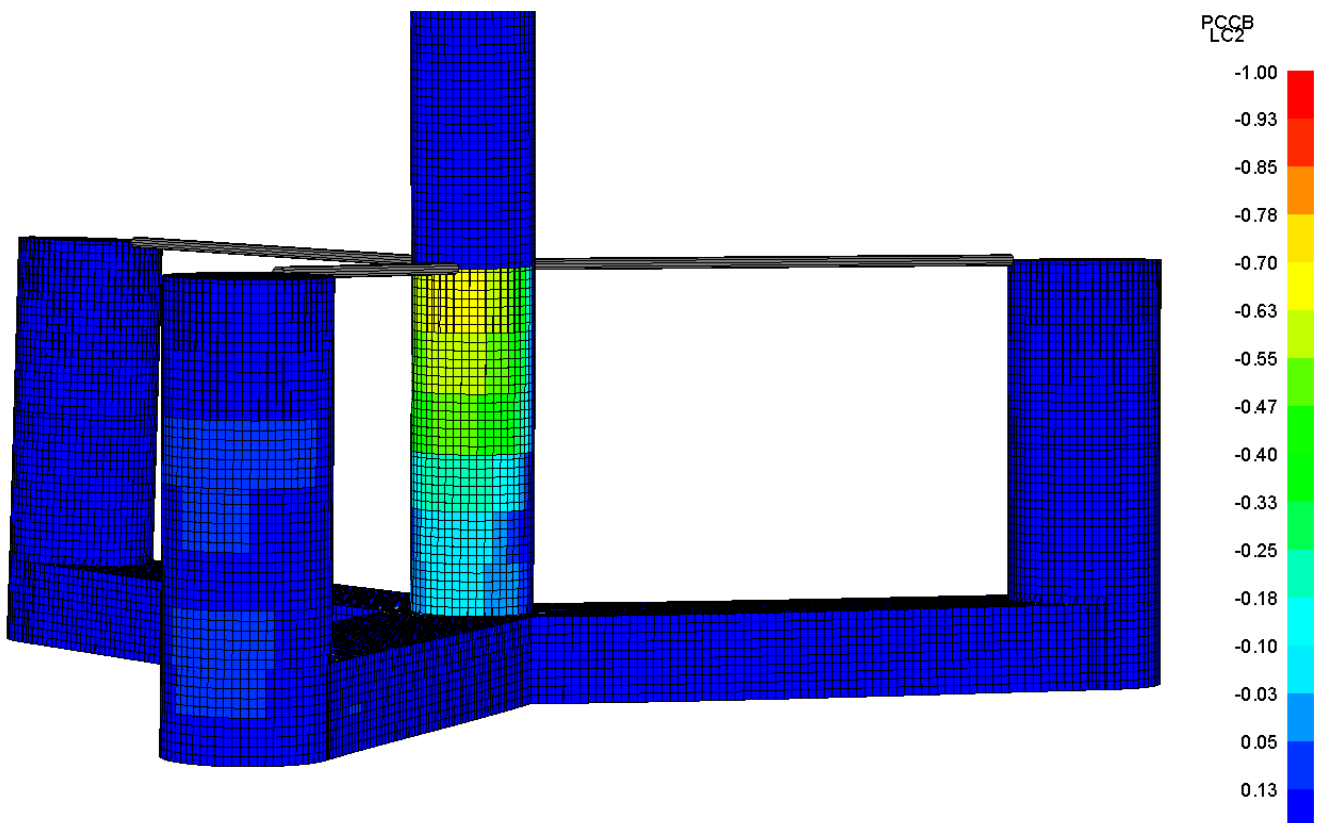
Tablica 23. Kriteriji podobnosti

| Kriterij | Naziv kriterija | Faktor sigurnosti γ |
|-----------------|---|--|
| PCCB | <i>Panel Collapse, Combined Buckling</i> (Bi-aksijalno izvijanje ukrepljenog panela) | 1.00 |
| PFLB | <i>Panel Failure, Local buckling</i> (Uni-aksijalno izvijanje oplata) | 1.00 |

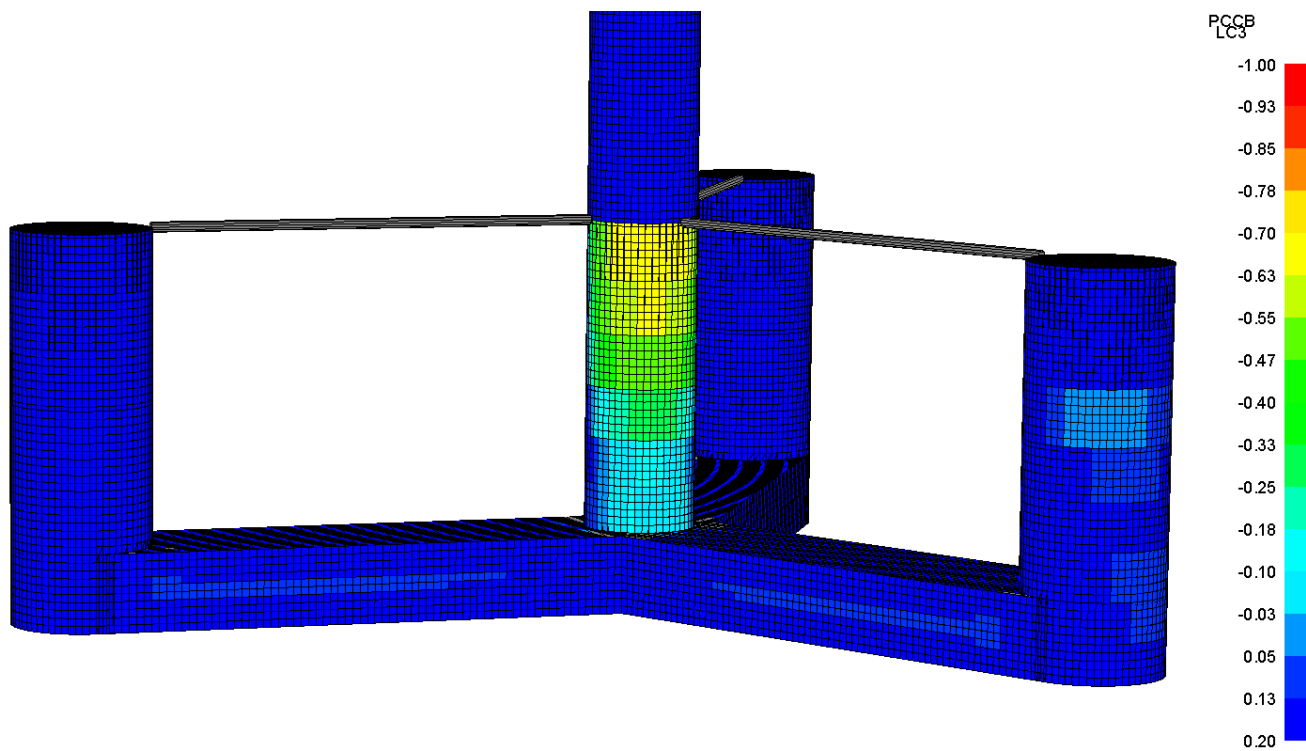
PCCB kriterij odnosi se na izvijanje ukrepljenog panela nastalog prilikom djelovanja uzdužnih, poprečnih i smičnih naprezanja, dok se kriterij PFLB odnosi na lokalno izvijanje oplata između ukrepa djelovanjem biaksijalnog naprezanja.



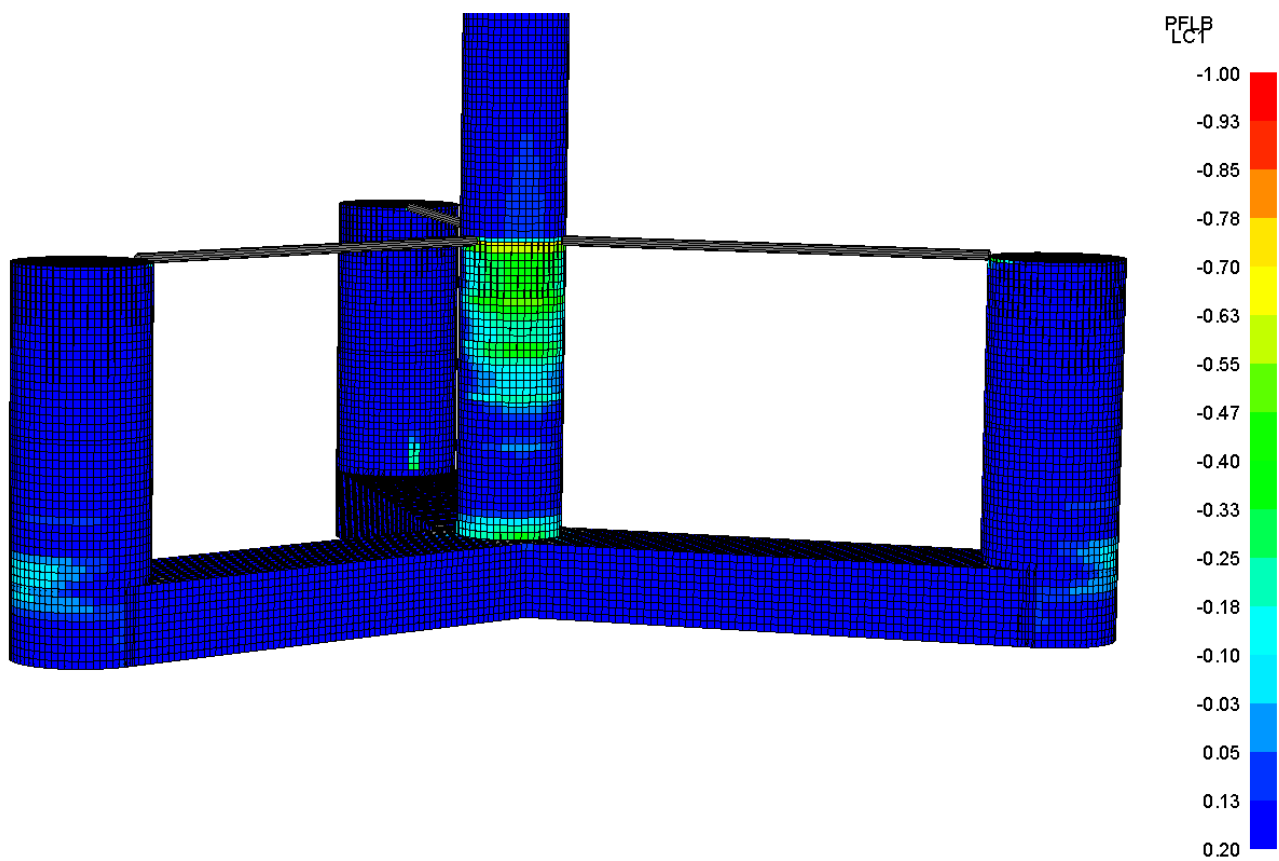
Slika 19. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PCCB za LC1



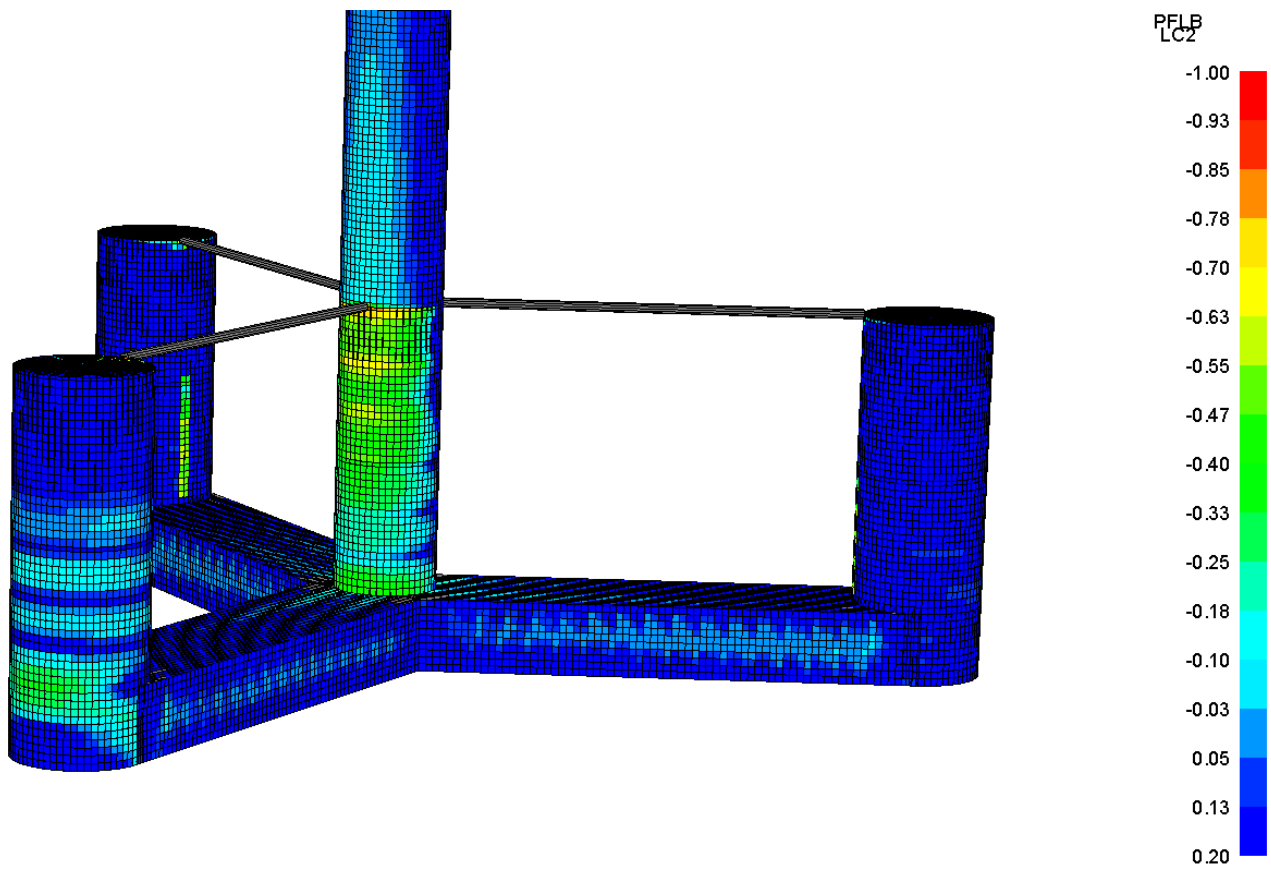
Slika 20. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PCCB za LC2



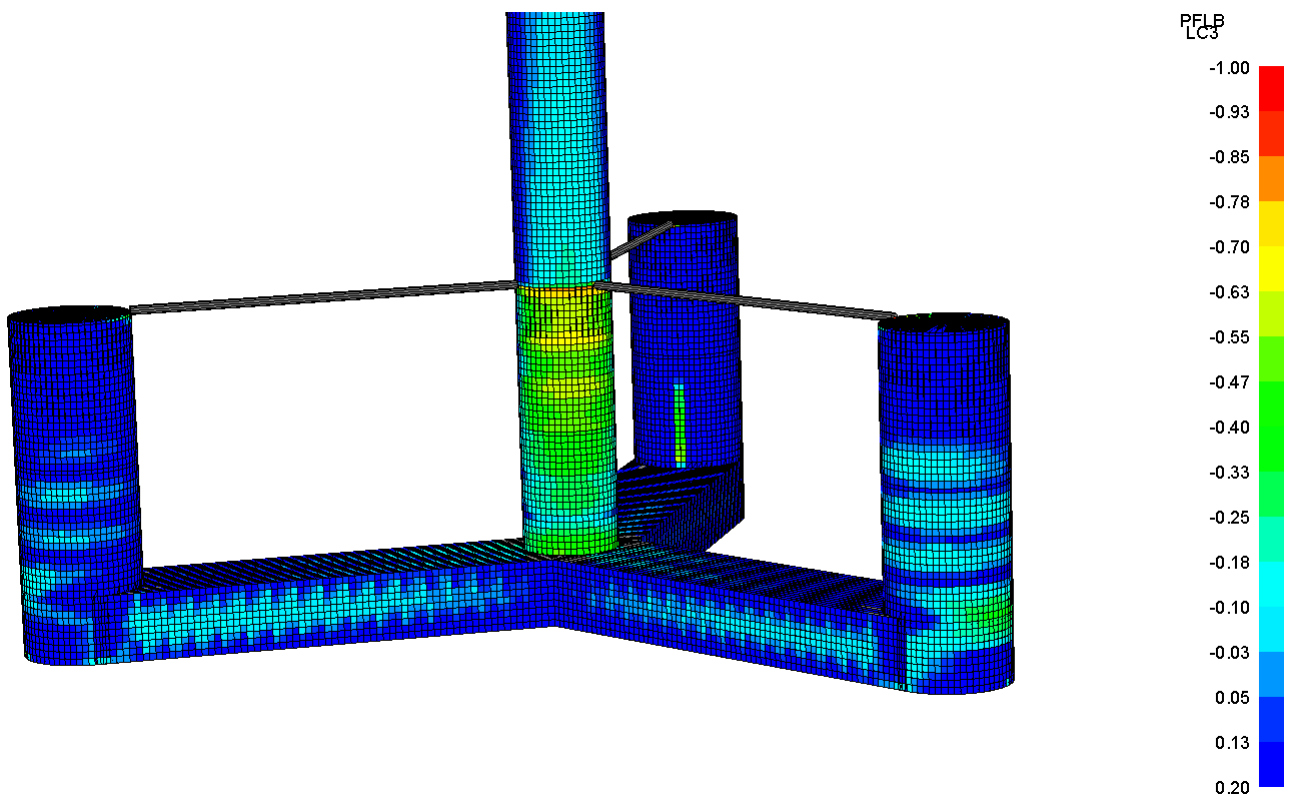
Slika 21. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PCCB za LC3



Slika 22. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PFLB za LC1



Slika 24. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PFLB za LC2



Slika 23. Prikaz vrijednosti faktora podobnosti kriterija PFLB za LC3

Uzimajući u obzir sva tri slučaja opterećenja za oba kriterija vidljivo je da konstrukcija nije podobna u području spajanja tornja sa spojnicama. Također, vidljivo je za kriterij PFLB da konstrukcija još nije podobna na nekim dijelovima balastnih pontona i uzgonskih cilindara. Tablicom 24 prikazane su najmanje vrijednosti faktora podobnosti za sva tri slučaja opterećenja.

Tablica 24. Prikaz najmanjih vrijednosti faktora podobnosti

| Kriterij | Slučaj opterećenja | Faktor podobnosti g |
|----------|--------------------|---------------------|
| PCCB | LC1 | -0.520 |
| | LC2 | -0.655 |
| | LC3 | -0.694 |
| PFLB | LC1 | -0.416 |
| | LC2 | -0.709 |
| | LC3 | -0.582 |

4. REDIMENZIONIRANJE I PRIJEDLOG PODOBNE KONSTRUKCIJE

Dobiveni rezultati naprezanja na nekim dijelovima konstrukcije ne zadovoljavaju kriterij dopuštenog naprezanja te ih je potrebno redimenzionirati. Vidljivo je da kriterije ne zadovoljava debljina oplata na određenim dijelovima, dok svi nosači zadovoljavaju kriterij dopuštenog naprezanja kao i kriterij podobnosti.

Prema pravilima DNV-a [5] dan je izraz za određivanje dopuštenog naprezanja oplata (12) i izraz za određivanje dopuštenog naprezanja nosača (13).

$$\sigma_{pd1} = 1.3(f_{yd} - \sigma_{jd}) \quad (12)$$

$$\sigma_{pd2} = f_{yd} - \sigma_{jd} \quad (13)$$

$$f_{yd} = \frac{f_y}{\gamma_m} \quad (14)$$

Tablica 25. Prikaz dopuštenih naprezanja

| Vrsta konstrukcijskog elementa | Dopuštena naprezanja [N/mm ²] |
|--------------------------------|---|
| Oplata | 212.727 |
| Nosač | 163.636 |

U samom redimenzioniranju nije provedeno klasično redimenzioniranje da se zadovolje kriteriji zbog toga što bi to zahtijevalo dodatne proračune, tj. ponovni proračun iz drugog poglavlja, ali s dobivenim rezultatima naprezanja lokalne čvrstoće iz analize metodom konačnih elemenata (MKE).

Prijedlozi redimenzioniranja slijede:

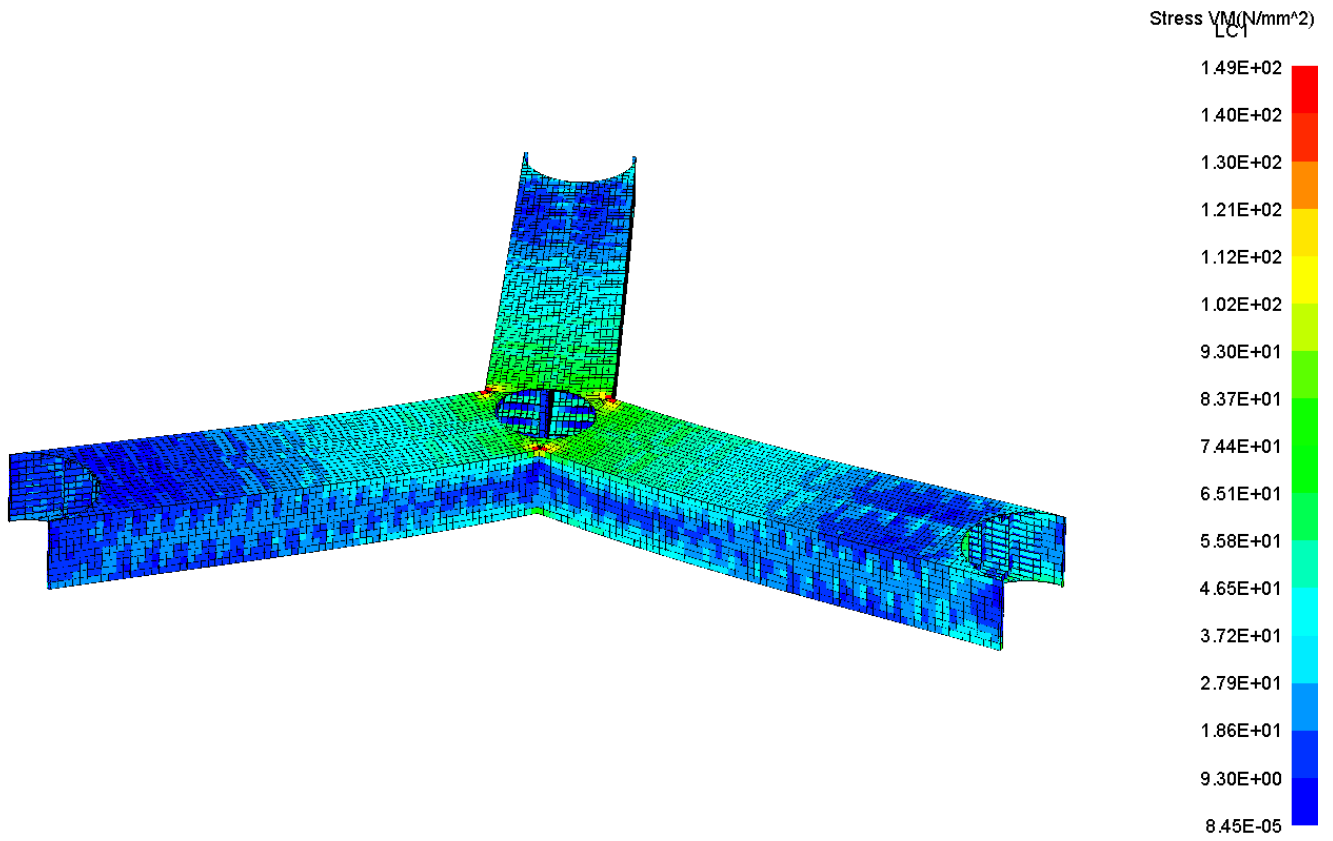
Prema analizi potrebno je povećati debljinu opločenja balastnih pontona pogotovo u području gdje se balastni pontoni spajaju s tornjem. Nakon što se povećaju debljine balastnih pontona na 40 mm, oba su kriterija podobnosti PCCB i PFLB zadovoljena za balastne pontone, dok je kriterij naprezanja zadovoljen samo za slučaj opterećenja LC1. Uz samo povećanje debljine oplata moguće je koristiti čelik povišene čvrstoće AH36 s granicom razvlačenja od 355 N/mm².

Također, potrebno je povećati debljine uzgonskih cilindara zbog zadovoljavanja kriterija podobnosti PCCB i PFLB. Isto kao i kod balastnih pontona kada se debljine povećaju na 40 mm, oba kriterija podobnosti, kao i kriterij naprezanja, su zadovoljena za sva tri slučaja opterećenja.

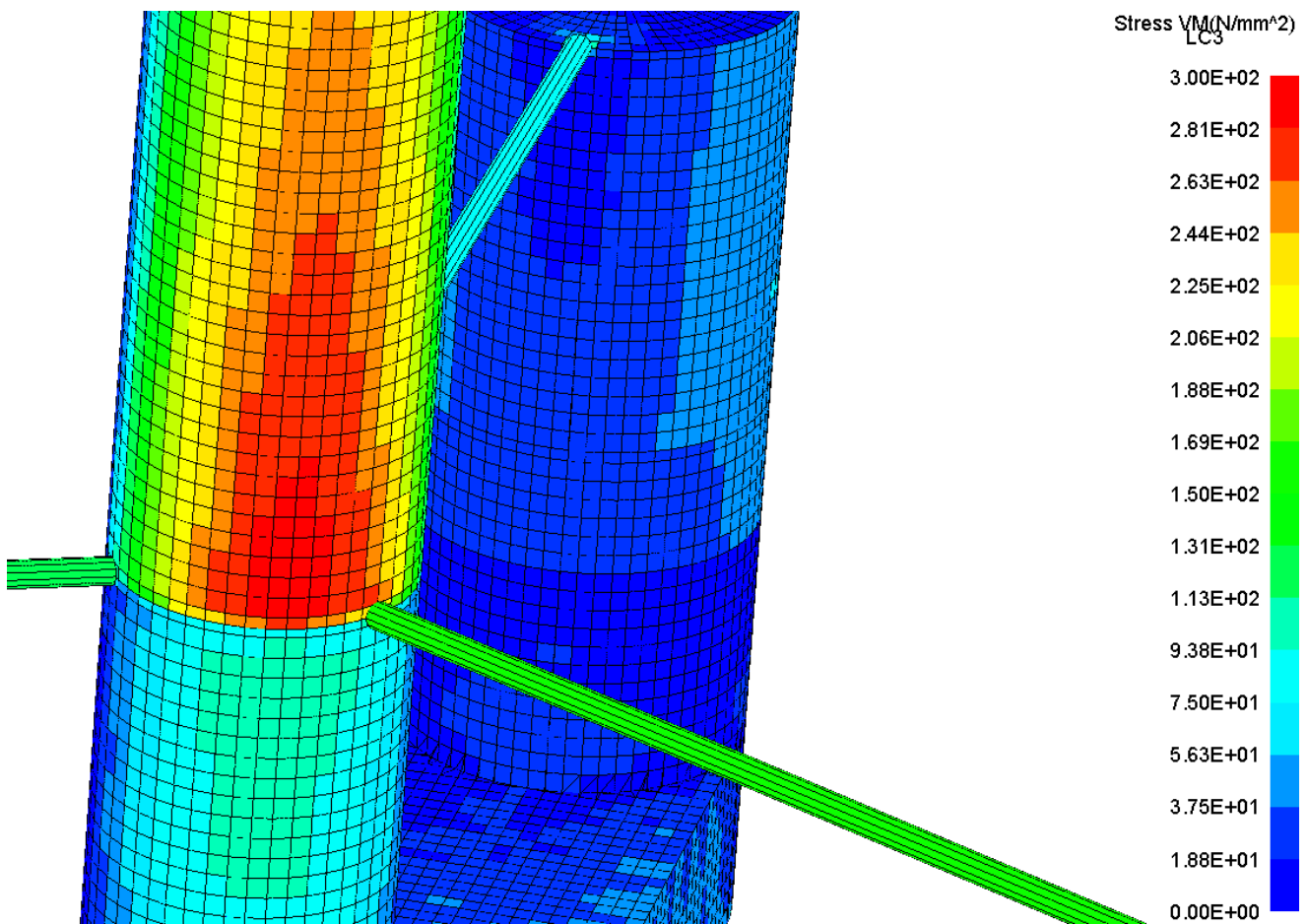
Nadalje, potrebno je povećati debljinu oplata tornja, pogotovo u području gdje se toranj spaja sa spojnicama. Nakon provedene analize rezultati su pokazali da se povećanjem debljine oplata na 40 mm zadovoljavaju oba kriterija podobnosti PCCB i PFLB. Također, zadovoljava se i kriterij naprezanja za sva tri slučaja opterećenja.

Uz samo povećanje debljine oplata moguće je koristiti čelik povišene čvrstoće AH36 s granicom razvlačenja od 355 N/mm².

Uz same promjene debljina opločenja potrebno je dodatno provjeriti još slučajeve valnih opterećenja promatranjem ponašanja konstrukcije na napadnim kutevima vala u krugu od 360° odnosno, potrebno je napraviti valna opterećenja gdje je razlika između napadnih kuteva valova između npr. 15° ili 30°.

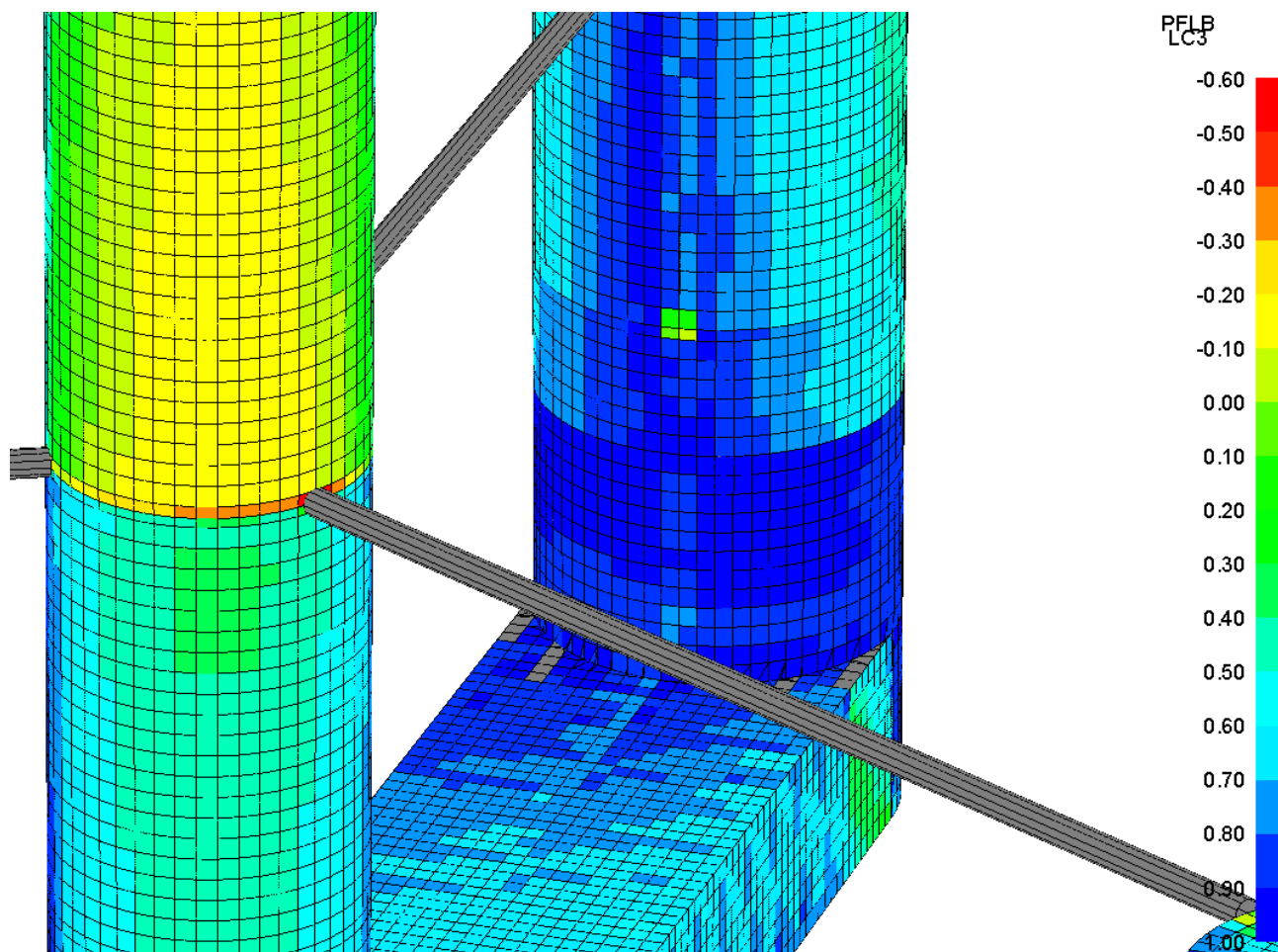


Slika 25. Prikaz ekvivalentnog napreznja redimenzionirane oplata balastnih tankova za LC1



Slika 26. Prikaz ekvivalentnog napreznja djelomično redimenzionirane oplata tornja za LC3

Prema slici 26 na redimenzioniranom dijelu ispod spoja sa spojnicama vidljivo je smanjenje napreznja za razliku od neredimenzioniranog dijela koji se nalazi iznad spoja sa spojnicama.



Slika 27. Prikaz kriterija PFLB djelomično redimensionirane oplata tornja za LC3

Prema slici 27 na redimensioniranom dijelu ispod spoja sa spojnicama vidljivo je zadovoljavanje kriterija podobnosti za razliku od neredimensioniranog dijela koji se nalazi iznad spoja sa spojnicama.

5. ZAKLJUČAK

Kroz ovaj rad projektiran je ponton 15 MW vjetroelektrane kroz tri faze:

1. Dimenzioniranje oplata i elemenata orebrenja prema pravilima DNV-a.
2. Strukturna analiza prototipne konstrukcije metodom konačnih elemenata (MKE).
3. Redimenzioniranje i prijedlog podobne konstrukcije.

U prvoj fazi dimenzionirana je oplata i elementi orebrenja koristeći računalni sustav MS Excel [2] prema pravilima DNV-a [5] te su generirane dimenzije prototipne konstrukcije.

U drugoj fazi izrađen je 3D model prema dimenzijama dobivenim u prvoj fazi u računalnom sustavu FEMAP [4] te je potom provedena analiza u računalnom sustavu MAESTRO [3] pomoću metode konačnih elemenata (MKE). Nakon rezultata analize provedeno je djelomično redimenzioniranje te je predloženo rješenje koje bi zadovoljavalo kriterij podobnosti i kriterij naprezanja.

U okviru ovoga rada od velikog se značaja pokazala analiza ekvivalentnih naprezanja na oplati konstrukcije kao i kriteriji podobnosti (izvijanje i popuštanje).

Naime, analizom 3D modela jasno se vidi da naprezanja na oplati balastnih pontona u području gdje se pontoni međusobno spajaju i gdje se spajaju s tornjem nisu zadovoljila kriterij naprezanja u sva tri slučaja opterećenja. Također, oplata balastnih pontona za valna opterećenja na nekim dijelovima ne zadovoljava uvjete podobnosti.

Nadalje, naprezanja koja se javljaju na tornju u području gdje se toranj spaja sa spojnicama ne zadovoljavaju kriterij naprezanja kao ni oba kriterija podobnosti.

Zbog ne zadovoljavanja kriterija naprezanja i podobnosti potrebno je provesti redimenzioniranje oplata pontona povećanjem debljina oplata unatoč tome što su dimenzije oplata proračunane u prvoj fazi zadovoljile sva propisana pravila.

Ovakav rezultat činjenica je da dimenzioniranje konstrukcije prema pravilima klasifikacijskih društava, u ovom slučaju DNV-a [5], koja se temelje na proračunu lokalne čvrstoće neće uvijek zadovoljavati i primarnu čvrstoću. Zato je od velike važnosti provoditi analizu primarne čvrstoće metodom konačnih elemenata (MKE).

LITERATURA

- [1] IEA Wind TCP Task 37, Definition of the UMaine VoltturnUS-S Reference Platform Developed for the IEA Wind 15-Megawatt Offshore Reference Wind, Technical Report, July 2020.
- [2] Microsoft Excel 2016, Microsoft Office 365, USA 2016.
- [3] MAESTRO Version 11.5.0, Software Documentation. DRS-C3 Advanced Technology Center, Stevensville, USA, 2017.
- [4] FEMAP Version 2019.1 MP1, 2019 Siemens Digital Industries Software”.
- [5] Det Norske Veritas, Floating wind turbine structures, DNV-ST-01, June 2021.
- [6] Det Norske Veritas, Environmental Conditions and Environmental Loads, DNV-RP-C205, October 2010.

PRILOZI

I. Tehnička dokumentacija